Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué se entiende por trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar?

A) Cabeceo.
B) Guiñada.
C) Sobreviraje.
D) Subviraje.
Cod: 2737 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Cómo se nota el subviraje en un camión?

A) El volante ofrece menos resistencia de lo normal.
B) El volante ofrece más resistencia de lo normal.
C) El volante no se puede mover.
D) El volante se parte.
Cod: 2738 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿Qué es el volumen útil de un camión?

A) El espacio concebido y adaptado para el transporte de mercancía.
B) La parte utilizable del volumen.
C) El resultado de multiplicar las dimensiones de longitud, anchura y altura exteriores de la caja del vehículo.
D) El espacio concebido y adaptado para alojar las herramientas imprescindibles.
Cod: 2793 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. La distribución incorrecta de la carga:

A) afecta positivamente a la estabilidad del vehículo.
B) afecta a la maniobrabilidad de los operarios de descarga.
C) reduce considerablemente el riesgo de accidente.
D) afecta negativamente a la estabilidad del vehículo.
Cod: 2795 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿A qué afecta la incorrecta distribución de la carga?

A) A la estabilidad del vehículo.
B) Al peso específico de la carga.
C) Al centro de gravedad de la carga.
D) A la fuerza termotecnia lateral.
Cod: 2796 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿A qué afecta la distribución incorrecta de la carga?

A) A la fuerza termotecnia lateral.
B) A la maniobrabilidad del vehículo.
C) A la velocidad máxima conseguida.
D) Al porcentaje de nitrógeno.
Cod: 2797 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. Una incorrecta distribución de la carga:

A) afecta a la aportación de nitrógeno.
B) afecta a la aceleración máxima conseguida.
C) provoca un aumento en el riesgo de accidente.
D) afecta al peso específico de la carga.
Cod: 2798 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. La diferencia entre las cargas sobre la rueda derecha e izquierda de un mismo eje no debería sobrepasar:

A) el 50 % de la carga total sobre el eje.
B) el 3 % de la carga total sobre el eje.
C) el 15 % de la carga total sobre el eje.
D) No debe existir ninguna diferencia.
Cod: 2800 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Para garantizar la buena tracción del vehículo:

A) al menos un 50 % del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
B) al menos un 40 % del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
C) la carga no debe estar distribuida por igual.
D) al menos un 20 % del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
Cod: 2801 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

A) Un incremento de la inestabilidad del vehículo.
B) Mayor velocidad de crucero.
C) Mejor aceleración.
D) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
Cod: 2805 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué sucede cuando se coloca el mayor peso en la parte superior de la carga?

A) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
B) El centro de gravedad se eleva.
C) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
D) Disminuye el riesgo en las curvas.
Cod: 2807 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras?

A) No.
B) No, porque se incrementa el riesgo en las curvas.
C) Sí, porque se consigue mayor velocidad de crucero.
D) Sí, porque hay menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
Cod: 2808 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Para incrementar la seguridad…

A) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
B) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
C) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
D) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.
Cod: 2809 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Qué se debe hacer para incrementar la seguridad?

A) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
B) Colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
C) Distribuir la carga de manera que quede lo más alta posible.
D) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más baja posible.
Cod: 2810 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Qué factor puede afectar a la estabilidad del vehículo?

A) La masa radial.
B) La masa neta que se puede levantar.
C) La resistencia al balanceo del chasis.
D) La resistencia a la aceleración.
Cod: 2813 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. Un factor que puede afectar a la estabilidad del vehículo es:

A) la masa neta que se puede levantar.
B) la masa de velocidad máxima.
C) la fuerza termotecnia lateral.
D) la rigidez torsional de la carrocería.
Cod: 2814 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. En un camión, el desgaste prematuro de los neumáticos es una característica típica:

A) de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.
B) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
C) de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.
D) El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.
Cod: 2817 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. El sobrecalentamiento de los neumáticos de un camión es una característica típica…

A) de la correcta presión de inflado.
B) del accionamiento correcto de los frenos.
C) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
D) provocada por el desgaste prematuro de los neumáticos.
Cod: 2818 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:

A) de la correcta estiba de la carga.
B) de la correcta presión de inflado.
C) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
D) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

Cod: 2819 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje trasero del camión?

A) El sobrecalentamiento de los frenos.
B) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
C) La dureza en la dirección del vehículo.
D) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Cod: 2823 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Qué es la estiba?

A) Es el arte de colocar la carga para ser transportada de la mejor manera.
B) Es la actividad que regula la aceleración del vehículo.
C) Es la forma de ahorrar combustible.
D) Es la manera de conducir.

Cod: 2824 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Cómo se denomina el arte de colocar la carga para ser transportada de la mejor manera?

A) Balanceo.
B) Estiba.
C) Cabeceo.
D) Guiñada.

Cod: 2825 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
B) con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.
C) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
D) para ser transportada con un máximo de seguridad para el personal del vehículo.

Cod: 2827 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) reduciendo al mínimo el tiempo de carga y descarga.
B) de forma que nunca se superpongan más de 5 bultos.
C) de forma transversal a la caja del vehículo.
D) de forma longitudinal a la caja del vehículo.

Cod: 2830 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. Cuando un camión se encuentra inmóvil, la suma de las fuerzas y los pares es:

A) igual a cero.
B) desigual a cero.
C) igual a diez.
D) igual a cien.

Cod: 2833 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

26. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en el movimiento de un camión?

A) La fuerza mayor.
B) La fuerza menor.
C) La fuerza motriz.
D) La fuerza nula.
Cod: 2835 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

27. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?

A) La fuerza de hipótesis.
B) La fuerza electromagnética.
C) La fuerza de compresión.
D) La fuerza motriz.
Cod: 2874 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

28. ¿En qué consiste la fuerza de adherencia?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.
Cod: 2875 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

29. ¿En qué consiste la fuerza de frenado?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.
Cod: 2876 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

30. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.
Cod: 2877 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

31. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

A) Al frenar el camión, solamente.
B) Al acelerar el camión, solamente.
C) Al cambiar de marcha.
D) Al acelerar o frenar el camión.
Cod: 3555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

32. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del camión?

A) El mínimo posible.
B) El máximo posible.
C) No se tiene que transferir ningún peso.
D) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.
Cod: 5602 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

33. Para garantizar la correcta estiba de la carga, ¿cuál de las siguientes condiciones se debe cumplir?

A) No exceder la MMA.

B) La carga debe ser redistribuida después de una descarga parcial.

C) No limitar, ni siquiera parcialmente, la visibilidad del conductor.

D) Las tres condiciones anteriores son correctas.

Cod: 5852 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

34. La fuerza centrífuga es la fuerza que tiende a:

A) empujar al camión hacia el interior de la curva que está trazando.

B) detener al camión al entrar en una curva.

C) empujar al camión hacia el exterior de la curva que está trazando.

D) mantener al camión en línea recta al entrar en una curva.

Cod: 5950 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

35. ¿Qué dos efectos tiene la resistencia del aire sobre el movimiento del camión?

A) La resistencia del aire en contra del avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.

B) La resistencia del aire en la parte de atrás en contra del avance y las turbulencias adelante en contra del avance del vehículo.

C) La resistencia del aire adelante que favorece el avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.

D) La resistencia del aire al avance y las turbulencias que se generan en la parte de atrás del vehículo.

Cod: 6253 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

36. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie de los neumáticos de un camión y la calzada se denomina:

A) aceleración.

B) rozamiento.

C) inercia.

D) deceleración.

Cod: 6256 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

37. ¿Cuántas velocidades suelen tener los camiones que desarrollan poca potencia, destinados generalmente al transporte de corto recorrido?

A) Entre 4 y 6.

B) Entre 6 y 9.

C) Entre 10 y 12.

D) Entre 13 y 16.

Cod: 6274 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

38. Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

A) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

B) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

C) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

D) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Cod: 6275 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

39. Si el conductor de un camión observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?

A) Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.

B) Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.

C) Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.

D) No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

Cod: 6276 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

40. ¿Qué porcentaje del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección para garantizar una buena seguridad y maniobrabilidad del camión?

A) Al menos un 20 %.

B) Al menos un 15 %.

C) Nunca más del 10 %.

D) Siempre un 5 %.

Cod: 6283 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

41. ¿Qué efectos tiene la carga sobre la posición del centro de gravedad y la estabilidad de un camión?

A) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

B) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

C) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

D) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

Cod: 6284 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

42. ¿Qué es la carga útil de un camión?

A) La masa resultante de restar la tara de la Masa Máxima Autorizada.

B) La masa del vehículo con su equipo fijo autorizado.

C) La carga que cabe en un vehículo.

D) La suma de la tara y la carga.

Cod: 6290 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

43. ¿Qué se entiende por sobreviraje en una curva tomada por un camión?

A) La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.

B) La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.

C) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.

D) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Cod: 6900 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

44. ¿Qué es una guiñada?

A) El movimiento de giro sobre el eje longitudinal.

B) El movimiento de giro sobre el eje transversal.

C) El movimiento de giro sobre el eje central.

D) El movimiento de giro sobre el eje vertical.

Cod: 6938 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

45. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

A) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.
B) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible.
C) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
D) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.
Cod: 6939 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

46. El correcto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto, ¿a qué afecta de manera directa?

A) A la velocidad del vehículo solamente.
B) A la seguridad y al rendimiento del vehículo.
C) A la maniobrabilidad del vehículo solamente.
D) A la reducción del consumo de combustible y del tiempo de trabajo.
Cod: 6995 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

47. En un camión, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

A) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
B) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
C) Puede hacer pesada la conducción e incrementar el consumo de combustible.
D) Puede desequilibrar la conducción.
Cod: 6998 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

48. En el supuesto de que un mismo camión transporte dos o más mercancías diferentes, ¿qué acción es correcta?

A) No colocar las mercancías más pesadas sobre las ligeras.
B) Dejar los huecos existentes entre mercancías de distintos embalajes.
C) Cargar mercancías peligrosas junto a otras que no lo sean.
D) Ninguna de las tres acciones anteriores es correcta.
Cod: 6999 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

49. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

A) Embalaje.
B) Bulto.
C) Envase.
D) Cubierta.
Cod: 7000 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

50. ¿Cómo se puede describir el embalaje?

A) Como cualquier material de diversas formas concebido para contener mercancías.
B) Como cualquier medio material destinado a proteger una mercancía para su expedición o su conservación en depósitos o almacenes.
C) Es el recipiente destinado a individualizar, conservar y presentar la mercancía.
D) Es una plataforma de carga.
Cod: 7001 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:A			4:D			5:A			6:B			7:C			8:B			9:D			10:A		
11:B			12:D			13:D			14:D			15:C			16:D			17:B			18:C			19:D			20:B		
21:A			22:B			23:D			24:A			25:A			26:C			27:D			28:C			29:B			30:A		
31:D			32:A			33:D			34:C			35:D			36:B			37:B			38:D			39:A			40:A		
41:B			42:A			43:B			44:D			45:C			46:B			47:B			48:A			49:C			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles