Comunes / Objetivo 3.6: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿En qué asuntos son competentes las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) En controversias del ámbito civil.
B) En controversias del ámbito mercantil.
C) En controversias del ámbito administrativo.
D) En controversias del ámbito penal.

Cod: 90199 | Norma: Ley 16/1987, art. 38 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

2. ¿Debe ocuparse un conductor de autobús de dar atención e información a los viajeros?

A) No.
B) Sí.
C) Solo en el caso de viajeros con dificultades de movilidad.
D) Solo en el caso de viajeros menores de edad.

Cod: 65986 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones en el sistema de transporte. Gobierno del Principado de Asturias | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

3. ¿Quién puede llevar a cabo la limpieza de un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

A) La propia empresa, pero debe disponer de documentos que acrediten que los productos utilizados son adecuados.
B) La propia empresa, siempre que el conductor u otro empleado dispongan de formación acreditada oficialmente.
C) Solo un centro especializado.
D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65989 | Norma: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

4. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte acuerden el depósito de mercancías?

A) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.
B) Cuando lo solicite el transportista ante impedimentos para efectuar la entrega en las condiciones acordadas y a falta de nuevas instrucciones del cargador.
C) Cuando el transporte llegue a destino con la carga incompleta.
D) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.

Cod: 90015 | Norma: Ley 15/2009, art. 44; RD 1211/1990, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

5. ¿En qué modo acuerdan los laudos las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) Por mayoría absoluta.

B) Por mayoría simple de sus miembros.

C) Por mayoría cualificada de dos tercios.

D) Por decisión unilateral del presidente, adoptada después de oír preceptivamente a todos los vocales presentes en la vista.

Cod: 90191 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

6. La competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte vendrá determinada por:

A) el domicilio del demandante en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.

B) el domicilio del demandado en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.

C) la elección libre del demandante.

D) el lugar de origen o destino del transporte o el domicilio de la empresa prestadora del servicio.

Cod: 5020 | Norma: RD 1211/1990, Art. 7.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

7. ¿Cuál es el principal objetivo de la conducción preventiva?

A) La anticipación a posibles situaciones de peligro, ganando tiempo y espacio de reacción.

B) El máximo ahorro de combustible.

C) La reducción de la distancia de seguridad.

D) La prevención de averías en el vehículo.

Cod: 7100 | Norma: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

8. En el mantenimiento de un vehículo de transporte hay que controlar, entre otras cosas, las fechas de futuras revisiones del:

A) tacógrafo.

B) limitador de velocidad.

C) certificado ATP (solo en el caso de cisternas).

D) libro de hojas de ruta.

Cod: 3948 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 23 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

9. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el cliente de una empresa de transportes no es cierta?

A) Su percepción de la calidad del servicio es muy relevante para la empresa.

B) El cliente depende de la empresa y no la empresa del cliente.

C) Es el propósito del trabajo de la empresa.

D) Se deben satisfacer sus necesidades.

Cod: 3179 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

10. ¿Está permitido que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas participen en las operaciones de descarga en el caso de transportes de carga fraccionada entre un centro de distribución y el punto de venta?

A) Sí, cuando dicha tarea no afecte a su descanso diario.

B) Sí, cuando dicha tarea se lleve a cabo dentro de su jornada laboral diaria y le permita regresar a su lugar de residencia.

C) No.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 90378 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

11. ¿Está permitido que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas participen en las operaciones de carga y descarga en el caso de transportes de carga fraccionada entre un centro de distribución y el punto de venta?

A) Sí, cuando dicha tarea no afecte a su descanso diario.

B) Sí, siempre.

C) Sí, cuando dicha actividad se efectúe en el marco de un contrato entre el cargador y el porteador de duración igual o superior a un año.

D) Sí, cuando se cumplan simultáneamente las condiciones indicadas en las respuestas A y C.

Cod: 90379 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

12. ¿Qué operación incluye la limpieza de un vehículo que ha transportado animales?

A) Lavado a presión.

B) Aplicación de detergente.

C) Desinfección.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65969 | Norma: RD 638/2019, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

13. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte acuerden el depósito de mercancías?

A) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.

B) Cuando el transporte llegue a destino con paquetes abiertos.

C) Cuando lo solicite el transportista ante impedimentos para realizar el transporte en las condiciones acordadas y a falta de nuevas instrucciones del cargador.

D) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.

Cod: 90014 | Norma: Ley 15/2009, art. 44; RD 1211/1990, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

14. ¿En qué lugares se puede efectuar una inmovilización a un vehículo?

A) Únicamente en el lugar donde se detecte la infracción.

B) Solo en un taller.

C) Solo en áreas de servicio de una autopista.

D) En el lugar donde se detecta la infracción o en el más cercano que reúna las condiciones necesarias.

Cod: 3093 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

15. En una inspección de transporte en carretera, ¿puede ordenarse el traslado del vehículo a un taller?

A) Sí, si hay indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que haya obligación de llevar instalados en el vehículo.

B) No; en caso de indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control, se puede inmovilizar el vehículo, pero no ordenar su traslado.

C) Sí, si no está al día en la ITV.

D) No, en ningún caso.

Cod: 2957 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

16. Ante una inspección del vehículo en ruta, ¿cómo es considerado el conductor por la normativa española?

A) Agente auxiliar de las Fuerzas de Seguridad.

B) Representante legal de la empresa.

C) Responsable de cualquier infracción que se detecte.

D) Mecánico.

Cod: 7090 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33.3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

17. ¿En el procedimiento seguido por las Juntas Arbitrales del Transporte para la resolución de las reclamaciones que se presenten, se puede prescindir de la celebración de vista oral?

A) En ningún caso.

B) Cuando lo solicite el reclamante.

C) En controversias cuya cuantía no exceda de 100 euros, cuando lo decida el presidente.

D) En controversias cuya cuantía no exceda de 1000 euros, cuando lo apruebe la Junta por mayoría simple.

Cod: 90188 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

18. Los trabajadores de una empresa de transporte son parte importante de su imagen. ¿Qué aspecto no es relevante en ellos?

A) La estatura.

B) La apariencia.

C) La actitud hacia el cliente.

D) Los valores humanos.

Cod: 3174 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

19. Es función del conductor de un vehículo cisterna:

A) inspeccionar el estado de limpieza de la cisterna.

B) empalmar las mangueras de carga y descarga.

C) controlar las presiones que alcanza.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65957 | Norma: Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

20. ¿Un exceso de peso es motivo de inmovilización de un vehículo?

A) No, en ningún caso.

B) Solo en los transportes internacionales.

C) Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.

D) Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.

Cod: 4254 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

21. ¿Qué distancia de seguridad es necesario mantener respecto de los vehículos que circulan a los lados para practicar una conducción preventiva?

A) La necesaria para que pueda pasar un ciclomotor entre ambos vehículos.

B) La necesaria para evitar las zonas de incertidumbre que puedan ser invadidas por otros usuarios.

C) La necesaria para poder adelantar a los vehículos más lentos.

D) La necesaria para no dejar tiempo de reacción.

Cod: 2861 | Norma: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

22. La limpieza de un vehículo que ha transportado animales se hará:

A) por el conductor, una vez regrese a la sede de su empresa.

B) por el destinatario de los animales, antes de abandonar las instalaciones en las que se han descargado.

C) en un centro especializado que necesita autorización.

D) en el lugar que determine el titular del vehículo.

Cod: 65965 | Norma: Ley 8/2003, art. 49 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

23. ¿Qué acciones de las que se citan serán necesarias para garantizar la seguridad durante la circulación?

A) Permanecer con el embrague pisado.

B) Observar por los retrovisores periódicamente.

C) Pegarse al vehículo que circula delante.

D) Poner marchas excesivamente cortas.

Cod: 2061 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

24. Entre los elementos que hay que revisar en el interior de un autobús se encuentran:

A) los pasillos.

B) las barras de sujeción.

C) los dispositivos de aviso al conductor.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65997 | Norma: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

25. ¿Qué no es aconsejable que el conductor haga al tratar con un cliente enojado?

A) Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.

B) Ponerse a la defensiva.

C) Intentar calmar el enojo.

D) Buscar una solución negociada.

Cod: 971 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

26. ¿Cómo se denomina al conjunto de signos y símbolos que expresan la identidad de una empresa y sus servicios?

A) Calidad.

B) Profesionalidad.

C) Marca.

D) Fiabilidad.

Cod: 73 | Norma: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

27. Se procederá a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera si:

A) el conductor supera en un 5 % el límite de velocidad.

B) se carece de título habilitante para el transporte.

C) el conductor colabora con los agentes encargados del control.

D) Nunca se puede inmovilizar un vehículo.

Cod: 7300 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

28. ¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?

A) Última nómina.

B) Tarjeta para el tacógrafo analógico.

C) Discos-diagrama para el tacógrafo digital.

D) Tarjeta de cualificación profesional.

Cod: 4329 | Norma: RD 284/2021, Art. 20 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

29. ¿Cómo se deben colocar en los autobuses los distintivos de imagen corporativa de las líneas de titularidad estatal?

A) En todas las ubicaciones indicadas por la normativa, aunque oculten la visión de otros rótulos, pues tienen preferencia.

B) En todas las ubicaciones indicadas por la normativa, pero de forma que no dificulten la visión de otros rótulos.

C) No se colocarán si pueden inducir a confusión con otros rótulos.

D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Cod: 9035 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011, Quinto | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

30. ¿Cuál no es un tipo de cliente difícil en la empresa del transporte?

A) El discutidor.

B) El altivo.

C) El ofensivo.

D) El comprensivo.

Cod: 3526 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

31. Un aspecto relevante en la percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte es:

A) la adecuada utilización del logotipo de la empresa.

B) la apariencia de los conductores.

C) los proveedores de nuevas tecnologías.

D) la ubicación de los talleres.

Cod: 7943 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

32. En los controles en carretera, ¿qué consideración tiene el conductor, según la legislación española?

A) Representante de la empresa.

B) Representante de los trabajadores de la empresa.

C) No tiene ninguna consideración, solo es el conductor.

D) Representa a todos los conductores del sector.

Cod: 3042 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33.3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

33. ¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

A) La experiencia en el mercado.

B) La calidad.

C) El precio.

D) El objeto social de la empresa titular de la marca.

Cod: 6225 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

34. ¿En qué parte del autobús aparecerá la expresión «Operado por:» y la identificación de la empresa que presta el servicio acompañando al distintivo de imagen corporativa de las líneas de titularidad estatal?

A) En las puertas delanteras.

B) En la ventanilla posterior de cada lateral.

C) Bajo la luna trasera.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 9034 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011, Tercero | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

35. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) vehículos provistos de grúa.

B) vehículos provistos de algún dispositivo, distinto de la grúa, destinado a realizar las operaciones de carga y descarga.

C) vehículos basculantes.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90220 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

36. ¿Qué dos aspectos en relación con las instalaciones de una empresa de transporte se consideran más relevantes de cara a la percepción de la calidad de sus servicios por parte de sus clientes?

A) La ubicación y la organización.

B) El diseño y la modernidad.

C) El estado de conservación y limpieza.

D) La capacidad y la situación.

Cod: 6227 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

37. ¿Pueden suponer algún coste para las partes intervinientes los arbitrajes efectuados por una Junta Arbitral de Transporte?

A) No, el procedimiento es siempre totalmente gratuito para las partes.

B) Sí, el reclamante debe pagar las costas cuando sus demandas no sean atendidas.

C) Sí, hay que satisfacer los gastos derivados de la práctica de pruebas.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 90194 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

38. ¿Qué datos deben contener las reclamaciones que se presenten ante las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) Nombre del reclamante.

B) Nombre de la persona contra la que se reclama.

C) Fundamentos en los que se basa la reclamación.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90184 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

39. ¿Qué personas deben formar parte de una Junta Arbitral de Transporte?

A) Miembros de la Administración Pública.

B) Al menos un juez.

C) Al menos un abogado en ejercicio que no sea funcionario público.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 90198 | Norma: Ley 16/1987, art. 37 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

40. Salvo excepciones, los conductores de vehículos de transporte de mercancías no deben participar en las operaciones de carga del vehículo cuando este tenga una MMA:

A) superior a 3,5 toneladas.

B) inferior a 3,5 toneladas.

C) superior a 7,5 toneladas.

D) inferior a 7,5 toneladas.

Cod: 90209 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

41. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Son necesarias hojas de registro en el caso de tacógrafo analógico.
B) Son necesarios discos-diagrama en el caso de tacógrafo digital.
C) Es necesario papel para impresión en el tacógrafo digital.
D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 197 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 36 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

42. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

A) En pensar de forma desconfiada al acercarse a una intersección.
B) En estar preparado para reaccionar en menos tiempo.
C) En controlar el espacio.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3665 | Norma: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

43. Para realizar una conducción más segura, es necesario:

A) advertir las maniobras con la suficiente antelación.
B) hacerse ver y entender para no provocar reacciones bruscas.
C) observar el entorno.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6298 | Norma: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

44. El conductor de un autobús:

A) tiene obligación de dirigir la carga y descarga de encargos.
B) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos, pero solo cuando los paquetes no superen 25 kg de peso.
C) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos de cualquier peso.
D) no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de encargos.
Cod: 65972 | Norma: Laudo Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera, IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

45. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

A) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
B) El uso de marchas cortas.
C) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
D) El uso constante del freno.
Cod: 7112 | Norma: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

46. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transporte de mudanzas.
B) transporte de mercancías perecederas.
C) transporte de mercancías especialmente voluminosas.
D) transporte de materiales de construcción.
Cod: 90214 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

47. ¿Cuál es la distancia máxima a la que la inspección del transporte terrestre podrá ordenar el traslado del vehículo, para su verificación o pesaje, en un sentido distinto al de su marcha?

A) 300 metros.

B) 300 kilómetros.

C) 30 kilómetros.

D) La que sea necesaria.

Cod: 6320 | Norma: Ley 16/1987, art. 33 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

48. Si en un control de carretera se ordena el traslado del vehículo a un taller, ¿está obligado el conductor a efectuarlo?

A) Sí.

B) Solo si le autoriza la empresa.

C) Solo si el conductor es a la vez dueño del vehículo.

D) No.

Cod: 5839 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

49. Salvo pacto previo de sumisión a una Junta concreta, ¿qué Junta Arbitral puede elegir el demandante para la resolución de una controversia?

A) La que sea competente en su residencia habitual en todo caso, siempre que dicha residencia esté en territorio español o de la Unión Europea.

B) La que sea competente en su residencia habitual, cuando se trate de un consumidor o usuario.

C) La que elija libremente.

D) El demandante nunca puede elegir unilateralmente la Junta sin contar con la aceptación del demandado.

Cod: 90020 | Norma: RD 1211/1990, art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

50. ¿Qué se entiende por marca comercial?

A) La razón social de una empresa.

B) El conjunto de signos y símbolos que identifican a una empresa y a sus servicios.

C) El conjunto formado por la razón social de una empresa y el CIF.

D) El concepto facturado por la prestación de un servicio.

Cod: 6833 | Norma: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:A			4:B			5:B			6:D			7:A			8:A			9:B			10:D		
11:D			12:D			13:C			14:D			15:A			16:B			17:C			18:A			19:D			20:C		
21:B			22:C			23:B			24:D			25:B			26:C			27:B			28:D			29:B			30:D		
31:B			32:A			33:B			34:C			35:D			36:C			37:C			38:D			39:A			40:C		
41:D			42:D			43:D			44:A			45:C			46:A			47:C			48:A			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles