Mercancías / Objetivo 2.2: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
B) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
C) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
D) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

Cod: 203 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. Está obligado a formalizar el documento de control administrativo de los envíos de transporte de mercancías por carretera:

A) A) el cargador contractual.
B) B) el transportista efectivo.
C) C) el propietario de la mercancía.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 597 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. Las autorizaciones de transporte privado complementario de mercancías se identifican registralmente con la clave:

A) MPCE.
B) MDPE.
C) MDLE.
D) VPCE.

Cod: 661 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. Los vehículos oficiales de transporte de mercancías que utilizan los órganos de la Administración:

A) necesitan autorización de transporte público.
B) necesitan autorización de transporte privado particular.
C) necesitan autorización de transporte privado complementario.
D) están exentos de autorización de transporte.

Cod: 1129 | Norma: RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. El paso de fronteras en el transporte internacional de mercancías se simplifica si se realiza al amparo del convenio:

A) CMR.

B) TIR.

C) ADR.

D) ASOR.

Cod: 3026 | Norma: Convenio TIR Preámbulo | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿Es necesaria autorización de transporte para la realización de un transporte de dinero en un vehículo blindado especialmente acondicionado para ello?

A) Sí, siempre.

B) No, en ningún caso.

C) Sí, cuando el transporte sea intracomunitario.

D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Cod: 3687 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Qué es un acuerdo multilateral en transporte internacional de mercancías?

A) El celebrado entre más de dos empresas pertenecientes a un solo país con el objeto de regular las condiciones en que se prestará un servicio internacional de transporte por carretera.

B) El celebrado entre empresas pertenecientes a diferentes países para realizar transportes internacionales, siempre que haya más de dos empresas por país.

C) El celebrado entre diferentes países siempre que estos estén situados en diferentes extremos (lados) del continente.

D) Acuerdo entre más de dos países para regular las condiciones de autorización de servicios internacionales de transporte.

Cod: 3957 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. ¿Quiénes son los profesionales especializados en organizar transportes internacionales y llevar a cabo los trámites aduaneros?

A) Los aduaneros.

B) Los transitarios.

C) Los agentes de inspección.

D) Los transportistas.

Cod: 5233 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. La carta de porte que ampara un transporte sometido al convenio CMR constará de:

A) 3 ejemplares originales, como mínimo.

B) 4 ejemplares originales, como mínimo.

C) 5 ejemplares originales, como mínimo.

D) 2 ejemplares originales, como mínimo.

Cod: 5237 | Norma: Convenio CMR Art. 5.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Qué clases de autorizaciones administrativas se otorgan para realizar transporte público interior de mercancías?

A) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas.

B) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 2 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas.

C) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas, pues los vehículos de hasta 2 toneladas no necesitan autorización.

D) La autorización para empresarios individuales (autónomos) y la autorización para sociedades.

Cod: 5437 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. ¿Cuántas autorizaciones administrativas de transporte público de mercancías se otorgan por empresa?

A) Una por cada vehículo ligero que posea la empresa.

B) Siete.

C) Diez.

D) Una, que habilita para realizar transporte con los vehículos que se le hayan vinculado.

Cod: 5438 | Norma: RD 1211/1990 38 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. ¿Qué tipo de documento es necesario llevar a bordo del vehículo para demostrar que se está autorizado para realizar transporte interior de mercancías?

A) El original de la autorización administrativa que se otorga a la empresa.

B) Ninguno.

C) La copia certificada de la autorización con la matrícula del vehículo.

D) El documento que acredite la competencia profesional.

Cod: 5439 | Norma: RD 1211/1990 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. ¿Puede ser utilizada una autorización CEMT por más de un vehículo de la empresa a la vez?

A) No, puesto que el original debe ir siempre a bordo del vehículo.

B) Sí, pero siempre que la empresa tenga varias copias.

C) Sí, pero solo si hacen el mismo viaje juntos.

D) Sí, pero solo dentro del mismo país.

Cod: 5446 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. En transporte internacional de mercancías, ¿qué permite la autorización bilateral de tránsito?

A) Transitar por un país y dejar mercancías.

B) Transitar por un país y recoger mercancías.

C) Solo permite transitar por un país.

D) Solo permite dejar mercancías en un país.

Cod: 5449 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. A efectos de obligaciones aduaneras, cuando nos referimos a exportación hablamos de:

A) salida del territorio aduanero de la Unión Europea de mercancías de la Unión.

B) salida de mercancías desde un Estado de la Unión Europea con destino a otro Estado miembro.

C) intercambios de mercancías dentro del territorio aduanero de la Unión.

D) intercambios de autorizaciones bilaterales entre Estados.

Cod: 5450 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 269 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. Señale qué indicaciones debe contener una carta de porte sujeta al convenio CMR.

A) Lugar y fecha de emisión.

B) Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.

C) Nombre y domicilio del transportista, del remitente y del destinatario.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 6151 | Norma: Convenio CMR Art. 6.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. ¿Qué es el convenio CMR?

A) Es un acuerdo internacional que estipula las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por mar.
B) Es un acuerdo internacional que estipula las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por carretera.
C) Es un acuerdo internacional que estipula las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por ferrocarril.
D) Este convenio no existe.
Cod: 6985 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. Las mercancías de la Unión que sean reintroducidas en el territorio aduanero de la Unión Europea después de haber sido exportadas, ¿se seguirán considerando como tales a efectos aduaneros?

A) Sí.
B) Sí, solo si no han transcurrido más de treinta días desde su salida.
C) No.
D) Depende del tipo de mercancía.
Cod: 6987 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. ¿Qué documento sirve para formular declaraciones en aduana cuando no se utilicen técnicas de tratamiento electrónico de datos?

A) El documento único de intercambio (DUI).
B) El documento de importación y exportación universal (UDEI).
C) El documento internacional de movimiento de mercancías (MMID).
D) El documento administrativo único (DUA).
Cod: 6988 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2016/341 Anexo 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. Para el transporte de mercancías entre los países de la Unión Europea y los pertenecientes a la Asociación Europea de Libre Comercio, ¿cuál es el sistema de tránsito aduanero utilizado?

A) El tránsito de la Unión.
B) La convención TIR.
C) El tránsito común.
D) La convención ATA.
Cod: 6991 | Norma: Decisión del Consejo 87/415/CEE Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. ¿Qué es el cuaderno TIR?

A) Es el documento que acompaña a las mercancías en los transportes efectuados en régimen TIR.
B) El conjunto de normas del régimen TIR.
C) El documento que autoriza a los vehículos que hacen este tipo de transportes.
D) El documento que acredita al conductor como profesional especializado.
Cod: 6993 | Norma: Convenio TIR Art. 17 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Puede una empresa ya autorizada para transporte público de mercancías ampliar el número de vehículos adscritos a su autorización de transporte?

A) Puede si la antigüedad media de su flota, incluidos los nuevos vehículos, no supera los seis años.
B) Puede si los nuevos vehículos no superan los cinco años de antigüedad.
C) Puede si la capacidad financiera de la empresa es suficiente en relación con el número de vehículos resultante de la nueva adquisición.
D) No, en ningún caso.
Cod: 7184 | Norma: RD 1211/1990 44 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. Si el cargador se niega a extender la carta de porte, ¿puede el transportista negarse a realizar el porte?

A) No.

B) Siempre que no sean mercancías perecederas.

C) Sí, pero solo si la mercancía está sin cargar.

D) Sí.

Cod: 7192 | Norma: Ley 15/2009 Art. 10.6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. Desde que el vehículo ha sido puesto a disposición del cargador, ¿en qué plazo se efectuará la carga?

A) En una hora.

B) En dos horas.

C) En tres horas.

D) No hay plazo.

Cod: 7195 | Norma: Ley 15/2009 Art. 22 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Si se ha producido un retraso probado debido a un caso fortuito, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

A) Ninguna, quedará exento.

B) Responderá a partes iguales con el cargador.

C) Toda.

D) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7199 | Norma: Ley 15/2009 Art. 48 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

26. Si el consignatario se niega a pagar, habiéndose concertado el transporte a porte debido, y el transportista retiene por esta causa las mercancías, ¿qué deberá hacer este a continuación?

A) Solicitar el depósito y además la venta forzosa de la mercancía en cantidad para cubrir el precio del transporte.

B) Reclamar el pago del transporte al expedidor.

C) Pedir una indemnización al consignatario.

D) Nada.

Cod: 7203 | Norma: Ley 15/2009 Art. 40 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

27. Cuando existe un único contrato con el cargador e intervienen de forma sucesiva varios porteadores, estamos hablando de una operación de transporte:

A) multimodal.

B) extensivo.

C) sucesivo.

D) conjunto.

Cod: 7205 | Norma: Ley 15/2009 Art. 64 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

28. ¿Hay obligación de contar con el documento de control de los envíos en un transporte de mudanzas?

A) No.

B) Sí.

C) Solo si interviene más de un vehículo.

D) Solo si intervienen tres o más vehículos.

Cod: 7207 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

29. El transporte de vehículos accidentados, efectuado en régimen de cabotaje, ¿es un transporte liberalizado en la Unión Europea?

A) No.

B) Sí.

C) No existe el transporte liberalizado.

D) Sí, pero solo si el vehículo autorizado tiene una carga útil superior a 5 toneladas.

Cod: 7208 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 1; Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

30. ¿Para qué sirve la autorización de la CEMT?

A) Habilita a realizar transporte internacional de mercancías liberalizado entre países miembros de la organización y a transitar por su territorio.

B) Habilita a realizar transporte internacional de mercancías no liberalizado por todo el mundo.

C) Habilita a realizar transporte internacional de mercancías no liberalizado entre países miembros de la organización y a transitar por su territorio.

D) Habilita a realizar servicios de cabotaje.

Cod: 7210 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

31. Las autorizaciones de la CEMT de corta duración (color amarillo) tienen una validez de:

A) 15 días.

B) 30 días.

C) 60 días.

D) 90 días.

Cod: 7211 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

32. Las autorizaciones bilaterales…

A) habilitan para realizar transporte con destino u origen en un determinado país o a transitar por su territorio.

B) habilitan para realizar transporte con destino en un país, con un conductor de un país tercero.

C) solo permiten transitar por un país sin tomar ni dejar carga.

D) habilitan para contratar transportistas de otros países.

Cod: 7212 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

33. En un transporte, ante las sospechas de falsedad en la declaración del contenido, ¿qué puede hacer el porteador?

A) Puede registrar los bultos en presencia del cargador o sus auxiliares.

B) No puede hacer nada, solo el expedidor tiene autoridad sobre la carga.

C) Debe realizar el transporte ya que lo exige el contrato.

D) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7402 | Norma: Ley 15/2009 Art. 26 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

34. Para realizar transporte de mercancías de carácter privado complementario, ¿se necesita una autorización administrativa?

A) No.

B) Depende de cuál sea la Masa Máxima Autorizada del vehículo.

C) Sí, pero solo si se dispone de más de un vehículo.

D) Sí, pero solo cuando el vehículo que se utiliza es articulado.

Cod: 7404 | Norma: Ley 16/1987 103 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

35. Si se ha producido un daño, sin mala fe, en la carga, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

A) Hasta la mitad del valor/día del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples por kilogramo.

B) Hasta un tercio del valor/día del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples por kilogramo.

C) Hasta 3,5 euros por kilogramo.

D) Hasta 4,5 euros por kilogramo.

Cod: 7410 | Norma: Ley 15/2009 Art. 57 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

36. La Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías:

A) es aplicable a los transportes de objetos en vehículos de viajeros, incluidos los equipajes de las personas que viajan en el vehículo.

B) es aplicable a los transportes de objetos en vehículos de viajeros, incluidos los equipajes de las personas que viajan en el vehículo, pero solo si estos han sido facturados.

C) es aplicable a los transportes de objetos en vehículos de viajeros cuando no guarden relación directa con ninguna de las personas que viajan en el vehículo.

D) solo se aplica a los transportes realizados en vehículos de mercancías.

Cod: 7419 | Norma: Ley 15/2009 Disposición adicional segunda | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

37. En un contrato de transporte de mercancías por carretera se denomina expedidor a quien:

A) hace entrega de las mercancías al transportista por cuenta del cargador.

B) contrata en nombre propio la realización del transporte.

C) contrata en nombre propio o por cuenta de un tercero la realización del transporte.

D) En los contratos de transporte de mercancías por carretera no existe la figura del expedidor sino la del cargador.

Cod: 7420 | Norma: Ley 15/2009 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

38. En un contrato de transporte de mercancías por carretera se denomina cargador a quien:

A) hace entrega de las mercancías al transportista.

B) contrata en nombre propio la realización del transporte.

C) efectúa materialmente la carga de la mercancía en el vehículo, ya sea en nombre propio o por cuenta de un tercero.

D) En los contratos de transporte de mercancías por carretera no existe la figura del cargador sino la del expedidor.

Cod: 7428 | Norma: Ley 15/2009 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

39. ¿A quién corresponde realizar la estiba y desestiba de la mercancía en el vehículo?

A) Al cargador y al destinatario, respectivamente, en todos los casos.

B) Al transportista en todos los casos.

C) Al expedidor y al destinatario, respectivamente, en todos los casos.

D) Al cargador y al destinatario, respectivamente, salvo en los servicios de paquetería y similares en los que estas operaciones serán asumidas por escrito por el transportista.

Cod: 7429 | Norma: Ley 15/2009 Art. 20 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

40. ¿A quién corresponde realizar la carga de la mercancía en el vehículo, así como su posterior descarga?

A) Al cargador y al destinatario, respectivamente, en todos los casos.

B) Al transportista en todos los casos.

C) A la agencia de transporte en todos los casos.

D) Al cargador y al destinatario, respectivamente, salvo en los servicios de paquetería y similares en los que estas operaciones serán asumidas por escrito por el transportista.

Cod: 7432 | Norma: Ley 15/2009 Art. 20 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

41. ¿Cuántos transportes se pueden hacer con una autorización CEMT sin regresar al país de matriculación del vehículo?

A) 2.
B) 3.
C) 5.
D) Ilimitados.

Cod: 8408 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

42. ¿Cuántos viajes, como máximo, se pueden hacer con una autorización CEMT?

A) 25.
B) 50.
C) Ilimitados, pero cada tres transportes se debe regresar al país de matriculación del vehículo.
D) Ilimitados, pero cada cinco transportes se debe regresar al país de matriculación del vehículo.

Cod: 8409 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

43. Las autorizaciones CEMT son:

A) autorizaciones de empresa.
B) autorizaciones individualizadas por vehículo.
C) en unos casos, de empresa, y en otros, individualizadas por vehículo.
D) En la actualidad no existen autorizaciones CEMT.

Cod: 8410 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

44. En el caso de un transporte efectuado al amparo de una autorización CEMT, ¿qué documento relativo a dicha autorización se habrá de llevar a bordo del vehículo?

A) Una copia compulsada de la autorización CEMT.
B) Una copia certificada de la autorización CEMT.
C) El original de la autorización CEMT.
D) Basta una simple fotocopia de la autorización CEMT.

Cod: 8411 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

45. Las autorizaciones CEMT son:

A) transferibles entre empresas sin ninguna limitación.
B) transferibles, pero solo entre empresas del mismo país.
C) transferibles, pero solo entre empresas que transporten la misma clase de mercancía.
D) intransferibles.

Cod: 8412 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

46. Si se realiza un transporte amparado en una autorización CEMT, ¿deberá ir a bordo del vehículo un cuaderno de ruta?

A) Siempre.
B) Nunca.
C) Solo en el caso de autorizaciones de carga general.
D) Solo en el caso de autorizaciones específicas para mudanzas.

Cod: 8415 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

47. Una de las restricciones que pueden presentar las autorizaciones CEMT es:

A) la prohibición de ser utilizadas en Francia.
B) la prohibición de ser utilizadas en España.
C) la prohibición de ser utilizadas en Austria.
D) No existen restricciones de tipo territorial para las autorizaciones CEMT.

Cod: 8420 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

48. Entre las restricciones que pueden presentar las autorizaciones CEMT está:

A) la prohibición de ser utilizadas en Italia.

B) la prohibición de ser utilizadas en Hungría.

C) la prohibición de ser utilizadas en Grecia.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8421 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

49. ¿Qué particularidad presentan, de cara a su utilización, las autorizaciones CEMT con un sello que contenga un camión de color verde y el símbolo III encima?

A) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para un máximo de tres viajes.

B) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para atravesar un máximo de tres países.

C) Deben usarse en vehículos calificados como EURO III seguros.

D) No existen este tipo de autorizaciones CEMT.

Cod: 8422 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

50. ¿Qué particularidad presentan, de cara a su utilización, las autorizaciones CEMT con un sello que contenga un camión de color verde y el símbolo IV encima?

A) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para un máximo de cuatro viajes.

B) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para atravesar un máximo de cuatro países.

C) Deben usarse en vehículos calificados como EURO IV seguros.

D) No existen este tipo de autorizaciones CEMT.

Cod: 8423 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:A			4:D			5:B			6:B			7:D			8:B			9:A			10:A		
11:D			12:B			13:A			14:C			15:A			16:D			17:B			18:C			19:D			20:C		
21:A			22:C			23:D			24:A			25:A			26:A			27:C			28:A			29:B			30:C		
31:B			32:A			33:A			34:B			35:B			36:C			37:A			38:B			39:D			40:D		
41:B			42:C			43:A			44:C			45:D			46:C			47:C			48:D			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles