Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Una caja de cambio automático cambia de marcha:

A) cuando el conductor acciona el pedal del embrague.
B) en función de la velocidad programada por el conductor.
C) sin necesidad de la intervención del conductor.
D) cuando el conductor acciona un interruptor.
Cod: 7733 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. Un camión en movimiento está expuesto a:

A) fuerzas impares diferentes.
B) fuerzas y pares siempre iguales.
C) diferentes fuerzas y pares.
D) diferentes fuerzas impares.
Cod: 9079 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

A) Mediante el pulsador de cambio.
B) A través el pedal del acelerador.
C) Usando la palanca de cambio.
D) Liberando el freno motor.
Cod: 65493 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha.

A) Únicamente pisar el pedal del embrague.
B) Únicamente accionar la palanca de cambio.
C) Únicamente presionar el pulsador de cambio.
D) Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.
Cod: 65495 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo afecta el incremento de la presión sobre el pedal del acelerador a la selección de marchas en vehículo con sistema de transmisión automática?

A) Se produce el cambio a una marcha superior.

B) Acciona el avisador de cambio de marcha.

C) Se bloquea el incremento de velocidad hasta que se efectúe el cambio a una marcha superior.

D) No tiene interacción alguna en relación con el cambio de marcha.

Cod: 65496 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

A) A la máxima velocidad del camión.

B) A la inercia de la masa del camión.

C) Al estado de la superficie de la calzada.

D) A la fuerza aerodinámica.

Cod: 10 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. El cálculo del volumen útil de la caja de un camión es el resultado de:

A) multiplicar el peso por la altura de la carga.

B) multiplicar la longitud, la anchura y la altura interiores de la caja.

C) sumar la longitud, la anchura y la altura de la caja.

D) multiplicar el peso por el resultado de la suma de la anchura y de la altura de la carga.

Cod: 62 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Cómo se define el sobreviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.

B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.

C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria curva.

D) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria recta.

Cod: 70 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Cómo se define el subviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.

B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.

C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado.

D) Es la trayectoria de un camión cuando cambia de carril.

Cod: 71 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?

A) Deslizamiento.

B) Deriva del neumático.

C) Fuerza de frenado.

D) Histéresis.

Cod: 114 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué pares tratan de girar a un camión en torno a su eje geométrico vertical?

A) Los pares de las ruedas.
B) Los pares de viraje.
C) Los pares de inercia.
D) Los pares de frenado.

Cod: 360 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Qué utilidad tiene la madera en la estiba de una mercancía?

A) Aumentar el peso de la carga.
B) Elevar la posición de la carga.
C) Separar los materiales pesados de los ligeros.
D) Rellenar huecos entre materiales y fabricar apoyos o cuñas.

Cod: 448 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. En una distribución correcta de la carga en la caja de un camión:

A) las partes más ligeras estarán encima de las más pesadas.
B) las partes más pesadas estarán detrás de las más ligeras.
C) las partes más ligeras estarán debajo de las más pesadas.
D) las partes más pesadas y más ligeras se irán intercalando entre sí.

Cod: 529 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. La aceleración de un camión puede ser:

A) positiva si se aumenta la velocidad o negativa si se disminuye.
B) positiva solamente.
C) positiva, pero solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
D) negativa solamente.

Cod: 576 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. La carga útil que puede transportar un camión es el resultado de:

A) restar la tara de la MMA.
B) restar el peso en vacío a la tara.
C) restar la MMA de la tara.
D) sumar la MMA a la tara.

Cod: 591 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del vehículo depende del grado de la pendiente y…

A) de la masa total del camión.
B) de la velocidad del camión.
C) del estado de la calzada.
D) del estado de los frenos del camión.

Cod: 612 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. La mejor utilización de la caja de cambios de un camión es la que permite circular con la aguja del cuentarrevoluciones en la zona:

A) de par máximo del motor.
B) de par mínimo del motor.
C) de par máximo o mínimo, dependiendo del número de marchas.
D) de par de viraje.

Cod: 629 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al camión en sentido:

A) tangencial a la velocidad.

B) opuesto al movimiento.

C) favorable al movimiento.

D) opuesto o favorable al movimiento, según la dirección del viento.

Cod: 656 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué intentan conservar los pares de las ruedas y los pares de inercia que intervienen en un camión?

A) la aerodinámica del vehículo.

B) el sentido del giro que llevan.

C) la adherencia de las ruedas.

D) el eje geométrico vertical del vehículo.

Cod: 749 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. A medida que aumenta la velocidad, el camión tiene que desplazar:

A) la misma cantidad de aire.

B) mayor inercia centrífuga.

C) menor inercia dinámica.

D) más cantidad de aire.

Cod: 757 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. Cuando el conductor de un camión frene en una pendiente descendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

A) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.

B) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.

C) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.

D) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

Cod: 800 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. Cuando la trayectoria es más cerrada que la que debería realizar, el camión…

A) derrapa.

B) se balancea.

C) subvira.

D) sobrevira.

Cod: 811 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. Cuando una curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:

A) fuertes.

B) débiles.

C) largos.

D) cortos.

Cod: 827 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión…

A) pierde potencia y reduce velocidad.

B) gana potencia y aumenta velocidad.

C) pierde potencia y aumenta velocidad.

D) gana potencia y reduce velocidad.

Cod: 864 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. El denominado ángulo de deriva está relacionado con:

A) el deslizamiento del camión cuando se produce un derrape.
B) la adherencia del neumático sobre el pavimento.
C) la capacidad de un camión para conservar su estabilidad.
D) la trayectoria del camión en una curva.

Cod: 909 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

26. El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión puede darse:

A) tanto por aceleración como por frenada.
B) principalmente en rectas.
C) solo por frenada.
D) solo por aceleración.

Cod: 910 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

27. ¿Qué debe hacer el conductor de un camión para reducir la resistencia a la pendiente?

A) Interrumpir la fuerza de tracción.
B) Utilizar el compresor con más frecuencia.
C) Reducir el número de cambios de marcha.
D) Aumentar el número de cambios de marcha.

Cod: 1166 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

28. Se denomina "aceleración" a la magnitud física que mide la variación:

A) de la velocidad de un camión respecto de la distancia recorrida.
B) de la velocidad de un camión respecto del tiempo.
C) del tiempo en relación con la distancia recorrida por un camión.
D) de la distancia recorrida respecto de la velocidad de un camión.

Cod: 1173 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

29. Si, durante una subida, se interrumpe la fuerza de tracción del camión, la velocidad disminuye de forma:

A) proporcional al grado de la pendiente.
B) tangencial al grado de la pendiente.
C) similar al grado de la pendiente.
D) inversamente proporcional al grado de la pendiente.

Cod: 1300 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

30. ¿Qué es la guiñada?

A) Es una trayectoria real del camión más cerrada de la que debería realizar.
B) Es el movimiento giratorio alrededor del eje vertical del camión.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
D) Es una trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar.

Cod: 2069 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

31. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares de fuerzas. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares de fuerzas aplicadas a un camión es distinta de cero?

A) Que el vehículo se mueve.
B) Que el vehículo se encuentra en reposo
C) Que la trayectoria del vehículo no es recta.
D) Que la trayectoria del vehículo es inestable.

Cod: 2074 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

32. ¿Qué son los pares de viraje?

A) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico vertical.
B) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su desaceleración.
C) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su aceleración.
D) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico horizontal.
Cod: 2076 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

33. ¿Qué función realizan los pares de viraje?

A) Tratan de empujar al camión hacia un lateral.
B) Tratan de empujar al camión hacia atrás.
C) Tratan de girar al camión en torno al eje geométrico vertical.
D) Tratan de girar al camión en torno al eje geométrico horizontal.
Cod: 2078 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

34. ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?

A) Actúa paralela a la fuerza motriz.
B) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
C) Actúa en contra de la fuerza motriz.
D) Actúa a favor de la fuerza motriz.
Cod: 2079 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

35. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un camión pasa hacia delante?

A) Desplazamiento de masas.
B) Cabeceo.
C) Guiñada.
D) Balanceo.
Cod: 2438 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

36. En un camión, ¿qué es el balanceo?

A) Es el movimiento del vehículo que se produce cuando la velocidad angular o de giro de las ruedas no coinciden.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) Es un movimiento de giro sobre el eje vertical.
Cod: 2442 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

37. En un camión, ¿qué es el cabeceo?

A) Es el movimiento vertical de la carga.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
Cod: 2443 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

38. La fuerza que se opone al avance de un camión a través del aire se denomina:

A) resistencia por rozamiento.
B) resistencia aerodinámica.
C) fuerza de molaridad.
D) fuerza centrípeta.
Cod: 2449 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

39. La resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa se denomina:

A) resistencia masadinámica.
B) balanceo.
C) resistencia a la aceleración.
D) resistencia por rozamiento.

Cod: 2450 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

40. En un camión en movimiento, ¿qué es el sobreviraje?

A) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
B) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

Cod: 2451 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

41. En un camión en movimiento, ¿qué es el subviraje?

A) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

Cod: 2452 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

42. ¿Cómo se denomina el término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva?

A) Fuerza termotecnia lateral.
B) Apoyo.
C) Guiñada.
D) Balanceo.

Cod: 2453 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

43. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.
B) la fuerza de solubilidad térmica.
C) la velocidad.
D) la fuerza termodinámica.

Cod: 2455 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

44. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termodinámica.
B) la fuerza segmentarial cónica.
C) la fuerza motriz.
D) la carga del vehículo.

Cod: 2456 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

45. La deriva del neumático de un camión depende:

A) de la distancia de aceleración.
B) del perfil del neumático.
C) de la fuerza de molaridad.
D) del coeficiente aerodinámico.

Cod: 2458 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

46. El deslizamiento de las ruedas motrices de un camión puede darse:

A) por el cambio a una relación de marchas inferiores.
B) por entrada de impurezas gaseosas.
C) por una reducción paulatina de la velocidad.
D) por una fuerte aceleración o por un frenada excesiva.
Cod: 2460 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

47. ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un camión?

A) Proporcionar cierto confort.
B) Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
C) Evitar el balanceo de la carrocería.
D) Evitar el cabeceo.
Cod: 2462 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

48. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.
B) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.
C) Moderar la velocidad del vehículo.
D) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
Cod: 2465 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

49. La elección de la relación correcta de la caja de cambios de un camión durante la marcha depende:

A) del perfil de la carretera.
B) del tipo de neumáticos.
C) de la experiencia del conductor.
D) del rozamiento mecánico.
Cod: 2562 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

50. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un camión?

A) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
B) El perfil de la ruta.
C) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
D) La entrada de impurezas gaseosas.
Cod: 2563 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:B			4:D			5:A			6:B			7:B			8:B			9:A			10:B		
11:B			12:D			13:A			14:A			15:A			16:A			17:A			18:B			19:B			20:D		
21:B			22:D			23:C			24:A			25:D			26:A			27:C			28:B			29:A			30:B		
31:A			32:A			33:C			34:C			35:A			36:B			37:C			38:B			39:C			40:D		
41:A			42:B			43:C			44:D			45:B			46:D			47:A			48:D			49:A			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles