Mercancías / Objetivo 2.2: Test CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. La distribución de autorizaciones bilaterales de transporte internacional de mercancías por carretera le es encomendada a la Administración española a través:
A) de una ley de ámbito estatal.
B) de un real decreto.
C) de una orden ministerial aprobada al efecto por el ministro de Fomento.
D) del convenio firmado con el Estado extranjero correspondiente.
Cod: 8427 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. Las autorizaciones bilaterales de transporte internacional de mercancías denominadas de entrada en vacío son válidas para:
A) entrar al país de que se trate con el vehículo vacío y salir con carga.
B) atravesar el país de que se trate con el vehículo vacío.
C) llevar mercancía al país de que se trate y, al regreso, entrar a España con el vehículo vacío.
D) No existe esta modalidad de autorizaciones.
Cod: 8429 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué documentos se pueden emitir por medios electrónicos con plenos efectos?
A) A) La carta de porte electrónica.
B) B) El permiso de circulación del vehículo con el que se efectúa el transporte.
C) C) Ninguno.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 8452 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR Art. 2.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué requisitos debe reunir una firma electrónica para que se considere fiable a efectos de la certificación de la carta de porte electrónica?
A) Que esté vinculada únicamente al firmante o, en el caso de empresas cuyo titular es una persona física, a su cónyuge.
B) Que permita identificar al firmante.
C) Que esté vinculada a los datos, con independencia de que permita o no detectar cualquier modificación posterior de estos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 8455 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR Art. 3.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. Cuando en un transporte sujeto al Convenio CMR se utilice la carta de porte electrónica, ¿qué documentos debe entregar el transportista al remitente?

A) Un recibo de las mercancías.

B) Las indicaciones necesarias para identificar el envío.

C) Las indicaciones necesarias para acceder a la carta de porte.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8459 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR Art. 6.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

A) Los transportes por cuenta propia.

B) Los transportes por cuenta propia, pero solo si son efectuados en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 8462 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1.5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

A) Los transportes de vehículos.

B) Los transportes de animales vivos.

C) Los transportes de artículos necesarios en caso de ayudas urgentes.

D) Todos los mencionados en las respuestas anteriores.

Cod: 8463 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1.5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. En la Unión Europea están liberalizados los transportes internacionales de mercancías realizados con vehículos cuyo peso de carga total autorizado no sea superior a:

A) 2 toneladas.

B) 3,5 toneladas.

C) 5 toneladas.

D) 10 toneladas.

Cod: 8464 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1.5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. El transporte internacional de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado si se realiza con vehículos cuya carga útil autorizada no supere:

A) 2 toneladas.

B) 3,5 toneladas.

C) 5 toneladas.

D) 10 toneladas.

Cod: 8466 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) A) El transporte de productos hortofrutícolas.

B) B) El transporte de leche en vehículos cisterna debidamente acondicionados.

C) C) El desplazamiento en vacío de un vehículo destinado a sustituir a otro que ha quedado fuera de servicio en el extranjero.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8468 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de manera permanente para esta finalidad.

B) Todos los transportes de animales vivos.

C) Los transportes de carne en vehículos frigoríficos acondicionados de manera permanente para este fin.

D) Todos los transportes de carne.

Cod: 8469 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones musicales.

B) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones deportivas.

C) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a circos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8473 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes por cuenta propia.

B) Los transportes por cuenta propia, pero solo si se realizan en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 7,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Cod: 8474 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT necesita autorización?

A) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

B) Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de forma permanente para este fin.

C) Las mudanzas.

D) Ninguno de los anteriores transportes necesita autorización.

Cod: 8476 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. ¿En qué plazo se han de realizar los transportes de cabotaje permitidos, tras la descarga de las mercancías transportadas en un transporte internacional entrante en el país de acogida?

A) Siete días.

B) Diez días.

C) Quince días.

D) Un mes.

Cod: 8490 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿cuántos transportes de mercancías en régimen de cabotaje se pueden realizar en el mismo durante los tres primeros días?

A) Uno.

B) Tres.

C) Cinco.

D) Ninguno.

Cod: 8491 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. ¿Está limitado el tiempo durante el que se permite efectuar transporte de mercancías en régimen de cabotaje de modo consecutivo en un determinado Estado de acogida?

A) Sí.

B) No.

C) Solo si no se entra al país de acogida efectuando un transporte internacional.

D) Solo si no se tiene una antigüedad de cinco años en la titularidad de la licencia comunitaria.

Cod: 8496 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. ¿Qué se necesita para poder realizar transportes internacionales de mercancías no liberalizados en el ámbito de la Unión Europea?

A) Disponer de licencia comunitaria, así como de certificado de conductor si este es nacional de un tercer país.

B) Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de cinco años en la profesión.

C) Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de tres años en la profesión.

D) Únicamente disponer de licencia comunitaria en todos los casos.

Cod: 8499 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. Los transportes internacionales de mercancías por cuenta propia dentro de la Unión Europea:

A) se realizarán al amparo de una licencia comunitaria.

B) necesitan una autorización bilateral.

C) se realizarán al amparo de un certificado para transporte por cuenta propia.

D) no necesitan de ningún documento específico que los autorice o certifique.

Cod: 8502 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. La licencia comunitaria para transporte de mercancías es:

A) un documento que se otorga al transportista y que habilita para realizar transportes internacionales en la UE.

B) un documento por el que un vehículo concreto es autorizado a realizar transporte internacional y que debe acompañar siempre al permiso de circulación.

C) un documento que habilita a un conductor para conducir vehículos de mercancías de grandes dimensiones.

D) la homologación, a nivel europeo, de un vehículo para el transporte de mercancías peligrosas.

Cod: 8505 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de mercancías a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?

A) La Comisión Europea.

B) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.

C) El Consejo de la Unión Europea.

D) El ayuntamiento del municipio donde resida el solicitante.

Cod: 8506 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de mercancías por carretera?

A) Visado periódico.

B) Revisión periódica.

C) Revista periódica.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 8509 | Norma: Ley 16/1987 Art. 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. Los transportes de mercancías de carácter oficial:

A) necesitan una autorización de transporte privado complementario.
B) necesitan una autorización de transporte público.
C) necesitan una autorización de transporte oficial.
D) están exentos de autorización.
Cod: 8520 | Norma: RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. El transporte funerario realizado por prestadores de servicios funerarios:

A) necesita autorización de transporte funerario (tarjeta VF).
B) necesita autorización de transporte privado complementario de mercancías (tarjeta MPCE).
C) necesita autorización de transporte público de mercancías (tarjeta MDLE).
D) está exento de autorización.
Cod: 8522 | Norma: RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Los transportes de dinero:

A) están siempre exentos de autorización.
B) están exentos de autorización si se realizan en vehículos especialmente acondicionados.
C) necesitan siempre autorización de transporte público de mercancías.
D) necesitan siempre autorización de transporte público o privado complementario de mercancías, según quién sea el propietario del vehículo.
Cod: 8524 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

26. Los transportes de medicamentos:

A) están exentos de autorización en caso de ayudas urgentes.
B) están siempre exentos de autorización.
C) necesitan siempre autorización de transporte privado complementario.
D) necesitan siempre autorización de transporte sanitario.
Cod: 8525 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

27. Para la realización de actividades de transporte de mercancías con un vehículo de 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada, será necesaria previamente la obtención de:

A) un permiso de conducir.
B) un certificado de conductor.
C) una autorización administrativa habilitante para la actividad de transporte.
D) una tarjeta de tacógrafo.
Cod: 8531 | Norma: Ley 16/1987 42 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

28. ¿El transporte de mercancías de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?

A) Igual que si se tratara de un transporte público.
B) Solo en el supuesto de percepción de dietas o gasto de desplazamiento para su titular.
C) Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.
D) No, en ningún caso.
Cod: 8565 | Norma: Ley 16/1987 Art. 101 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

29. ¿Qué tipo de transporte de mercancías se puede realizar sin necesidad de autorización específica de transporte internacional?

A) Todos.
B) Liberalizado.
C) No liberalizado.
D) Ninguno.
Cod: 8581 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

30. ¿En qué ciudad se firmó el Convenio CMR?

A) En Berna.

B) En Ginebra.

C) En Roma.

D) En Estambul.

Cod: 8591 | Norma: Convenio CMR Protocolo de Firma | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

31. El Convenio CMR se aplicará a los contratos de transporte de mercancías por carretera en los que:

A) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y ambos sean firmantes del Convenio.

B) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y al menos uno de ellos sea firmante del Convenio.

C) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y al menos uno de ellos no pertenezca a la Unión Europea.

D) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y ambos pertenezcan a la Unión Europea.

Cod: 8594 | Norma: Convenio CMR Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

32. El Convenio CMR se aplicará a los contratos de transporte de mercancías por carretera en los que:

A) todas las partes sean nacionales de un país firmante del Convenio.

B) al menos una de las partes sea nacional de un país firmante del Convenio.

C) todas las partes sean nacionales de un país perteneciente a la Unión Europea.

D) El Convenio CMR se aplica con independencia de la nacionalidad de los intervinientes.

Cod: 8595 | Norma: Convenio CMR Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

33. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, cuando la mercancía vaya a ser cargada en varios vehículos,:

A) el remitente puede exigir tantas cartas de porte como vehículos se vayan a utilizar, pero no el transportista.

B) el transportista puede exigir tantas cartas de porte como vehículos se vayan a utilizar, pero no el remitente.

C) el remitente y el transportista pueden exigir tantas cartas de porte como vehículos se vayan a utilizar.

D) se expedirá siempre una única carta de porte, salvo que se trate de mercancías diferentes.

Cod: 8605 | Norma: Convenio CMR Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

34. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, cuando existan varias clases de mercancía,:

A) el remitente puede exigir tantas cartas de porte como clases de mercancía, pero no el transportista.

B) el transportista puede exigir tantas cartas de porte como clases de mercancía, pero no el remitente.

C) el remitente y el transportista pueden exigir tantas cartas de porte como clases de mercancía.

D) se expedirá siempre una única carta de porte, salvo que se carguen en vehículos diferentes.

Cod: 8606 | Norma: Convenio CMR Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

35. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, cuando existan varios lotes de mercancía:

A) el remitente puede exigir tantas cartas de porte como lotes de mercancía, pero no el transportista.

B) el transportista puede exigir tantas cartas de porte como lotes de mercancía, pero no el remitente.

C) el remitente y el transportista pueden exigir tantas cartas de porte como lotes de mercancía.

D) se expedirá siempre una única carta de porte, salvo que se carguen en vehículos diferentes.

Cod: 8607 | Norma: Convenio CMR Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

36. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) A) Cantidad de mercancía transportada (peso).

B) B) Peso de cada uno de los paquetes que componen la carga.

C) C) Tara del vehículo utilizado en el transporte.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8611 | Norma: Convenio CMR Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

37. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) A) Precio del transporte.

B) B) Valor de los embalajes utilizados.

C) C) Otros gastos asociados al transporte.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 8612 | Norma: Convenio CMR Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

38. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) Si procede, gastos que asume el destinatario.

B) Si procede, gastos que asume el remitente.

C) Si procede, gastos que asume la agencia de transporte.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8616 | Norma: Convenio CMR Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

39. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) Si procede, importe del reembolso a percibir en el momento de la entrega.

B) Si procede, valor declarado de la mercancía.

C) Si procede, suma que representa el interés especial en la entrega.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8617 | Norma: Convenio CMR Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

40. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) Si procede, instrucciones sobre el seguro de la mercancía.

B) Si procede, plazo convenido para la realización del transporte.

C) Si procede, lista de documentos entregados al transportista.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8618 | Norma: Convenio CMR Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

41. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si la carta de porte no contiene la mención de que está sometido a dicho convenio, ¿quién responderá de los gastos y daños ocasionados por tal omisión al propietario de la mercancía?

A) El remitente.

B) El transportista.

C) El destinatario.

D) El cargador.

Cod: 8620 | Norma: Convenio CMR Art. 7 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

42. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de llegar al lugar de entrega se hace imposible cumplir el contrato en los términos acordados:

A) el transportista debe solicitar instrucciones al remitente en todo caso.

B) el transportista debe solicitar instrucciones al destinatario en todo caso.

C) el transportista debe solicitar instrucciones a quien tenga derecho a disponer de la mercancía.

D) el transportista debe descargar la mercancía y entregarla en depósito al juez o a la Junta Arbitral del Transporte.

Cod: 8629 | Norma: Convenio CMR Art. 14 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

43. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de la llegada al destino resulta imposible cumplir el contrato en los términos acordados, ¿puede el transportista vender la mercancía sin recibir instrucciones?

A) A) Sí, cuando por su naturaleza o estado corre riesgo de perderse.

B) B) Sí, cuando no le lleguen instrucciones contrarias en un plazo razonable.

C) C) No, debe esperar siempre a recibir instrucciones de quien tiene derecho sobre la mercancía.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8631 | Norma: Convenio CMR Art. 16 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

44. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el transportista quedará libre de responsabilidad cuando pruebe que el daño de la mercancía ha podido derivar:

A) del empleo de vehículos cerrados o entoldados.

B) de la inexactitud de las marcas de los bultos.

C) de la larga duración del transporte.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8638 | Norma: Convenio CMR 17; Convenio CMR 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

45. El Convenio CMR contempla diversas causas de exención de responsabilidad del transportista cuando el daño de la mercancía haya podido derivar de ellas. ¿A quién corresponde la prueba?

A) Al transportista.

B) Al remitente.

C) Al destinatario.

D) A la Junta Arbitral del Transporte.

Cod: 8640 | Norma: Convenio CMR Art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

46. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿cómo se determina el importe de la indemnización por pérdida de la mercancía?

A) Según el valor de la mercancía en el tiempo y lugar en que el transportista se hizo cargo de ella.

B) Según el valor de la mercancía en el tiempo y lugar en que la mercancía se debería haber entregado al destinatario.

C) Según el valor de la mercancía en el lugar en que el transportista se hizo cargo de ella y en el tiempo en que se debería haber entregado.

D) Según el valor de la mercancía en el tiempo en que el transportista se hizo cargo de ella y en el lugar en que se debería haber entregado.

Cod: 8642 | Norma: Convenio CMR Art. 23 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

47. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué factores se tienen en cuenta para determinar el importe de la indemnización por pérdida de la mercancía?

A) El valor de la mercancía y todos los gastos ocasionados por el transporte.

B) El valor de la mercancía, todos los gastos ocasionados por el transporte y un 10 % adicional en concepto de penalización.

C) El valor de la mercancía, todos los gastos ocasionados por el transporte y un 15 % adicional en concepto de penalización.

D) El valor de la mercancía y un 10 % adicional en concepto de penalización.

Cod: 8643 | Norma: Convenio CMR Art. 23 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

48. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué límite tiene la indemnización por perjuicios derivados de demora en la entrega de la mercancía?

A) El valor de la mercancía.

B) El precio del transporte.

C) 8,33 unidades de cuenta por kilogramo de peso bruto transportado.

D) 8,33 euros por kilogramo de peso bruto transportado.

Cod: 8660 | Norma: Convenio CMR Art. 23 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

49. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿se pueden exigir intereses sobre el importe de la indemnización que debe pagar el transportista por pérdida o deterioro de la mercancía?

A) A) Sí, a partir del día en que se le formule reclamación escrita.

B) B) Sí, a partir del día en que se le formule reclamación verbal.

C) C) No, su responsabilidad siempre está limitada a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8661 | Norma: Convenio CMR Art. 27 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

50. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué intereses se pueden exigir sobre el importe de la indemnización que debe pagar el transportista por pérdida o deterioro de la mercancía?

A) El 3 % anual, desde el día en que se le formule reclamación por escrito.

B) El 3 % anual, desde el día en que debió hacer entrega de la mercancía en perfecto estado.

C) El 5 % anual, desde el día en que se le formule reclamación por escrito.

D) El 5 % anual, desde el día en que debió hacer entrega de la mercancía en perfecto estado.

Cod: 8662 | Norma: Convenio CMR Art. 27 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:A			4:B			5:D			6:A			7:C			8:B			9:B			10:C		
11:A			12:D			13:A			14:C			15:A			16:A			17:A			18:A			19:D			20:A		
21:B			22:A			23:D			24:D			25:B			26:A			27:C			28:B			29:B			30:B		
31:B			32:D			33:C			34:C			35:C			36:A			37:D			38:B			39:D			40:D		
41:B			42:C			43:D			44:B			45:A			46:A			47:A			48:B			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles