Mercancías / Objetivo 1.4: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

A) A la máxima velocidad del camión.
B) A la inercia de la masa del camión.
C) Al estado de la superficie de la calzada.
D) A la fuerza aerodinámica.
Cod: 10 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Cómo se calcula el volumen útil de la caja de un camión?

A) Multiplicando el peso por la altura de la carga.
B) Multiplicando la longitud, la anchura y la altura interiores de la caja.
C) Sumando la longitud, la anchura y la altura de la caja.
D) Sumando el peso y la altura de la carga.
Cod: 61 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. El cálculo del volumen útil de la caja de un camión es el resultado de:

A) multiplicar el peso por la altura de la carga.
B) multiplicar la longitud, la anchura y la altura interiores de la caja.
C) sumar la longitud, la anchura y la altura de la caja.
D) multiplicar el peso por el resultado de la suma de la anchura y de la altura de la carga.
Cod: 62 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cómo se define el sobreviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria curva.
D) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria recta.
Cod: 70 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre un eje transversal a la marcha?

A) Balanceo.
B) Cabeceo.
C) Subviraje.
D) Sobreviraje.

Cod: 92 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un camión y la calzada?

A) Rozamiento.
B) Resistencia dinámica.
C) Frenada.
D) Deceleración.

Cod: 105 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?

A) Deslizamiento.
B) Deriva del neumático.
C) Fuerza de frenado.
D) Histéresis.

Cod: 114 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Qué utilidad tiene la madera en la estiba de una mercancía?

A) Aumentar el peso de la carga.
B) Elevar la posición de la carga.
C) Separar los materiales pesados de los ligeros.
D) Rellenar huecos entre materiales y fabricar apoyos o cuñas.

Cod: 448 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. En una distribución correcta de la carga en la caja de un camión:

A) las partes más ligeras estarán encima de las más pesadas.
B) las partes más pesadas estarán detrás de las más ligeras.
C) las partes más ligeras estarán debajo de las más pesadas.
D) las partes más pesadas y más ligeras se irán intercalando entre sí.

Cod: 529 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. La aceleración de un camión puede ser:

A) positiva si se aumenta la velocidad o negativa si se disminuye.
B) positiva solamente.
C) positiva, pero solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
D) negativa solamente.

Cod: 576 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. La carga útil que puede transportar un camión es el resultado de:

A) restar la tara de la MMA.
B) restar el peso en vacío a la tara.
C) restar la MMA de la tara.
D) sumar la MMA a la tara.

Cod: 591 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. La mejor utilización de la caja de cambios de un camión es la que permite circular con la aguja del cuentarrevoluciones en la zona:

A) de par máximo del motor.

B) de par mínimo del motor.

C) de par máximo o mínimo, dependiendo del número de marchas.

D) de par de viraje.

Cod: 629 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Cuando el conductor de un camión acelera en una pendiente ascendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

A) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.

B) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.

C) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.

D) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

Cod: 799 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. Cuando la trayectoria es más cerrada que la que debería realizar, el camión…

A) derrapa.

B) se balancea.

C) subvira.

D) sobrevira.

Cod: 811 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. Cuando una curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:

A) fuertes.

B) débiles.

C) largos.

D) cortos.

Cod: 827 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión…

A) pierde potencia y reduce velocidad.

B) gana potencia y aumenta velocidad.

C) pierde potencia y aumenta velocidad.

D) gana potencia y reduce velocidad.

Cod: 864 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión puede darse:

A) tanto por aceleración como por frenada.

B) principalmente en rectas.

C) solo por frenada.

D) solo por aceleración.

Cod: 910 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. El subviraje es un fenómeno físico que se produce en una curva cuando:

A) la trayectoria real del camión coincide en menos de un 30% con la que se debería realizar.

B) la trayectoria real del camión es más cerrada que la que se debería realizar.

C) la trayectoria real del camión coincide en menos de un 50% con la que se debería realizar.

D) la trayectoria real del camión es más abierta que la que se debería realizar.

Cod: 958 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. En camiones de caja abierta, ¿dónde debe situarse la carga para reducir la resistencia del aire?

A) En la parte trasera de la caja.
B) En la parte delantera de la caja.
C) Lo más centrada posible en la caja.
D) Lo más elevada posible.

Cod: 976 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. En la estiba de un vehículo, ¿para qué sirve un torno?

A) Para rotar la mercancía sobre su eje.
B) Para comprimir una carga a granel.
C) Para subir o bajar la mercancía.
D) Para generar tensión sobre cinchas y cables.

Cod: 1054 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Qué debe hacer el conductor de un camión para reducir la resistencia a la pendiente?

A) Interrumpir la fuerza de tracción.
B) Utilizar el compresor con más frecuencia.
C) Reducir el número de cambios de marcha.
D) Aumentar el número de cambios de marcha.

Cod: 1166 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de…

A) aceleración.
B) peso.
C) velocidad.
D) fuerza.

Cod: 1174 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. Si, durante una subida, se interrumpe la fuerza de tracción del camión, la velocidad disminuye de forma:

A) proporcional al grado de la pendiente.
B) tangencial al grado de la pendiente.
C) similar al grado de la pendiente.
D) inversamente proporcional al grado de la pendiente.

Cod: 1300 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un camión, ¿cómo se denomina a la fuerza de la atracción terrestre?

A) Fuerza centrípeta.
B) Fuerza de presión vertical.
C) Fuerza de gravedad.
D) Fuerza de guiado interno.

Cod: 2075 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Qué son los pares de viraje?

A) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico vertical.
B) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su desaceleración.
C) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su aceleración.
D) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico horizontal.

Cod: 2076 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

26. ¿Qué función realizan los pares de viraje?

A) Tratan de empujar al camión hacia un lateral.
B) Tratan de empujar al camión hacia atrás.
C) Tratan de girar al camión en torno al eje geométrico vertical.
D) Tratan de girar al camión en torno al eje geométrico horizontal.
Cod: 2078 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

27. ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?

A) Actúa paralela a la fuerza motriz.
B) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
C) Actúa en contra de la fuerza motriz.
D) Actúa a favor de la fuerza motriz.
Cod: 2079 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

28. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un camión pasa hacia delante?

A) Desplazamiento de masas.
B) Cabeceo.
C) Guiñada.
D) Balanceo.
Cod: 2438 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

29. ¿Qué es el apoyo?

A) Es un término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva.
B) Se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del vehículo
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
D) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
Cod: 2440 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

30. En un camión, ¿qué es el cabeceo?

A) Es el movimiento vertical de la carga.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
Cod: 2443 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

31. La resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa se denomina:

A) resistencia masadinámica.
B) balanceo.
C) resistencia a la aceleración.
D) resistencia por rozamiento.
Cod: 2450 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

32. En un camión en movimiento, ¿qué es el sobreviraje?

A) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
B) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.
Cod: 2451 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

33. ¿Cómo se denomina el término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva?

A) Fuerza termotecnia lateral.
B) Apoyo.
C) Guiñada.
D) Balanceo.

Cod: 2453 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

34. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.
B) la fuerza de solubilidad térmica.
C) la velocidad.
D) la fuerza termodinámica.

Cod: 2455 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

35. La deriva del neumático de un camión depende:

A) de la distancia de aceleración.
B) del perfil del neumático.
C) de la fuerza de molaridad.
D) del coeficiente aerodinámico.

Cod: 2458 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

36. ¿Qué se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión?

A) El deslizamiento.
B) La deriva.
C) El balanceo.
D) La guiñada.

Cod: 2459 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

37. Una de las formas de medir el deslizamiento de las ruedas motrices de un camión es:

A) la curva de deslizamiento aparente.
B) el índice térmico de desplazamiento.
C) el coeficiente de deslizamiento aparente.
D) el coeficiente aerodinámico.

Cod: 2461 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

38. ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un camión?

A) Proporcionar cierto confort.
B) Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
C) Evitar el balanceo de la carrocería.
D) Evitar el cabeceo.

Cod: 2462 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

39. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Moderar la velocidad del vehículo.
B) Proporcionar cierto confort.
C) Aumentar la aceleración del vehículo.
D) Regular la presión de inflado.

Cod: 2463 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

40. El sistema de suspensión de un camión:

A) regula la presión de inflado.
B) evita que la rueda sufra un cierto deslizamiento.
C) evita que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
D) controla el movimiento del vehículo en caso de aquaplaning.
Cod: 2464 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

41. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.
B) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.
C) Moderar la velocidad del vehículo.
D) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
Cod: 2465 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

42. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un camión?

A) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
B) El perfil de la ruta.
C) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
D) La entrada de impurezas gaseosas.
Cod: 2563 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

43. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

A) De la anchura del vehículo.
B) De la velocidad de transferencia del cambio.
C) De la carga electrostática.
D) De la anchura de la llanta.
Cod: 2566 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

44. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) De la anchura de la llanta.
C) De la fuerza de molaridad.
D) De la fuerza angular.
Cod: 2567 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

45. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.
B) Derrape.
C) Guiñada.
D) Balanceo.
Cod: 2569 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

46. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre el eje transversal a la marcha?

A) Cabeceo.
B) Derrape lateral.
C) Desplazamiento de masas.
D) Guiñada.
Cod: 2570 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

47. ¿Cómo se denomina el movimiento de giro de la carrocería de un camión sobre su eje vertical?

A) Desplazamiento de masas.

B) Guiñada.

C) Deriva.

D) Sobreviraje.

Cod: 2571 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

48. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

A) Sobreviraje.

B) Deslizamiento lateral.

C) Guiñada.

D) Subviraje.

Cod: 2573 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

49. ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo?

A) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

B) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras y viceversa.

C) Cuando durante la trazada de una curva se produce un balanceo superior al 10%.

D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Cod: 2574 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

50. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un camión, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

A) Carga útil.

B) Masa de cálculo de resistencia.

C) Masa radial.

D) Masa neta de transporte.

Cod: 2586 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:B			4:B			5:B			6:A			7:B			8:D			9:A			10:A		
11:A			12:A			13:C			14:D			15:C			16:A			17:A			18:D			19:C			20:D		
21:C			22:C			23:A			24:C			25:A			26:C			27:C			28:A			29:A			30:C		
31:C			32:D			33:B			34:C			35:B			36:A			37:C			38:A			39:B			40:C		
41:D			42:B			43:D			44:B			45:D			46:A			47:B			48:D			49:A			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles