Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué es el llamado círculo de Kamm?
A) Es un círculo con el que calcular las velocidades del camión, según el cambio de marchas.
B) Es una tabla con acciones preventivas en caso de derrape.
C) Es una representación simplificada de lo que ocurre en una rueda.
D) Es una tabla de consumos en función del peso.
Cod: 2590 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Cómo se denomina a la representación simplificada de lo que ocurre en una rueda de un camión en movimiento?
A) Tabla de histéresis.
B) Curvas de Oligorueda.
C) Círculo de Kamm.
D) Diagrama hiático.
Cod: 2591 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?
A) Fuerzas de atracción terrestre y rozamiento.
B) Fuerzas de gravedad y resistencia aerodinámica.
C) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.
D) Fuerzas dinámicas, de resistencia y estáticas.
Cod: 2592 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:
A) las ruedas del camión no tienen alta capacidad de carga.
B) las ruedas del camión convierten el movimiento de avance en giro.
C) esa rueda pierde adherencia.
D) el camión se halla en condiciones estables.
Cod: 2595 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:

A) las ruedas convierten el movimiento de avance en giro.

B) las ruedas tienen muy poca masa.

C) la dirección del camión se hace incontrolable.

D) el camión se halla en condiciones estables.

Cod: 2596 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?

A) La fuerza de la atracción terrestre.

B) La fuerza de guiado lateral.

C) La fuerza atemporal.

D) La fuerza de solubilidad térmica.

Cod: 2598 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

B) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el camión pierde estabilidad.

C) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

D) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el camión gana estabilidad.

Cod: 2600 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Si observamos en el círculo de Kamm que aumenta la fuerza de frenado:

A) el camión gana estabilidad.

B) el camión ni gana ni pierde estabilidad.

C) el camión pierde estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.

D) el camión gana estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.

Cod: 2601 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva,:

A) la fuerza de guiado lateral aumenta.

B) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

C) la fuerza de guiado lateral disminuye.

D) el camión nunca pierde estabilidad.

Cod: 2602 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva,:

A) el camión ni gana ni pierde estabilidad.

B) la fuerza de guiado lateral aumenta.

C) la fuerza de guiado lateral disminuye.

D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

Cod: 2604 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del camión.
B) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del camión debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
C) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
D) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del camión se controla perfectamente.
Cod: 2605 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. Si observamos en el círculo de Kamm que la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el camión frena perfectamente.
B) la rueda del camión se bloquea.
C) la rueda del camión no se bloquea.
D) se tiene fuerza de guiado lateral suficiente.
Cod: 2606 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre otra?

A) Fuerza termodinámica.
B) Fuerza motriz.
C) Fuerza de gravedad.
D) Rozamiento.
Cod: 2628 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Cuándo se dice que un camión tarda en apoyarse?

A) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
B) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
C) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.
Cod: 2635 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. Cuando el apoyo de un camión pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro, se habla de:

A) un cambio de apoyo.
B) apoyos simétricos.
C) apoyos altos.
D) apoyos largos.
Cod: 2636 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido, se habla de:

A) apoyos largos.
B) apoyos cortos.
C) apoyos débiles.
D) apoyos fuertes.
Cod: 2637 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

A) apoyos fuertes.
B) apoyos altos.
C) apoyos débiles.
D) un cambio de apoyo.

Cod: 2638 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. El balanceo es tanto mayor cuanto:

A) menor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
B) mayor es la lluvia.
C) mayor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
D) menor sea la fuerza lateral experimentada por el camión.

Cod: 2640 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

A) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.
B) Cuando hay mucha nieve.
C) Cuando hay una aceleración o una frenada.
D) Cuando se produce el aquaplaning.

Cod: 2641 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del camión en una curva,:

A) el vehículo permanece estable.
B) el vehículo subvira.
C) el vehículo sobrevira.
D) el vehículo reduce la velocidad.

Cod: 2643 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

A) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
C) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Cod: 2644 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

A) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
D) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.

Cod: 2646 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración durante la circulación de un camión?

A) Solo se considera resistencia la aceleración negativa.
B) Cuando se efectúa un giro.
C) Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
D) Cuando se transporta una masa excesiva.

Cod: 2648 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Cómo se denomina la resistencia al movimiento de un camión que proviene del aire?

A) Desplazamiento de masas.
B) Resistencia aerodinámica.
C) Fuerza de molaridad.
D) Fuerza atemporal.

Cod: 2654 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del estado y superficie de la calzada.

Cod: 2658 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

26. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De las condiciones climatológicas.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del grado de dilución.

Cod: 2659 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

27. El grado de rozamiento en un camión depende:

A) del desplazamiento de masas transversales.
B) del estado de los frenos.
C) del porcentaje de nitrógeno.
D) del grado de dilución.

Cod: 2660 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

28. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De la dilución.
B) De la concentración.
C) Del perfil de los neumáticos.
D) Del centro de gravedad.

Cod: 2661 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

29. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) Del calentamiento.
B) Del enfriado.
C) Del desplazamiento de masas transversales.
D) De la presión de los neumáticos.

Cod: 2662 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

30. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el camión tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

A) Desplazamiento de masas transversales.
B) Turbulencias.
C) Balanceo del motor.
D) Desplazamiento del centro de gravedad.

Cod: 2663 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

31. Cuanto mayor sea el peso del camión…

A) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
B) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
C) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
D) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
Cod: 2665 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

32. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del camión?

A) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) Que las turbulencias se suprimen.
C) Que se reduce la potencia.
D) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.
Cod: 2666 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

33. A medida que aumenta la velocidad:

A) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) las turbulencias son menores.
C) la succión del aire es menos potente.
D) las turbulencias son mayores.
Cod: 2667 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

34. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un camión?

A) Que se requiere un incremento de potencia.
B) Que las turbulencias son menores.
C) Que la succión del aire es menos potente.
D) Que se requiere una disminución de la potencia.
Cod: 2668 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

35. A medida que aumenta la velocidad:

A) se requiere una disminución de la potencia.
B) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
C) las turbulencias son menores.
D) el camión tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.
Cod: 2669 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

36. En los camiones, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:

A) conectar el motor con el sistema de transmisión.
B) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.
C) convertir la energía cinética en energía potencial.
D) reducir el rozamiento termodinámico.
Cod: 2670 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

37. ¿Cómo se denomina a la caja de cambios?

A) Caja de velocidades.
B) Caja primaria.
C) Caja secundaria.
D) Caja de embrague.
Cod: 2672 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

38. El incremento del número de marchas en un camión:

A) facilita el cambio con una disminución del par.

B) empeora el cambio pues es más complicado.

C) facilita el cambio con un incremento del par.

D) empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.

Cod: 2675 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

39. ¿Cuántas relaciones de marchas suelen tener los camiones con más potencia y tonelaje más elevado?

A) Más marchas que los vehículos de menor tonelaje.

B) Menos marchas que los vehículos de menor tonelaje.

C) Menos marchas que los vehículos de menor potencia.

D) Más marchas que los vehículos de menor tonelaje, pero menos marchas que los vehículos de menor potencia.

Cod: 2676 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

40. Cuando la utilización de la caja de cambios del camión permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:

A) se incrementa la aceleración.

B) se disminuye la velocidad.

C) se aprovecha al máximo el empuje del motor.

D) se obtiene el máximo consumo.

Cod: 2678 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

41. ¿Qué sucede si se circula con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor?

A) Se aprovecha al mínimo el empuje del motor.

B) Se obtiene el menor consumo.

C) Se tarda más tiempo.

D) Se circula peor en época de lluvia.

Cod: 2679 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

42. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?

A) En una disminución de la temperatura.

B) En una reducción de velocidad.

C) En un aumento de velocidad.

D) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

Cod: 2680 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

43. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

A) De la experiencia del conductor.

B) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.

C) Del aumento del flujo de refrigeración.

D) De la disminución de la temperatura.

Cod: 2681 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

44. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

A) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.

B) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.

C) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.

D) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.

Cod: 2682 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

45. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

A) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más rápida.

B) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más lenta.

C) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más rápida.

D) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más lenta.

Cod: 2683 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

46. ¿Qué implica el exceso de carga circulando con un camión en una pendiente ascendente?

A) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más rápida.

B) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más lenta.

C) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más rápida.

D) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más lenta.

Cod: 2684 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

47. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:

A) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará más tarde a la cumbre.

B) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará antes a la cumbre.

C) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará más tarde a la cumbre.

D) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará antes a la cumbre.

Cod: 2685 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

48. La carga útil de un camión es…

A) la masa que se alcanza con aceleración máxima.

B) la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.

C) la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.

D) la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

Cod: 2689 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

49. La carga que puede transportar un camión, resultante de restar la tara de su Masa Máxima Autorizada, se denomina:

A) carga máxima autorizada.

B) carga máxima técnicamente admisible.

C) carga útil.

D) carga máxima residual.

Cod: 2690 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

50. ¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?

A) Cuando llueve mucho.
B) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión.
C) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del camión.
D) Cuando está nevando.

Cod: 2728 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:C			4:C			5:C			6:B			7:B			8:C			9:C			10:B		
11:B			12:B			13:D			14:D			15:A			16:A			17:A			18:C			19:C			20:C		
21:A			22:C			23:C			24:B			25:D			26:A			27:B			28:C			29:D			30:B		
31:C			32:D			33:D			34:A			35:D			36:A			37:A			38:C			39:A			40:C		
41:B			42:B			43:B			44:B			45:B			46:B			47:D			48:B			49:C			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles