Mercancías / Objetivo 2.2: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Según las condiciones generales de contratación, en el caso de combustibles para uso doméstico, ¿a quién corresponde efectuar su descarga?

A) Al cargador.

B) Al destinatario.

C) Al porteador.

D) Al expedidor.

Cod: 9048 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 10.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. Cuando no se haya pactado, ¿cuál será el precio a pagar por un servicio de transporte?

A) El usual en el momento y lugar en que el porteador haya de recibir el envío.

B) El usual en el momento y lugar de entrega del envío al destinatario.

C) El usual en el momento y lugar en que el porteador haya de recibir el envío, salvo que el porteador tenga publicitados unos determinados precios, que serán los que se apliquen.

D) El usual en el momento y lugar de entrega del envío al destinatario, salvo que el porteador tenga publicitados unos determinados precios, que serán los que se apliquen.

Cod: 9050 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 3.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. Según las condiciones generales de contratación, ¿cuándo tiene el transportista obligación de informar de la posibilidad de incluir en el contrato una declaración del valor de las mercancías?

A) Siempre.

B) Cuando se trate de mercancías especialmente valiosas.

C) Cuando contrate con un consumidor.

D) Es una posibilidad abierta a todos los que contraten un transporte, pero el transportista no está obligado a informar en ningún caso.

Cod: 9052 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 3.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. A efectos de determinar su responsabilidad, ¿cuándo se considera que un transportista ha recibido el envío?

A) Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo.

B) Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo, salvo que le corresponda a él realizar la carga y estiba.

C) Cuando se inician las operaciones de carga y estiba.

D) Cuando el vehículo se pone en marcha para efectuar el transporte.

Cod: 9056 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 5.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. En una operación de transporte interior, ¿qué condiciones debe cumplir una carta de porte emitida por medios electrónicos?

A) A) Que garantice la integridad de todas sus indicaciones.

B) B) Que no se pueda modificar en ningún caso.

C) C) Que vaya refrendada mediante firmas electrónicas.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 9057 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 2.8; OM FOM/1882/2012 Anexo, 2.9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿En cuál o cuáles de los siguientes supuestos se considera que existe un contrato de transporte sucesivo?

A) A) Cuando en un único contrato intervienen varios porteadores, diferenciados jurídica y comercialmente.

B) B) Salvo pacto expreso en contra, cuando en un único contrato intervienen varios porteadores, identificados por el mismo nombre comercial en virtud de una relación de franquicia.

C) C) Cuando, en un único contrato, el porteador se obliga a una pluralidad de envíos.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 9059 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 11.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Se han desarrollado las condiciones de uso de las cartas de porte electrónicas en el transporte de mercancías por carretera?

A) A) Sí, en los transportes sujetos al Convenio CMR.

B) B) Sí, en los transportes sujetos al Convenio CMR, pero solo de más de 250 km.

C) C) Sí, en los transportes de ámbito nacional, pero solo de más de 250 km.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 9078 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR 2; OM FOM/1882/2012 Anexo 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. ¿Cuándo se debe presentar la declaración previa a la salida de mercancías del territorio aduanero de la Unión, en el caso de transporte por carretera?

A) A más tardar, una hora antes de que las mercancías vayan a salir.

B) A más tardar, un día antes de que las mercancías vayan a salir.

C) A más tardar, una hora después de que las mercancías salgan.

D) A más tardar, un día después de que las mercancías salgan.

Cod: 64174 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2446 Art. 244 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión en el que la garantía es individual y se presta mediante títulos emitidos por un fiador autorizado, ¿cuál es el plazo de validez de dichos títulos?

A) Tres meses.

B) Seis meses.

C) Nueve meses.

D) Un año.

Cod: 64176 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 160 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. En el ámbito de los procedimientos aduaneros, ¿qué mercancías se pueden incluir en una misma declaración de tránsito de la Unión?

A) Las que circulen desde una única aduana de partida a una única aduana de destino.

B) Las que circulen desde una única aduana de partida a, como máximo, dos aduanas de destino.

C) Las que circulen desde, como máximo, dos aduanas de partida a una única aduana de destino.

D) Las que circulen desde, como máximo, dos aduana de partida a, como máximo, dos aduanas de destino.

Cod: 64177 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 296 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. Un transporte realizado en régimen de tránsito de la Unión, ¿se debe efectuar siguiendo un itinerario obligatorio?

A) Sí, siempre.

B) No, el itinerario lo elige siempre el operador.

C) Sí, cuando lo fije la aduana de partida por considerarlo necesario.

D) Sí, cuando lo fije la aduana de destino por considerarlo necesario.

Cod: 64180 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 298 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué se debe presentar en las aduanas de tránsito?

A) A) El número de registro asignado a la declaración de tránsito por las autoridades aduaneras (MRN).

B) B) La declaración de tránsito.

C) C) El justificante de garantía.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 64183 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 304 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. Cuando las mercancías incluidas en una operación de tránsito de la Unión lleguen a la aduana de destino, ¿qué se debe presentar en dicha aduana?

A) La declaración de tránsito.

B) El documento de acompañamiento del tránsito.

C) El número de referencia de la declaración de tránsito (MRN).

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 64185 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 306 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. ¿Cómo se denomina la declaración que hay que presentar cuando se introducen mercancías en el territorio aduanero de la Unión Europea?

A) Declaración sumaria de entrada.

B) Declaración de importación.

C) Declaración de introducción.

D) Declaración de levante de mercancías.

Cod: 64186 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 127 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. ¿Cuándo hay que presentar la declaración sumaria de entrada de mercancías en el territorio aduanero de la Unión Europea?

A) Antes de que las mercancías sean introducidas.

B) En el mismo momento en el que las mercancías son introducidas.

C) Hasta 24 horas después de que las mercancías hayan sido introducidas.

D) Hasta 48 horas después de que las mercancías hayan sido introducidas.

Cod: 64187 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 127 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. ¿Quién está obligado a presentar la declaración sumaria de entrada de mercancías en el territorio aduanero de la Unión Europea?

A) El transportista.

B) El importador.

C) El consignatario.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 64188 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 127 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. Para comprobar la exactitud de una declaración en aduana, las autoridades aduaneras podrán:

A) A) exigir otros documentos al declarante.

B) B) examinar las mercancías.

C) C) exigir información al consignatario del envío.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 64195 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 188 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. ¿Las autoridades aduaneras pueden disponer la destrucción de las mercancías?

A) Sí, corriendo los costes de la destrucción a cargo del titular de las mercancías.

B) Sí, corriendo los costes de la destrucción a cargo de la Administración aduanera.

C) Sí, compensando los perjuicios al titular de las mercancías.

D) No, salvo que obtengan permiso del titular de las mercancías.

Cod: 64197 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 197 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. ¿Qué potestades tienen las autoridades aduaneras respecto de las mercancías que salen del territorio aduanero de la Unión Europea?

A) A) Pueden determinar la ruta que debe utilizarse.

B) B) Pueden determinar el plazo de salida.

C) C) Pueden determinar la ruta y el plazo, pero solo si concurren circunstancias excepcionales.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 64203 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 267 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. ¿En qué régimen aduanero se incluyen las mercancías de la Unión que van a salir del territorio aduanero de la Unión Europea?

A) En el régimen de importación.

B) En el régimen de exportación.

C) En el régimen de expedición extracomunitaria.

D) En el régimen de despacho a libre práctica.

Cod: 64204 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 269 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. ¿Qué trámite aduanero hay que realizar con mercancías no pertenecientes a la Unión que van a salir del territorio aduanero de la Unión Europea?

A) A) Incluirlas en el régimen de exportación.

B) B) Formular una declaración de reexportación.

C) C) Ninguno, puesto que no son mercancías de la Unión.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 64205 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 270 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Quién está obligado a presentar la declaración sumaria de salida de mercancías del territorio aduanero de la Unión Europea?

A) El transportista.

B) El importador.

C) El consignatario.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 64206 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 271 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. ¿Cuánto tiempo se debe conservar la documentación relativa a procedimientos aduaneros con el fin de posibilitar los controles aduaneros?

A) Un año.

B) Tres años.

C) Cinco años.

D) Hasta que se venda o destruya la mercancía en cuestión.

Cod: 64210 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. ¿Qué requisitos debe reunir quien actúe como fiador a efectos de prestar la garantía exigida en las operaciones de tránsito aduanero de la Unión?

A) A) Ser una tercera persona, distinta del titular de la operación.

B) B) Estar establecida en el territorio aduanero de la Unión.

C) C) Obtener la aprobación de las autoridades aduaneras que exigen la garantía, en todo caso.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 64212 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 94 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Los conductores de vehículos de transporte de mercancías cuyo conductor deba poseer el CAP, ¿qué documentación personal deben llevar a bordo?

A) Permiso de conducción y copia certificada del CAP.

B) Permiso de conducción y tarjeta de cualificación profesional.

C) Tarjeta de cualificación profesional y certificado CAP.

D) Permiso de conducción y certificado profesional.

Cod: 65508 | Norma: RD 284/2021 Art. 20 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

26. ¿Qué ocurre con el certificado de conductor de tercer país cuando este cambia de empresa?

A) Nada, acompaña al conductor a la nueva empresa.

B) Pierde validez y el conductor debe devolverlo a la Administración.

C) La empresa debe devolverlo inmediatamente a la Administración.

D) El conductor debe solicitar el cambio de empresa en el mismo certificado.

Cod: 65512 | Norma: OM FOM/3399/2002 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

27. En el caso del transporte privado complementario de mercancías, ¿qué documentación es necesario llevar a bordo del vehículo en relación con el transporte?

A) Ninguna en especial.

B) La que acredite qué mercancías, vehículo y conductor tienen relación con la empresa.

C) La justificativa de la contratación del servicio en el que está incluido el transporte.

D) Únicamente la factura de venta de las mercancías.

Cod: 65514 | Norma: Ley 16/1987 Art. 103 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

28. ¿Qué debe hacer el conductor respecto del documento de control administrativo de transporte de mercancías?

A) Debe firmar la recepción de las mercancías.

B) Debe firmar la recepción del documento.

C) Debe hacer constar sus datos en el apartado correspondiente.

D) Nada.

Cod: 65519 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

29. De los siguientes transportes, ¿en cuál no es necesario llevar a bordo el documento de control administrativo de transporte?

A) Un transporte de leche en cisterna.

B) Una mudanza.

C) Un transporte de obras de arte.

D) Todos necesitan documento de control.

Cod: 65521 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

30. ¿Durante cuánto tiempo debe conservarse el documento de control administrativo de transporte?

A) 1 año.

B) 2 años.

C) 3 años.

D) 4 años.

Cod: 65522 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

31. ¿Cuántos ejemplares deben emitirse del documento de control administrativo de transporte?

A) Uno, el que se entrega al conductor para ir en vehículo.

B) Dos, para el transportista, uno de los cuales acompaña a la mercancía en el vehículo.

C) Dos, uno para el cargador y otro para el transportista efectivo.

D) Tres, uno para el cargador, uno para el transportista y uno para el consignatario.

Cod: 65523 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

32. En el documento de control administrativo de transporte, si el transporte lo lleva a cabo un conjunto articulado, ¿qué matrícula debe hacerse constar?

A) Las del tractor y semirremolque.

B) La del tractor.

C) La del semirremolque.

D) Cualquiera de las dos indistintamente.

Cod: 65525 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

33. Durante un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué documento debe llevare a bordo?

A) Un documento de identificación con fotografía por cada miembro de la tripulación.

B) Certificado de aprobación para cada unidad de transporte cuando lo prevea el ADR

C) Carta de porte relativa a todas las mercancías peligrosas transportadas.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65529 | Norma: Acuerdo ADR 2021 8.1.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

34. La carta de porte, ¿es un documento obligatorio que debe llevarse a bordo del vehículo durante un transporte de mercancías peligrosas?

A) No, aunque es obligatoria su confección.

B) Solo en el caso de transporte de mercancías de la clase 1 o 7.

C) Solo en el caso de transportes internacionales.

D) Sí, debe llevarse a bordo durante el transporte.

Cod: 65530 | Norma: Acuerdo ADR 2021 8.1.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

35. ¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos?

A) Copia de la autorización del transportista.
B) Documentación de los animales.
C) Documento de movimiento de ganado.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65532 | Norma: RD 542/2016 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

36. ¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos?

A) Documento de movimiento de ganado.
B) Plan de cuidados y alimentación.
C) Justificante de formación del personal a bordo.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65533 | Norma: RD 542/2016 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

37. Los vehículos que realizan un transporte de animales vivos, ¿deben llevar a bordo la autorización del transportista para esa actividad?

A) Solo en el caso de transporte de equinos.
B) Solo cuando el transporte vaya a durar más de 12 horas.
C) Solo para el caso del transporte de animales enfermos.
D) Todas las respuestas son incorrectas.

Cod: 65535 | Norma: RD 542/2016 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

38. ¿Deben llevar a bordo la autorización del medio de transporte para transporte de animales vivos los vehículos que realicen esta actividad?

A) Sí, en todos los casos.
B) Solo en los transportes internacionales.
C) Sí, en el caso de transportes de más de 8 horas de duración.
D) Solo para el caso del transporte de animales enfermos.

Cod: 65538 | Norma: RD 542/2016 Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

39. ¿De qué tipos puede ser la autorización del medio de transporte para transporte de animales?

A) Para viajes de hasta 8 horas de duración.
B) Para viajes de más de 8 horas de duración.
C) Para viajes de hasta 12 horas de duración.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65539 | Norma: RD 542/2016 Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

40. En un transporte de animales vivos, debe ir a bordo…

A) el plan de cuidados y alimentación durante el transporte.
B) el certificado de desinfección del medio de transporte.
C) el justificante de formación del personal a bordo.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65541 | Norma: RD 542/2016 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

41. En un transporte de animales vivos, debe ir a bordo…

A) la certificación veterinaria del habitáculo de carga.
B) la documentación sanitaria de traslado de los animales.
C) el plan de cuidados y alimentación durante el transporte.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65543 | Norma: RD 542/2016 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

42. ¿De qué tipos puede ser la autorización del transportista para llevar a cabo un transporte de animales?

A) Para viajes de hasta 8 horas de duración y para todo tipo de viajes.
B) Para transporte nacional o internacional.
C) Para transporte de animales de granja o de todo tipo de animales.
D) Para transporte por cuenta ajena o por cuenta propia.

Cod: 65545 | Norma: RD 542/2016 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

43. ¿Porqué causas puede ordenar la Administración la prohibición total o parcial de acceso a partes de una vía?

A) Por razones de urgencia y oportunidad.
B) Por causas económicas o sociales.
C) Por razones de seguridad o fluidez de la circulación.
D) La prohibición total solo puede motivarla por razones de urgencia y seguridad.

Cod: 65546 | Norma: RDL 6/2015 Art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

44. ¿Porqué causas puede la Administración ordenar otro sentido de circulación en una vía?

A) Por causas económicas o sociales.
B) Por motivos medioambientales.
C) Por razones de urgencia y oportunidad.
D) Puede realizarlo en cualquier momento sin necesidad de motivación alguna.

Cod: 65547 | Norma: RDL 6/2015 Art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

45. Entre las medidas especiales de circulación establecidas por la DGT de forma habitual se encuentra…

A) Restricciones a la circulación de vehículos de más de 7,5 Tn de MMA.
B) Restricciones a la circulación de vehículos que transporten animales vivos.
C) Restricciones a la circulación de autobuses articulados.
D) Restricciones a la circulación de autobuses de dos pisos.

Cod: 65552 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

46. En determinados tramos en los que existe una elevada siniestralidad, la DGT...

A) restringe la circulación de determinados conjuntos de vehículos de transporte de mercancías.
B) prohíbe la circulación de vehículos de transporte público de viajeros.
C) prohíbe la circulación de vehículos que transporten animales vivos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

47. En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores…

A) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
B) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.
C) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autopistas.
D) no existe ninguna referencia normativa al respecto.

Cod: 65558 | Norma: RD 97/2014 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

48. En el transporte de mercancías peligrosas, si deben utilizarse vías no incluidas en la RIMP, ¿qué debe hacerse?

A) Solicitar una autorización especial al órgano competente en Transportes en la zona afectada.

B) Solicitar una autorización especial a la Jefatura de Tráfico competente en la zona afectada.

C) Comunicarlo al Centro de Gestión de Tráfico de la zona afectada.

D) Comunicarlo a la Comandancia de la Guardia Civil de Tráfico de la zona afectada.

Cod: 65562 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

49. ¿En que casos puede abandonar la RIMP un vehículo que efectúa un transporte de mercancías peligrosas?

A) Para la realización de operaciones de reparación del vehículo.

B) En desplazamientos cuyo destino u origen sea la residencia habitual del conductor.

C) Para efectuar los descansos diario o semanal.

D) Todas las respuestas son correctas

Cod: 65564 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

50. ¿Qué transportes de mercancías peligrosas están exentos de la utilización obligatoria de la RIMP?

A) Los gases licuados de uso doméstico para reparto a los consumidores.

B) Las mercancías de la clase 9 con destino a punto de gestión de residuos.

C) Los residuos de mercancías peligrosas en general.

D) Todos lo transportes de mercancías peligrosas deben utilizar obligatoriamente la RIMP.

Cod: 65565 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:C			4:B			5:D			6:D			7:A			8:A			9:D			10:A		
11:C			12:A			13:C			14:A			15:A			16:A			17:D			18:A			19:D			20:B		
21:B			22:A			23:B			24:D			25:B			26:C			27:B			28:D			29:B			30:A		
31:C			32:A			33:D			34:D			35:D			36:A			37:D			38:C			39:D			40:B		
41:B			42:A			43:C			44:B			45:A			46:A			47:A			48:C			49:D			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles