Mercancías / Objetivo 2.2: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál es la finalidad del sistema Intrastat?

A) Recoger información estadística sobre todo tipo de intercambios de mercancías comunitarias.
B) Recoger información estadística sobre todo tipo de intercambios de mercancías comunitarias y no comunitarias.
C) Recoger información estadística sobre intercambios de mercancías comunitarias entre los Estados miembros, que no sean objeto de declaración a través de un documento DUA.
D) Recoger información estadística sobre intercambios de mercancías comunitarias y no comunitarias entre los Estados miembros, que no sean objeto de declaración a través de un documento DUA.

Cod: 8737 | Norma: Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria 22/05/2018, Capítulo 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. En un transporte de animales vivos, en los casos en los que sea exigible, debe ir a bordo…

A) la certificación veterinaria del habitáculo de carga.
B) la documentación sanitaria de traslado de los animales.
C) el plan de cuidados y alimentación durante el transporte.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65543 | Norma: RD 990/2022, art. 10 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. ¿Qué transportes deja fuera de su ámbito de aplicación el convenio CMR?

A) Los efectuados en el marco de convenios postales internacionales.
B) Los funerarios.
C) Los de mudanzas.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 6986 | Norma: Convenio CMR, Art. 1.4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. ¿Quiénes son los profesionales especializados en organizar transportes internacionales y llevar a cabo los trámites aduaneros?

A) Los agentes de aduanas.
B) Los transitarios.
C) Los agentes de inspección.
D) Los gestores internacionales.

Cod: 5233 | Norma: Ley 16/1987, Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. En base al derecho español, ¿puede decirse que el contrato de transporte tiene carácter no formal?

A) Sí.

B) Sí, salvo en el caso del transporte de mercancías peligrosas.

C) Solo en el transporte escolar y de menores.

D) Solo en el transporte de paquetería.

Cod: 90322 | Norma: Código de Comercio, art. 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) Instrucciones para efectuar los trámites aduaneros.

B) Indicación de que el transporte está sometido al Convenio CMR.

C) Instrucciones sobre la ruta a seguir.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8614 | Norma: Convenio CMR, Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. En un contrato de transporte de mercancías por carretera se denomina cargador a quien:

A) hace entrega de las mercancías al transportista.

B) contrata en nombre propio la realización del transporte.

C) efectúa materialmente la carga de la mercancía en el vehículo, ya sea en nombre propio o por cuenta de un tercero.

D) En los contratos de transporte de mercancías por carretera no existe la figura del cargador sino la del expedidor.

Cod: 7428 | Norma: Ley 15/2009, Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. ¿Qué dato debe aparecer en el documento de control administrativo de transporte?

A) Identificación del conductor.

B) Identificación del consignatario.

C) Identificación de autorización especial de circulación.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65527 | Norma: OM FOM/2861/2012, Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. Las autorizaciones bilaterales de transporte internacional de mercancías denominadas de zona larga son válidas para:

A) transportes de más de 300 km con origen o destino en España y destino u origen en el país de que se trate.

B) transportes de más de 500 km con origen o destino en España y destino u origen en el país de que se trate.

C) transportes de más de 1.000 km con origen o destino en España y destino u origen en el país de que se trate.

D) cualquier transporte con origen o destino en España y destino u origen en el país de que se trate.

Cod: 8428 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. Los vehículos que transporten mercancías peligrosas deben circular…

A) solo por vías de baja ocupación.

B) solo por autopistas y autovías.

C) por itinerarios incluidos en la RIMP.

D) por el itinerario más corto entre origen y destino de transporte.

Cod: 65556 | Norma: RD 97/2014, Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR que es ejecutado por varios transportistas de modo sucesivo, ¿contra quién se puede dirigir una reclamación por pérdida de la mercancía?

A) Contra el primer transportista, en todo caso.

B) Contra el último transportista, en todo caso.

C) Contra el que ejecutó la parte del transporte en cuyo transcurso se produjo la pérdida.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8668 | Norma: Convenio CMR, Art. 36 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR que es ejecutado por varios transportistas de modo sucesivo, el transportista que haya pagado una indemnización:

A) puede reclamar a los restantes que hayan participado en el transporte.

B) solo puede reclamar al transportista que se comprometió con el remitente.

C) solo puede reclamar al transportista que efectuó la última parte del transporte y debía, por tanto, hacer la entrega de la mercancía.

D) no puede reclamar a los restantes, debió limitarse a pagar solo lo que correspondía a su responsabilidad.

Cod: 8669 | Norma: Convenio CMR, Art. 37 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. ¿Cuál es el número mínimo de vehículos requerido para obtener autorización de transporte privado complementario de mercancías?

A) Uno.

B) Tres.

C) Uno si se trata de un vehículo de hasta 3,5 toneladas de MMA y tres si se trata de vehículos pesados.

D) Cinco.

Cod: 8876 | Norma: RD 1211/1990, art. 157 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. Del documento de control administrativo del transporte se emiten dos ejemplares cuyos destinatarios son…

A) el conductor y el consignatario.

B) el cargador y el transportista.

C) el transportista y la inspección.

D) el cargador y el consignatario.

Cod: 65524 | Norma: OM FOM/2861/2012, Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. A efectos de determinar su responsabilidad, ¿cuándo se considera que un transportista ha recibido el envío?

A) Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo.

B) Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo, salvo que le corresponda a él realizar la carga y estiba.

C) Cuando se inician las operaciones de carga y estiba.

D) Cuando el vehículo se pone en marcha para efectuar el transporte.

Cod: 9056 | Norma: OM FOM/1882/2012, Anexo, 5.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. Dentro del código aduanero de la Unión Europea, ¿quién puede emitir los certificados de circulación de mercancías?

A) La Comisión Europea.

B) La aduana bajo cuyo control se encuentren las mercancías.

C) El importador autorizado.

D) La aduana de destino de las mercancías.

Cod: 90346 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447, art. 69 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. ¿Qué plazo de validez tiene el certificado de conductor de tercer país?

A) Hasta que expire el plazo de validez del permiso de conducción si es inferior a 1 año.

B) Hasta que expire el plazo de validez del permiso de conducción si es inferior a 5 años.

C) Hasta que expire el plazo de validez del permiso de conducción sea cual sea su plazo.

D) Siempre 2 años.

Cod: 65511 | Norma: OM TRM/59/2025, art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, en caso de pérdida parcial de la mercancía:

A) la responsabilidad del transportista está limitada a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo de peso bruto transportado.

B) la responsabilidad del transportista está limitada a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo de peso bruto que falte.

C) la responsabilidad del transportista está limitada a 4,5 euros por kilogramo de peso bruto transportado.

D) la responsabilidad del transportista está limitada a 4,5 euros por kilogramo de peso bruto que falte.

Cod: 8658 | Norma: Convenio CMR, Art. 23 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. ¿Con qué periodicidad se realizarán las declaraciones en el sistema Intrastat?

A) Semanal.

B) Quincenal.

C) Mensual.

D) Semestral.

Cod: 8739 | Norma: OM HFP/1480/2021, art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. Los certificados de origen que acompañan a las mercancías en el tráfico internacional:

A) deben acreditar el país de origen de la mercancía.

B) deben acreditar la empresa de la que procede la mercancía.

C) son exigibles en la importación de todo tipo de mercancías.

D) Las respuestas A y C con correctas.

Cod: 8688 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447, Art. 57 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. En España, ¿hay que formular declaración aduanera para la importación de mercancías procedentes de Ceuta o Melilla?

A) No.

B) Sí.

C) Solo para la importación de productos electrónicos.

D) Solo cuando la mercancía está producida o fabricada fuera del Estado español.

Cod: 6989 | Norma: Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria 11/07/2014, Capítulo 1º | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Qué indicaciones no debe contener obligatoriamente la carta de porte de acuerdo con el convenio CMR?

A) Lugar y fecha de emisión de la carta de porte.

B) Matrícula de los vehículos utilizados en el transporte.

C) Nombre y domicilio del destinatario.

D) Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.

Cod: 90505 | Norma: Convenio CMR, Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. ¿De qué tipos puede ser la autorización del medio de transporte para transporte de animales?

A) Para viajes de hasta 8 horas de duración.

B) Para viajes de más de 8 horas de duración.

C) Para viajes de hasta 12 horas de duración.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65539 | Norma: RD 990/2022, art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. De los siguientes, ¿qué documento debería llevarse a bordo en el caso de un transporte privado complementario de mercancías?

A) Factura de compra de las mercancías.

B) CIF de la empresa.

C) Documento administrativo de control.

D) Carta de porte.

Cod: 65516 | Norma: Ley 16/1987, Art. 103 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿cuántos transportes de mercancías en régimen de cabotaje se pueden realizar en el mismo durante los tres primeros días?

A) Uno.

B) Tres.

C) Cinco.

D) Ninguno.

Cod: 8491 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009, Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

26. El Convenio CMR no se aplica:

A) a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 100 km.

B) a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 250 km.

C) a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 500 km.

D) El Convenio CMR se aplica con independencia de la distancia que haya que recorrer para ejecutar el transporte.

Cod: 8601 | Norma: Convenio CMR, Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

27. ¿A quién incumbe la obligación de presentar en la aduana de destino las mercancías incluidas en una operación de tránsito de la Unión?

A) Al titular del régimen de tránsito.

B) Al transportista que las acepte sabiendo que están incluidas en una operación de tránsito.

C) Al destinatario que las acepte sabiendo que están incluidas en una operación de tránsito.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 64201 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, Art. 233 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

28. Indiqué cuál de las siguientes afirmaciones es cierta.

A) El Convenio CMR establece la obligación de redactar y firmar una carta de porte en todos los casos.

B) El Convenio CMR establece la obligación de redactar y firmar una carta de porte, pero solo en los transportes de mercancías embaladas.

C) El Convenio CMR establece la obligación de redactar y firmar una carta de porte, pero solo en los transportes de más de 250 km.

D) El Convenio CMR se aplica al contrato de transporte, aunque no exista carta de porte.

Cod: 8603 | Norma: Convenio CMR, Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

29. El transporte funerario realizado por prestadores de servicios funerarios:

A) necesita autorización de transporte funerario (tarjeta VF).

B) necesita autorización de transporte privado complementario de mercancías (tarjeta MPCE).

C) necesita autorización de transporte público de mercancías (tarjeta MDLE).

D) está exento de autorización.

Cod: 8522 | Norma: RD 1211/1990, art. 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

30. En base al derecho español, ¿puede decirse que el contrato de transporte tiene carácter consensual?

A) Solo en el caso del transporte de mercancías.

B) Solo en el caso del transporte de viajeros.

C) Sí, salvo en el caso del transporte de mercancías peligrosas.

D) Sí.

Cod: 90351 | Norma: Código de Comercio, art. 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

31. ¿Qué transportes de mercancías peligrosas están exentos de la utilización obligatoria de la RIMP?

A) Los gases necesarios para el funcionamiento de centros sanitarios.

B) Los combustibles con destino a puertos y aeropuertos.

C) La materias destinadas al aprovisionamiento de estaciones de servicio.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65566 | Norma: Resolución de 20 de enero de 2025, de la Dirección General de | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

32. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT no está liberalizado?

A) Los transportes de animales vivos.

B) Los transportes de mercancías en vehículos de 4 toneladas de MMA.

C) Los transportes de mercancías en vehículos de 3 toneladas de MMA.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 90324 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

33. ¿A qué se denomina tránsito de la Unión en el ámbito de la normativa aduanera?

A) A un régimen de tránsito aduanero utilizado para el transporte de mercancías entre dos puntos exteriores al territorio de la Unión Europea que atraviesa en su recorrido al menos dos países de la Unión.

B) A un régimen de tránsito aduanero utilizado para el transporte de mercancías entre dos puntos del territorio de la Unión Europea.

C) A un régimen de tránsito aduanero utilizado para el transporte de mercancías entre un punto del territorio de la Unión Europea y un país del Este de Europa no perteneciente a la Unión.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8705 | Norma: Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria 11/07/2014, Capítulo 4º | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

34. ¿Qué documento sirve para formular declaraciones en aduana cuando no se utilicen técnicas de tratamiento electrónico de datos?

A) El documento único de intercambio (DUI).

B) El documento de importación y exportación universal (UDEI).

C) El documento internacional de movimiento de mercancías (MMID).

D) El documento administrativo único (DUA).

Cod: 6988 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2016/341, Anexo 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

35. ¿Se requiere alguna autorización para ejercer la actividad de transitario en España?

A) La autorización de exportador/importador concedida por el Ministerio de Hacienda.

B) La autorización de operador de transporte.

C) La autorización como agencia internacional de transporte de mercancías.

D) No se requiere ninguna, es una actividad liberalizada.

Cod: 8687 | Norma: Ley 16/1987, art. 119 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

36. Uno de los criterios utilizados en España para distribuir las autorizaciones CEMT de carga general es:

A) mantener la autorización a las empresas que ya hubieran sido titulares de ellas en el año anterior si las han utilizado correctamente.

B) mantener en todo caso las autorizaciones a las empresas que ya hubieran sido titulares de ellas en el año anterior.

C) efectuar un sorteo entre las empresas que las soliciten.

D) dar preferencia a las empresas que no han sido titulares de autorizaciones en años anteriores.

Cod: 8425 | Norma: RD 1211/1990, art. 150 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

37. ¿Cuál es una de las características debe reunir un transporte de mercancías para ser considerado como transporte oficial?

A) Ser contratado por una Administración pública.

B) Llevarse a cabo en vehículos conducidos por funcionarios.

C) Atender necesidades de desplazamiento de mercancías derivadas de la actividad administrativa propia de la entidad que lo realiza.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8865 | Norma: Ley 16/1987, Art. 105 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

38. Para que proceda la indemnización por retraso en la entrega prevista en el Convenio CMR, ¿en qué plazo debe manifestar sus reservas el destinatario?

A) En el plazo de siete días.

B) En el plazo de veintiún días.

C) En el plazo de siete días, descontados domingos y festivos.

D) En el plazo de veintiún días, descontados domingos y festivos.

Cod: 8674 | Norma: Convenio CMR, Art. 30 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

39. En el transporte de paquetería, la colocación y estiba de las mercancías en el vehículo serán por cuenta:

A) del cargador, siempre.

B) del cargador y del porteador al 50 %.

C) del porteador.

D) Es indiferente que sea el cargador o el porteador, la responsabilidad será del que realice la carga.

Cod: 7411 | Norma: Ley 15/2009, art. 20 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

40. ¿En qué condiciones podrá el titular de una autorización de transporte público de mercancías con vehículos pesados sustituir alguno de los vehículos adscritos a la autorización?

A) Si la capacidad financiera de la empresa es suficiente en relación con el número de vehículos resultante de la nueva adquisición.

B) Si la antigüedad media de la flota, tomando en cuenta el nuevo vehículo y descontando el que se desea sustituir, no supera los seis años.

C) Siempre que solicite una nueva autorización y anule previamente la que tenía hasta ese momento.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8890 | Norma: RD 1211/1990, art. 44 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

41. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT no está liberalizado?

A) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

B) Los transportes de mercancías en vehículos de hasta 3,5 toneladas de MMA.

C) Los transportes de animales vivos.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 90323 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

42. Si se produce un daño a la mercancía en un transporte de animales vivos sujeto al Convenio CMR, ¿puede quedar el transportista libre de responsabilidad en algún caso?

A) No, nunca.

B) No, salvo que pruebe que el daño se ha debido a las instrucciones del remitente o del destinatario, a vicio propio de la mercancía o a circunstancias que no pudo evitar.

C) Sí, cuando pruebe que ha adoptado todas las medidas que le incumbían y que ha seguido las instrucciones impartidas.

D) Sí, el transportista no tiene nunca responsabilidad en los transportes de animales vivos si ha actuado de buena fe, dadas las especiales características de esta clase de transportes.

Cod: 8639 | Norma: Convenio CMR, art. 17; Convenio CMR, art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

43. Un transporte realizado en régimen de tránsito de la Unión, ¿se debe efectuar siguiendo un itinerario obligatorio?

A) Sí, siempre.

B) No, el itinerario lo elige siempre el operador.

C) Sí, cuando lo fije la aduana de partida por considerarlo necesario.

D) Sí, cuando lo fije la aduana de destino por considerarlo necesario.

Cod: 64180 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447, Art. 298 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

44. ¿En cuál de los siguientes supuestos se puede utilizar un cuaderno ATA?

A) Importación de mercancías para su utilización en exposiciones y ferias.

B) Importación de vehículos nuevos para su venta.

C) Importación de vehículos usados para su venta.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8764 | Norma: Convenio ATA, art. 2; Convenio ATA, Anexo B1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

45. ¿Deben llevar a bordo la autorización del medio de transporte para transporte de animales vivos los vehículos que realicen esta actividad?

A) Sí, en todos los casos de transporte de équidos o de animales de las especies bovina, ovina, caprina o porcina.

B) Solo en los transportes internacionales.

C) Sí, en el caso de transportes de más de 12 horas de duración.

D) Solo para el caso del transporte de animales enfermos.

Cod: 65538 | Norma: RD 990/2022, art. 10 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

46. Según las condiciones generales de contratación, en un transporte de mercancías, salvo pacto previo en contrario, los soportes aportados por el cargador:

A) forman parte del envío y no pueden ser alquilados al porteador.

B) no forman parte del envío y pueden ser alquilados al porteador a un precio ventajoso para este.

C) pueden formar parte o no del envío, dependiendo del tipo de soporte.

D) pueden formar parte o no del envío, dependiendo del tipo de mercancía.

Cod: 9045 | Norma: OM FOM/1882/2012, Anexo, 4.8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

47. El régimen TIR es un régimen de tránsito aduanero:

A) solamente para mercancías de la Unión Europea.

B) para mercancías con origen o destino fuera de la Unión Europea y que parte de su recorrido se realiza por carretera.

C) únicamente para mercancías con origen o destino en España.

D) únicamente para mercancías con origen o destino en países del EEE.

Cod: 5231 | Norma: Convenio TIR, art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

48. ¿La autorización CEMT permite realizar transporte entre un país miembro de dicha organización y un país tercero?

A) Sí.

B) No.

C) Solo en situaciones de emergencia.

D) Solo con vehículos de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

Cod: 8403 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

49. ¿De qué clases pueden ser las autorizaciones CEMT?

A) De carga general y específicas para mudanzas.

B) De vehículo pesado y de vehículo ligero.

C) Siempre son de carga general y válidas para cualquier tipo de vehículo.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8416 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

50. Si el precio del combustible aumenta entre el día de celebración de un contrato de transporte de carga completa y el momento de realizarse el transporte, ¿podrá el porteador incrementar el precio inicialmente pactado?

A) No.

B) Solo si las dos partes están de acuerdo.

C) Sí, pero solo si entre la celebración del contrato y el momento del transporte hay más de 30 días de diferencia.

D) Sí, aplicando los criterios o fórmulas que, en cada momento, tenga establecidos la Administración.

Cod: 7189 | Norma: Ley 15/2009, Art. 38 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:D			4:B			5:A			6:D			7:B			8:C			9:D			10:C		
11:D			12:A			13:A			14:B			15:B			16:B			17:D			18:B			19:C			20:A		
21:B			22:B			23:D			24:A			25:A			26:D			27:D			28:D			29:D			30:D		
31:D			32:B			33:B			34:D			35:B			36:A			37:C			38:B			39:C			40:A		
41:D			42:C			43:C			44:A			45:A			46:A			47:B			48:B			49:A			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles