# Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tiempo:** | 50 min | **Correcta:** | +1 pts |
| **Fallada:** | -0.5 pts | **Aprobar:** | 25 pts min |

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

**1. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?**
A) De la anchura del vehículo.
B) De la velocidad de transferencia del cambio.
C) De la carga electrostática.
D) De la anchura de la llanta.
*Cod: 2566 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**2. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre su eje longitudinal?**
A) Cabeceo.
B) Derrape.
C) Guiñada.
D) Balanceo.
*Cod: 2569 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**3. ¿Cómo se denomina el movimiento de giro de la carrocería de un camión sobre su eje vertical?**
A) Desplazamiento de masas.
B) Guiñada.
C) Deriva.
D) Sobreviraje.
*Cod: 2571 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**4. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de menor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?**
A) Histéresis.
B) Deslizamiento.
C) Sobreviraje.
D) Subviraje.
*Cod: 2572 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**5. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?**

A) Sobreviraje.

B) Deslizamiento lateral.

C) Guiñada.

D) Subviraje.

*Cod: 2573 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**6. ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo?**

A) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

B) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras y viceversa.

C) Cuando durante la trazada de una curva se produce un balanceo superior al 10%.

D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

*Cod: 2574 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**7. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un camión, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?**

A) Carga útil.

B) Masa de cálculo de resistencia.

C) Masa radial.

D) Masa neta de transporte.

*Cod: 2586 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**8. ¿Cómo se denomina a la representación simplificada de lo que ocurre en una rueda de un camión en movimiento?**

A) Tabla de histéresis.

B) Curvas de Oligorueda.

C) Círculo de Kamm.

D) Diagrama hiático.

*Cod: 2591 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**9. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?**

A) Fuerzas de atracción terrestre y rozamiento.

B) Fuerzas de gravedad y resistencia aerodinámica.

C) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.

D) Fuerzas dinámicas, de resistencia y estáticas.

*Cod: 2592 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**10. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?**

A) Fuerzas de resistencia del aire.

B) Fuerzas de termotecnia lateral.

C) Fuerzas centrífugas o fuerzas laterales.

D) Fuerzas termodinámicas.

*Cod: 2593 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**11. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:**

A) las ruedas del camión no tienen alta capacidad de carga.

B) las ruedas del camión convierten el movimiento de avance en giro.

C) esa rueda pierde adherencia.

D) el camión se halla en condiciones estables.

*Cod: 2595 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**12. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:**

A) las ruedas convierten el movimiento de avance en giro.

B) las ruedas tienen muy poca masa.

C) la dirección del camión se hace incontrolable.

D) el camión se halla en condiciones estables.

*Cod: 2596 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**13. ¿Cuál de las siguientes fuerzas tienen que encontrarse dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?**

A) La fuerza de solubilidad térmica.

B) La fuerza atemporal.

C) La fuerza de frenado.

D) La fuerza termotecnia lateral.

*Cod: 2597 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**14. ¿Qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?**

A) La fuerza de la atracción terrestre.

B) La fuerza de guiado lateral.

C) La fuerza atemporal.

D) La fuerza de solubilidad térmica.

*Cod: 2598 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**15. ¿Qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?**

A) La fuerza de frenado.

B) La fuerza termodinámica.

C) La fuerza de la gravedad.

D) La fuerza motriz.

*Cod: 2599 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**16. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?**

A) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

B) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el camión pierde estabilidad.

C) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

D) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el camión gana estabilidad.

*Cod: 2600 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**17. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva,:**

A) la fuerza de guiado lateral aumenta.

B) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

C) la fuerza de guiado lateral disminuye.

D) el camión nunca pierde estabilidad.

*Cod: 2602 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

**18. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:**

A) el camión pierde estabilidad.

B) el camión ni gana ni pierde estabilidad.

C) el camión gana estabilidad.

D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

*Cod: 2603 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 19. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva,:

A) el camión ni gana ni pierde estabilidad.
B) la fuerza de guiado lateral aumenta.
C) la fuerza de guiado lateral disminuye.
D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
*Cod: 2604 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 20. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del camión.
B) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del camión debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
C) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
D) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del camión se controla perfectamente.
*Cod: 2605 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 21. Si observamos en el círculo de Kamm que la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el camión frena perfectamente.
B) la rueda del camión se bloquea.
C) la rueda del camión no se bloquea.
D) se tiene fuerza de guiado lateral suficiente.
*Cod: 2606 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 22. Según el círculo de Kamm, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el camión frena perfectamente.
B) la rueda no se bloquea.
C) no es posible controlar la dirección del camión puesto que falta fuerza de guiado lateral y la rueda se bloquea.
D) es posible controlar la dirección del camión debido a que la rueda se bloquea.
*Cod: 2608 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 23. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

A) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
B) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la mínima posible.
C) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima.
D) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.
*Cod: 2634 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 24. ¿Cuándo se dice que un camión tarda en apoyarse?

A) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
B) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
C) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.
*Cod: 2635 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 25. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

A) menor sea la frenada.
B) más bajo esté el centro de gravedad del camión.
C) más alto esté el centro de gravedad del camión.
D) menor sea la aceleración.
*Cod: 2642 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 26. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del camión en una curva,:

A) el vehículo permanece estable.
B) el vehículo subvira.
C) el vehículo sobrevira.
D) el vehículo reduce la velocidad.
*Cod: 2643 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 27. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

A) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.
*Cod: 2645 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 28. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

A) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
D) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.
*Cod: 2646 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 29. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración durante la circulación de un camión?

A) Solo se considera resistencia la aceleración negativa.
B) Cuando se efectúa un giro.
C) Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
D) Cuando se transporta una masa excesiva.
*Cod: 2648 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 30. La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un camión se denomina:

A) fuerza termotecnia lateral.
B) balanceo.
C) resistencia a la aceleración.
D) resistencia a la pendiente.
*Cod: 2653 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 31. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) Del peso del vehículo.
C) De la fuerza atemporal.
D) Del balanceo del motor.
*Cod: 2656 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 32. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del estado y superficie de la calzada.
*Cod: 2658 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 33. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De las condiciones climatológicas.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del grado de dilución.
*Cod: 2659 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 34. El grado de rozamiento en un camión depende:

A) del desplazamiento de masas transversales.
B) del estado de los frenos.
C) del porcentaje de nitrógeno.
D) del grado de dilución.
*Cod: 2660 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 35. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el camión tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

A) Desplazamiento de masas transversales.
B) Turbulencias.
C) Balanceo del motor.
D) Desplazamiento del centro de gravedad.
*Cod: 2663 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 36. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del camión?

A) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) Que las turbulencias se suprimen.
C) Que se reduce la potencia.
D) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.
*Cod: 2666 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 37. A medida que aumenta la velocidad:

A) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) las turbulencias son menores.
C) la succión del aire es menos potente.
D) las turbulencias son mayores.
*Cod: 2667 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 38. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un camión?

A) Que se requiere un incremento de potencia.
B) Que las turbulencias son menores.
C) Que la succión del aire es menos potente.
D) Que se requiere una disminución de la potencia.
*Cod: 2668 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 39. En los camiones, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:

A) conectar el motor con el sistema de transmisión.
B) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.
C) convertir la energía cinética en energía potencial.
D) reducir el rozamiento termodinámico.
*Cod: 2670 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 40. ¿Cómo se denomina a la caja de cambios?

A) Caja de velocidades.
B) Caja primaria.
C) Caja secundaria.
D) Caja de embrague.
*Cod: 2672 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 41. El incremento del número de marchas en un camión:

A) facilita el cambio con una disminución del par.
B) empeora el cambio pues es más complicado.
C) facilita el cambio con un incremento del par.
D) empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.
*Cod: 2675 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 42. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?

A) En una disminución de la temperatura.
B) En una reducción de velocidad.
C) En un aumento de velocidad.
D) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.
*Cod: 2680 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 43. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

A) De la experiencia del conductor.
B) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
C) Del aumento del flujo de refrigeración.
D) De la disminución de la temperatura.
*Cod: 2681 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 44. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

A) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.
B) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.
C) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.
D) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.
*Cod: 2682 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 45. ¿Qué es la carga útil de un camión?

A) Es la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
B) Es la masa que se alcanza con aceleración máxima.
C) Es la masa que se alcanza con aceleración mínima.
D) Es la masa que se alcanza con velocidad máxima.
*Cod: 2688 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 46. ¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?

A) Cuando llueve mucho.
B) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión.
C) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del camión.
D) Cuando está nevando.
*Cod: 2728 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 47. En un camión, el deslizamiento de un neumático puede darse:

A) por aceleración únicamente.
B) por frenada únicamente.
C) por aceleración o por frenada.
D) en cualquier circunstancia.
*Cod: 2729 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 48. A igualdad de fuerza lateral, un camión alto:

A) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.
B) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.
C) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.
D) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.
*Cod: 2731 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 49. ¿En qué consiste el cabeceo del camión?

A) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
B) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
C) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.
*Cod: 2733 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

### 50. ¿Cómo se denomina el sistema que aumenta o disminuye la guiñada para que el camión se mantenga en la trayectoria que marcan las ruedas?

A) Control de estabilidad.
B) La anchura del neumático.
C) Sistema de suspensión.
D) El dibujo del neumático.
*Cod: 2734 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4*

# Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

| Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1:D | | | 2:D | | | 3:B | | | 4:C | | | 5:D | | | 6:A | | | 7:A | | | 8:C | | | 9:C | | | 10:C | | |
| 11:C | | | 12:C | | | 13:C | | | 14:B | | | 15:A | | | 16:B | | | 17:C | | | 18:C | | | 19:B | | | 20:B | | |
| 21:B | | | 22:C | | | 23:C | | | 24:D | | | 25:C | | | 26:C | | | 27:B | | | 28:C | | | 29:C | | | 30:D | | |
| 31:B | | | 32:D | | | 33:A | | | 34:B | | | 35:B | | | 36:D | | | 37:D | | | 38:A | | | 39:A | | | 40:A | | |
| 41:C | | | 42:B | | | 43:B | | | 44:B | | | 45:A | | | 46:B | | | 47:C | | | 48:D | | | 49:C | | | 50:A | | |

## Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

**PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos**

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

**RESULTADO:** ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles