Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se llama embalaje primario?

A) Es aquel que está en contacto directo con el producto.
B) Al que se realiza con materiales desechables como cartón, papel, etc.
C) Respecto de una carga, al que sea más ligero.
D) Al que se utiliza para transportar productos dentro de sus envases.
Cod: 7002 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Cómo se deben estibar los troncos y piezas de madera que se van a transportar transversalmente?

A) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen dos metros de longitud.
B) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen los tres metros de longitud.
C) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen los cuatro metros de longitud.
D) Deben estar repartidos en pilas atadas.
Cod: 7010 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. Las cargas formadas por bloques pesados o muy pesados, ¿en qué parte de la batea deben colocarse?

A) Lo más cercano a la cabina que sea posible.
B) En la parte central de la batea.
C) Encima de los ejes.
D) En cualquier parte de la batea.
Cod: 7011 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Por qué es recomendable estibar los objetos circulares usando cuñas portabobinas?

A) Porque reduce el consumo de combustible.
B) Porque aumenta la visibilidad del conductor.
C) Porque desciende el centro de gravedad por lo que el vehículo goza de mayor estabilidad y maniobrabilidad.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7012 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo debe realizarse el transporte de líquidos envasados en botellas o bidones?

A) Tumbados.
B) Tumbados de forma transversal.
C) Procurando que estos se asienten sobre sus bases.
D) De forma longitudinal.

Cod: 7013 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. La tara de un vehículo es:

A) la masa del vehículo en vacío.
B) la masa de la carga.
C) la masa del vehículo con carga.
D) la masa del vehículo con su conductor y su carga.

Cod: 7053 | Norma: RD 2822/1998 Anexo IX, 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades durante la conducción de un camión?

A) Sí, tanto circulando en pendientes ascendentes como descendentes.
B) Solo durante una frenada de emergencia.
C) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
D) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

Cod: 7057 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Uno de los objetivos fundamentales de una correcta estiba es contrarrestar las fuerzas de inercia que actúan en las diferentes direcciones, pero, ¿cuándo actúan más estas fuerzas?

A) En los giros.
B) En las pendientes.
C) En los arranques o en frenazos intensos.
D) En las curvas.

Cod: 7213 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Cómo se llama el sistema de sujeción basado en el rozamiento entre el elemento de sujeción y la carga, por un lado, con las paredes y el suelo de la caja, por otro?

A) Sistema de sujeción directa.
B) Sistema de sujeción flexible.
C) Sistema de sujeción por resistencia.
D) Sistema de sujeción indirecta.

Cod: 7215 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Para qué tipo de transporte están indicados los toldos?

A) Para todo tipo de materiales.
B) Para mercancías peligrosas.
C) Para materiales sueltos o a granel.
D) Para grandes bultos.

Cod: 7216 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Para qué se emplean los tornos en la estiba?

A) Para reparar los elementos de sujeción.
B) Para tensar los elementos de sujeción (correas, cables y cadenas).
C) Sirven como medio auxiliar a la eslinga.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7218 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

A) No.
B) Sí.
C) Solo si es una carga ligera.
D) Solo si es una carga poco voluminosa.
Cod: 7219 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Si las mercancías no están suficientemente compactadas, ¿qué puede pasar?

A) Existirá riesgo de desplazamiento de la carga y de disminución de la tensión en los dispositivos de sujeción.
B) Se puede producir una tensión extra en el compartimento de carga.
C) Se producirá una vibración que hará que aumente el consumo de carburante.
D) Se pueden producir pequeños desequilibrios en la conducción.
Cod: 7221 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Cuál es la medida del palé europeo o europalé?

A) 1.000 x 700 milímetros.
B) 1.200 x 800 milímetros.
C) 1.400 x 900 milímetros.
D) 1.500 x 1.000 milímetros.
Cod: 7225 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Cuál es la medida del palé universal o isopalé?

A) 1.500 x 1.200 milímetros.
B) 1.600 x 1.200 milímetros.
C) 1.200 x 1.000 milímetros.
D) 1800 x 1.200 milímetros.
Cod: 7226 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Qué capacidad de carga puede soportar el palé metálico?

A) 2.000 kg de peso.
B) 1.000 kg de peso.
C) 3.000 kg de peso.
D) 2.500 kg de peso.
Cod: 7229 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Cuál es la función del entoldado?

A) Refuerza la sujeción de la mercancía y contribuye a limitar sus deslizamientos durante el viaje.
B) Protege las mercancías transportadas de las inclemencias atmosféricas.
C) Evita el desprendimiento de una parte de la carga y el riesgo consiguiente de daños.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7230 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. Según determinan las condiciones generales de contratación, ¿quién es el responsable de las operaciones de entoldado y desentoldado del vehículo?

A) El expedidor.
B) El cargador.
C) El transportista.
D) El consignatario.

Cod: 7231 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 4.15 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Cómo se denomina a la suma de las masas del vehículo motor cargado y del remolque arrastrado cargado para su utilización por las vías públicas?

A) Masa máxima del conjunto (MMC).
B) Masa máxima técnica del conjunto (MMTC).
C) Masa máxima autorizada del conjunto (MMC).
D) Masa técnica autorizada del conjunto (MTAC).

Cod: 7279 | Norma: RD 2822/1998 Anexo IX, 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. El sistema de suspensión de un camión…

A) no tiene influencia en el desplazamiento de la masa de la carga.
B) tiene influencia sobre su estabilidad.
C) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
D) no tiene influencia sobre la confortabilidad de la carga.

Cod: 7555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Cómo afecta a la estabilidad del camión el correcto uso del freno de servicio?

A) Aumentando la distancia de frenado.
B) Disminuyendo la eficacia de frenado.
C) Evitando el desplazamiento excesivo de la carga.
D) Provocando un desplazamiento excesivo de la carga.

Cod: 7588 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Cuál es la fuerza más conocida que interviene en un camión?

A) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.
B) La fuerza de ingravidez.
C) La fuerza atemporal.
D) La resistencia motriz.

Cod: 7601 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Qué fuerza intervine en el movimiento de un camión?

A) La fuerza segmentarial cónica.
B) La fuerza intermolecular.
C) La fuerza electromotriz.
D) La fuerza de adherencia que resulta de la fricción y de la atracción.

Cod: 7604 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. En el movimiento de un camión…

A) no son aplicables los pares de las ruedas y pares de inercia.
B) interviene la fuerza de molaridad.
C) no es aplicable la fuerza de la atracción terrestre.
D) interviene la resistencia aerodinámica o resistencia del aire.

Cod: 7605 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

A) Sí.

B) No.

C) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.

D) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.

Cod: 7608 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

26. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) produce el efecto de descenso térmico de temperatura.

B) provoca un aumento en la distancia de detención.

C) afecta positivamente en un aumento de la tracción.

D) reduce el efecto que provoca una pendiente descendente sobre la disminución de la velocidad del vehículo.

Cod: 7609 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

27. La sobrecarga en el eje delantero de un camión…

A) puede afectar en el aumento de la tracción.

B) provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.

C) disminuye la fuerza termotecnia lateral.

D) provoca una reducción de la distancia de detención.

Cod: 7611 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

28. La resistencia que opone el aire al movimiento de un camión puede denominarse como:

A) resistencia aerodinámica.

B) fuerza segmentarial cónica.

C) fuerza de molaridad.

D) fuerza de consumo.

Cod: 7620 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

29. La deriva del neumático de un camión es la variación:

A) de la velocidad de giro del neumático.

B) de la trayectoria como consecuencia de la deformación de la llanta y que afecta al apoyo de la cubierta.

C) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del dibujo del neumático y que, en ningún caso, afecta al apoyo de la cubierta.

D) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del flanco del neumático y que afecta al apoyo de la cubierta.

Cod: 7621 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

30. Para lograr poner en movimiento un camión cargado…

A) se requiere un mínimo de esfuerzo.

B) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.

C) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.

D) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

Cod: 7629 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

31. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un camión es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento…

A) el motor se calará.

B) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.

C) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.

D) el vehículo se comenzará a mover normalmente.

Cod: 7630 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

32. Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:

A) menos veces se perderá velocidad.

B) menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.

C) más veces se perderá velocidad.

D) se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

Cod: 7633 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

33. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada cantidad de mercancías?

A) La masa de la mercancía usando el teorema de Kant para comprobarlo.

B) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de mercancías que va a transportar.

C) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.

D) Realizar un cálculo de la masa sustancial de la carga.

Cod: 7649 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

34. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada cantidad de mercancías?

A) La masa insustancial de la mercancía.

B) El centro de gravedad de la carga.

C) Los trámites administrativos.

D) Que se dispone del espacio y el acondicionamiento necesario para alojar correctamente la mercancía transportada.

Cod: 7652 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

35. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) aumenta la fuerza atemporal.

B) puede tener efectos negativos durante la frenada.

C) puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.

D) puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.

Cod: 7656 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

36. De las fuerzas que se citan, ¿cuál se aplica a un camión en movimiento?

A) La fuerza de adherencia.

B) La fuerza de reducción.

C) La fuerza nula.

D) La fuerza de progresión.

Cod: 7660 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

37. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del camión?

A) La resistencia al rozamiento.

B) La fuerza de deceleración.

C) La resistencia de la climatología adversa.

D) La resistencia a la potencia.

Cod: 7667 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

38. La energía acumulada de un camión que se encuentra en movimiento dependerá:

A) del estado y de la superficie de las zapatas.

B) del estado de los neumáticos.

C) de la masa del vehículo y de la velocidad.

D) de la velocidad, solamente.

Cod: 7688 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

39. ¿Qué se tendrá en cuenta respecto al centro de gravedad del camión para garantizar que este reaccione correctamente durante una frenada?

A) Que el centro de gravedad esté lo más bajo posible.

B) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la izquierda posible del vehículo.

C) Que el centro de gravedad esté lo más alto posible.

D) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la derecha posible del vehículo.

Cod: 7690 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

40. ¿Cómo se denominan las acciones o influencias que modifican el estado de movimiento o de reposo de un camión?

A) Fuerzas.

B) Resistencias.

C) Resortes.

D) Facultades.

Cod: 7701 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

41. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del camión?

A) Fuerzas.

B) Resistencias.

C) Resortes.

D) Facultades.

Cod: 7702 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

42. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

A) Resistencia de los rodamientos.

B) Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.

C) Resistencia a la pendiente.

D) Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

Cod: 7708 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

43. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un camión, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

A) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.

B) Reducir la presión de los neumáticos.

C) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.

D) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Cod: 7711 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

44. Los camiones, a la entrada de una curva, tienden a:

A) subvirar.

B) sobrevirar.

C) derrapar.

D) volcar.

Cod: 7716 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

45. Una caja de cambio automático cambia de marcha:

A) cuando el conductor acciona el pedal del embrague.
B) en función de la velocidad programada por el conductor.
C) sin necesidad de la intervención del conductor.
D) cuando el conductor acciona un interruptor.
Cod: 7733 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

46. Un camión en movimiento está expuesto a:

A) fuerzas impares diferentes.
B) fuerzas y pares siempre iguales.
C) diferentes fuerzas y pares.
D) diferentes fuerzas impares.
Cod: 9079 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

47. ¿Qué emplean para su funcionamiento los embragues hidráulicos?

A) La electricidad.
B) Un fluido, generalmente aceite.
C) La energía cinética de las ruedas.
D) La energía química de los gases del escape.
Cod: 65492 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

48. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

A) Mediante el pulsador de cambio.
B) A través el pedal del acelerador.
C) Usando la palanca de cambio.
D) Liberando el freno motor.
Cod: 65493 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

49. ¿Afectan los sistema de transmisión automáticos al consumo de combustible del vehículo?

A) No, no afecta.
B) Incrementa el consumo en las pendientes ascendentes.
C) Incrementa el consumo en general.
D) Reduce el consumo.
Cod: 65494 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

50. ¿Cómo afecta el incremento de la presión sobre el pedal del acelerador a la selección de marchas en vehículo con sistema de transmisión automática?

A) Se produce el cambio a una marcha superior.
B) Acciona el avisador de cambio de marcha.
C) Se bloquea el incremento de velocidad hasta que se efectúe el cambio a una marcha superior.
D) No tiene interacción alguna en relación con el cambio de marcha.
Cod: 65496 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:B			4:C			5:C			6:A			7:A			8:C			9:D			10:C		
11:B			12:B			13:A			14:B			15:C			16:A			17:D			18:C			19:C			20:B		
21:C			22:A			23:D			24:D			25:A			26:B			27:B			28:A			29:D			30:C		
31:A			32:C			33:B			34:D			35:B			36:A			37:A			38:C			39:A			40:A		
41:B			42:C			43:C			44:A			45:C			46:C			47:B			48:B			49:C			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles