Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué se entiende por sobreviraje en una curva tomada por un camión?
A) La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
B) La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
C) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.
D) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.
Cod: 6900 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. El correcto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto, ¿a qué afecta de manera directa?
A) A la velocidad del vehículo solamente.
B) A la seguridad y al rendimiento del vehículo.
C) A la maniobrabilidad del vehículo solamente.
D) A la reducción del consumo de combustible y del tiempo de trabajo.
Cod: 6995 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿A qué afecta directamente el incorrecto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto?
A) A la carga exclusivamente.
B) Al incremento del tiempo necesario para realizar el porte.
C) A la disminución de la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo, incrementándose el riesgo de accidente.
D) Al aumento del consumo de combustible.
Cod: 6996 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. En un camión, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?
A) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
B) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
C) Puede hacer pesada la conducción e incrementar el consumo de combustible.
D) Puede desequilibrar la conducción.
Cod: 6998 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

A) Embalaje.

B) Bulto.

C) Envase.

D) Cubierta.

Cod: 7000 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Cómo se puede describir el embalaje?

A) Como cualquier material de diversas formas concebido para contener mercancías.

B) Como cualquier medio material destinado a proteger una mercancía para su expedición o su conservación en depósitos o almacenes.

C) Es el recipiente destinado a individualizar, conservar y presentar la mercancía.

D) Es una plataforma de carga.

Cod: 7001 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Qué es el embalaje terciario o de transporte?

A) Aquel que protege al producto para el transporte y generalmente contiene varias unidades de producto individual.

B) Es la envoltura utilizada para contener uno o varios embalajes.

C) Aquel que protege al embalaje primario y no cumple una función ligada directamente al uso del producto.

D) Las cajas plegables o rígidas de cartón o de plástico.

Cod: 7003 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Desde el punto de vista de su transporte material, las cargas pueden dividirse en:

A) grandes y pequeñas.

B) ligeras y pesadas.

C) divisibles e indivisibles.

D) verticales u horizontales.

Cod: 7004 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Para un transporte por carretera, ¿principalmente en qué sentido deben sujetarse los pilares metálicos?

A) En sentido vertical.

B) En sentido transversal.

C) En sentido longitudinal.

D) En sentido horizontal.

Cod: 7009 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Por qué es recomendable estibar los objetos circulares usando cuñas portabobinas?

A) Porque reduce el consumo de combustible.

B) Porque aumenta la visibilidad del conductor.

C) Porque desciende el centro de gravedad por lo que el vehículo goza de mayor estabilidad y maniobrabilidad.

D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7012 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Cómo debe realizarse el transporte de líquidos envasados en botellas o bidones?

A) Tumbados.

B) Tumbados de forma transversal.

C) Procurando que estos se asienten sobre sus bases.

D) De forma longitudinal.

Cod: 7013 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. La tara de un vehículo es:

A) la masa del vehículo en vacío.

B) la masa de la carga.

C) la masa del vehículo con carga.

D) la masa del vehículo con su conductor y su carga.

Cod: 7053 | Norma: RD 2822/1998 Anexo IX, 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades durante la conducción de un camión?

A) Sí, tanto circulando en pendientes ascendentes como descendentes.

B) Solo durante una frenada de emergencia.

C) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.

D) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

Cod: 7057 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. Uno de los objetivos fundamentales de una correcta estiba es contrarrestar las fuerzas de inercia que actúan en las diferentes direcciones, pero, ¿cuándo actúan más estas fuerzas?

A) En los giros.

B) En las pendientes.

C) En los arranques o en frenazos intensos.

D) En las curvas.

Cod: 7213 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Para qué tipo de pisos están recomendadas las técnicas de sujeción directas?

A) Para cargas asentadas sobre pisos lisos.

B) Para cargas asentadas sobre pisos húmedos.

C) Para cargas asentadas sobre pisos engrasados.

D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7214 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Qué ventaja tienen los cables metálicos de fibra de acero frente a las cinchas?

A) Son más flexibles.

B) Son más económicos.

C) Son más resistentes a la climatología.

D) Tienen mayor resistencia.

Cod: 7217 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. Si las mercancías no están suficientemente compactadas, ¿qué puede pasar?

A) Existirá riesgo de desplazamiento de la carga y de disminución de la tensión en los dispositivos de sujeción.
B) Se puede producir una tensión extra en el compartimento de carga.
C) Se producirá una vibración que hará que aumente el consumo de carburante.
D) Se pueden producir pequeños desequilibrios en la conducción.
Cod: 7221 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Qué función cumplen las cantoneras en la estiba?

A) De conservación de los elementos de sujeción.
B) De protección de la mercancía.
C) De agrupación de la mercancía.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7223 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Cuál es la normativa internacional de normalización que marca la estructura y medida de los palés?

A) AENOR.
B) DIN.
C) ISO.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7224 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Cuál es la medida del palé europeo o europalé?

A) 1.000 x 700 milímetros.
B) 1.200 x 800 milímetros.
C) 1.400 x 900 milímetros.
D) 1.500 x 1.000 milímetros.
Cod: 7225 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Cuál es el problema del palé de madera con relación a la normativa internacional?

A) Obliga a que la madera utilizada sea de haya.
B) Obliga a tratar la madera para su fortalecimiento.
C) Obliga a reciclar la madera utilizada en los palés.
D) Obliga a tratar la madera que se destina a exportación para su desbacterización.
Cod: 7227 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Cuál es la principal ventaja del palé de cartón?

A) La garantía de higiene al tratarse de un producto desechable.
B) Su coste.
C) Es varias veces reutilizable.
D) El palé de cartón no existe.
Cod: 7228 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Qué capacidad de carga puede soportar el palé metálico?

A) 2.000 kg de peso.
B) 1.000 kg de peso.
C) 3.000 kg de peso.
D) 2.500 kg de peso.
Cod: 7229 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Cómo se denomina a la suma de las masas del vehículo motor cargado y del remolque arrastrado cargado para su utilización por las vías públicas?

A) Masa máxima del conjunto (MMC).
B) Masa máxima técnica del conjunto (MMTC).
C) Masa máxima autorizada del conjunto (MMC).
D) Masa técnica autorizada del conjunto (MTAC).

Cod: 7279 | Norma: RD 2822/1998 Anexo IX, 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Qué se debe tener en cuenta para poder realizar un transporte de mercancías?

A) Las masas máximas permitidas.
B) Los trámites administrativos.
C) Calcular el teorema de Kamm.
D) Hacer una comprobación previa del transporte.

Cod: 7551 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

26. El sistema de suspensión de un camión…

A) no tiene influencia en el desplazamiento de la masa de la carga.
B) tiene influencia sobre su estabilidad.
C) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
D) no tiene influencia sobre la confortabilidad de la carga.

Cod: 7555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

27. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un camión en movimiento?

A) La fuerza motriz y la fuerza de frenado.
B) La fuerza de guiado atemporal y la fuerza de fricción.
C) La fuerza de la aceleración es la única fuerza que se aplica al movimiento de un camión.
D) Las fuerzas de superviraje y de infraviraje.

Cod: 7592 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

28. ¿Qué fuerza intervine en el movimiento de un camión?

A) La fuerza segmentarial cónica.
B) La fuerza intermolecular.
C) La fuerza electromotriz.
D) La fuerza de adherencia que resulta de la fricción y de la atracción.

Cod: 7604 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

29. En el movimiento de un camión…

A) no son aplicables los pares de las ruedas y pares de inercia.
B) interviene la fuerza de molaridad.
C) no es aplicable la fuerza de la atracción terrestre.
D) interviene la resistencia aerodinámica o resistencia del aire.

Cod: 7605 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

30. La sobrecarga del eje de un camión…

A) puede tener efectos negativos al frenar.
B) afecta considerablemente a la fuerza termotecnia lateral.
C) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
D) puede tener efectos positivos para controlar la velocidad.

Cod: 7606 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

31. La sobrecarga del eje de un camión…

A) puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
B) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
C) hace que el centro de gravedad sea más estable.
D) ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.
Cod: 7607 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

32. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

A) Sí.
B) No.
C) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
D) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.
Cod: 7608 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

33. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) produce el efecto de descenso térmico de temperatura.
B) provoca un aumento en la distancia de detención.
C) afecta positivamente en un aumento de la tracción.
D) reduce el efecto que provoca una pendiente descendente sobre la disminución de la velocidad del vehículo.
Cod: 7609 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

34. Para lograr poner en movimiento un camión cargado…

A) se requiere un mínimo de esfuerzo.
B) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
C) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
D) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.
Cod: 7629 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

35. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un camión es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento…

A) el motor se calará.
B) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.
C) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.
D) el vehículo se comenzará a mover normalmente.
Cod: 7630 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

36. Cuando la masa del camión es elevada durante la circulación en una pendiente ascendente…

A) se requiere más esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar más cambios de marcha.
B) se requiere menor esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar más cambios de marcha.
C) se requiere mayor esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar menos cambios de marcha.
D) se requerirá el mismo esfuerzo y la misma utilización de marchas que durante una pendiente descendente.
Cod: 7632 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

37. Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:

A) menos veces se perderá velocidad.
B) menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
C) más veces se perderá velocidad.
D) se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.
Cod: 7633 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

38. ¿Qué se debe calcular para poder realizar un transporte de mercancías?

A) Si se dispone de espacio suficiente, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin.
B) El peso indeterminado de la carga.
C) La cantidad de mercancías que se pueden transportar.
D) El centro de gravedad de la carga.
Cod: 7651 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

39. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) aumenta la fuerza atemporal.
B) puede tener efectos negativos durante la frenada.
C) puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.
D) puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.
Cod: 7656 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

40. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) no puede dañar el eje de dirección.
B) no puede dañar a los neumáticos.
C) no afecta a la tracción.
D) provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo.
Cod: 7657 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

41. De las fuerzas que se citan, ¿cuál se aplica a un camión en movimiento?

A) La fuerza de adherencia.
B) La fuerza de reducción.
C) La fuerza nula.
D) La fuerza de progresión.
Cod: 7660 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

42. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del camión?

A) La resistencia al rozamiento.
B) La fuerza de deceleración.
C) La resistencia de la climatología adversa.
D) La resistencia a la potencia.
Cod: 7667 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

43. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

A) El estado y superficie de las zapatas.
B) La distancia de frenado.
C) El peso del camión.
D) La velocidad de trasferencia de masas.
Cod: 7669 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

44. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

A) De la masa del vehículo y de la velocidad.
B) De la velocidad y de la resistencia del aire.
C) De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
D) De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

Cod: 7678 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

45. Para poder calcular la carga útil de un camión es necesario:

A) sumar su MMA a su TARA.
B) restar la TARA de su MMA.
C) restar la MMA de la TARA.
D) cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

Cod: 7681 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

46. En el momento de la frenada, ¿qué puede evitar una transferencia excesiva de masas de un eje a otro?

A) El peso del conductor.
B) Solamente una buena distribución de la carga.
C) Solamente una buena estiba de la carga.
D) Una buena estiba y distribución de la carga.

Cod: 7689 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

47. ¿Qué se tendrá en cuenta respecto al centro de gravedad del camión para garantizar que este reaccione correctamente durante una frenada?

A) Que el centro de gravedad esté lo más bajo posible.
B) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la izquierda posible del vehículo.
C) Que el centro de gravedad esté lo más alto posible.
D) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la derecha posible del vehículo.

Cod: 7690 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

48. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

A) Resistencia de los rodamientos.
B) Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
C) Resistencia a la pendiente.
D) Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

Cod: 7708 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

49. De los siguientes factores, ¿cuál puede reducir la resistencia del aire?

A) Que las ventanillas y trampillas estén abiertas.
B) Una regulación correcta de los deflectores.
C) Colocar los toldos de manera que puedan ondear fácilmente.
D) Instalar objetos con formas sobresalientes en la superficie del camión.

Cod: 7709 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

50. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un camión, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

A) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.
B) Reducir la presión de los neumáticos.
C) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.
D) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Cod: 7711 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:C			4:B			5:C			6:B			7:A			8:C			9:C			10:C		
11:C			12:A			13:A			14:C			15:D			16:D			17:A			18:D			19:D			20:B		
21:D			22:A			23:A			24:C			25:A			26:B			27:A			28:D			29:D			30:A		
31:A			32:A			33:B			34:C			35:A			36:A			37:C			38:C			39:B			40:D		
41:A			42:A			43:C			44:A			45:B			46:D			47:A			48:C			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles