Comunes / Objetivo 3.6: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) vehículos portacontenedores.
B) portavehículos.
C) vehículos frigoríficos.
D) vehículos de dimensiones especiales.

Cod: 90370 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

2. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte efectúen peritaciones?

A) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.
B) Cuando el transporte llegue a destino con paquetes abiertos.
C) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90013 | Norma: Ley 15/2009, art. 34; RD 1211/1990, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

3. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
B) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
C) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
D) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Cod: 5018 | Norma: RD 1211/1990, Art. 6.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

4. ¿Qué componentes de las Juntas Arbitrales del Transporte tendrán la condición de funcionarios?

A) Todos ellos.
B) Únicamente el presidente puede ser funcionario.
C) El presidente y dos vocales, como máximo, pueden ser funcionarios.
D) Ningún componente de las Juntas Arbitrales del Transporte puede ser funcionario.

Cod: 5023 | Norma: RD 1211/1990, Art. 8.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

5. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transportes de carga completa con un único punto de carga.

B) transportes de carga completa con dos o más puntos de carga.

C) transportes de carga fraccionada entre el centro de distribución y el punto de venta.

D) transportes de carga fraccionada, cualquiera que sea su punto de origen o de destino.

Cod: 90372 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

6. ¿Tiene el conductor la obligación de entregar la documentación relacionada con el tacógrafo o sus elementos a requerimiento de los agentes en un control en carretera?

A) No.

B) Sí, pero solo si es un tacógrafo digital.

C) Sí, siempre.

D) Sí, pero solo si es un tacógrafo analógico.

Cod: 3045 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33.3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

7. ¿A quién corresponde, en una empresa de transporte, la responsabilidad del cuidado y limpieza del vehículo?

A) A la policía local.

B) A la empresa municipal de limpieza del punto de origen.

C) Al conductor.

D) A la empresa municipal del ayuntamiento de destino.

Cod: 5100 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Gobierno del Principado de Asturias | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

8. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías, debe llevar a bordo:

A) los discos-diagrama para el tacógrafo digital.

B) la tarjeta de conductor para el tacógrafo analógico.

C) el certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte cuando efectúe transporte público internacional, si es nacional de un Estado no perteneciente a la UE o al Espacio Económico Europeo y no es residente de larga duración-UE.

D) el libro de ruta (solo en el caso de transporte internacional).

Cod: 4328 | Norma: Ley 16/1987, art. 141.9; OM TRM/59/2025, art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

9. Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

A) el permiso o licencia del conductor.

B) el permiso de circulación.

C) los albaranes de entrega del último servicio efectuado.

D) la ficha técnica.

Cod: 5108 | Norma: RD Legislativo 6/2015, Art. 59.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

10. Cuando no se haya pactado una Junta Arbitral para resolución de las controversias que puedan surgir en la ejecución de un contrato de transporte:

A) la Junta competente será decidida por la Administración, tras oír a demandante y demandado.

B) la Junta será elegida por el demandante entre las opciones que le ofrece la legislación.

C) la Junta será elegida por el demandante entre la que sea competente en su domicilio y la que lo sea en el domicilio del demandado.

D) la Junta será elegida por el demandado entre la que sea competente en su domicilio y la que lo sea en el domicilio del demandante.

Cod: 90024 | Norma: RD 1211/1990, art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

11. Según la normativa española, en las inspecciones llevadas a cabo en carretera, ¿quién tendrá la consideración de representante de la empresa en relación con la documentación relativa al transporte que existe obligación de llevar a bordo del vehículo?

A) El empresario.

B) Cualquier empleado de la empresa.

C) El conductor.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1213 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

12. ¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

A) La calidad de sus servicios.

B) La celeridad de sus servicios.

C) La legalidad.

D) La puntualidad.

Cod: 3381 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

13. Se entiende por conducción eficiente la que:

A) reduce el consumo de combustible.

B) permite hacer la ruta en menos tiempo.

C) reduce las emisiones contaminantes.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65991 | Norma: La conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

14. El centro que haya limpiado un vehículo que transportó animales:

A) expedirá un justificante que debe llevarse en el vehículo.

B) expedirá un justificante que el conductor entregará al responsable de la empresa para que lo guarde.

C) expedirá únicamente una factura que el conductor debe entregar al responsable de su empresa para unir a la contabilidad.

D) no está obligado a expedir ningún documento, salvo que el vehículo vaya a realizar a continuación transporte internacional.

Cod: 65966 | Norma: Ley 8/2003, art. 49 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

15. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no deben participar, salvo excepciones, en las operaciones de descarga del vehículo:

A) no afecta a los contenedores.

B) no afecta a las jaulas.

C) afecta a la mercancía propiamente dicha y a sus envases y soportes.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90212 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

16. ¿Qué tipo de productos se pueden utilizar para limpiar un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

A) Siempre productos autorizados para uso alimentario.

B) Productos autorizados para uso alimentario, salvo que se transporten alimentos envasados y embalados.

C) Cualquier producto que no sea tóxico.

D) Cualquier producto con suficiente poder de desinfección.

Cod: 65988 | Norma: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

17. ¿Qué requisitos se exigen para presentar una reclamación ante una Junta Arbitral de Transporte?

A) Estar asistido por un abogado en ejercicio.

B) Estar asistido por un licenciado en Derecho, aunque no esté colegiado.

C) Estar representado por un procurador.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 90195 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

18. El nivel de calidad que fundamentalmente debe importar a una empresa de transporte es:

A) el nivel reconocido por los accionistas de la empresa titular de la marca.

B) el nivel reconocido por la Administración Pública.

C) el nivel percibido por los clientes.

D) el nivel certificado por una entidad de certificación de la calidad.

Cod: 6832 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

19. ¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?

A) Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.

B) Solo la del conductor.

C) Solo el permiso de circulación del vehículo.

D) No, ninguna.

Cod: 3094 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

20. ¿Cuál de los siguientes no es un elemento proporcional en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

A) la limpieza del autobús.

B) la disposición de un asiento para cada pasajero en los servicios interurbanos de larga distancia.

C) la presentación del conductor.

D) la información sobre la situación de un envío.

Cod: 3167 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

21. ¿El procedimiento seguido por las Juntas Arbitrales del Transporte para la resolución de las reclamaciones que se presenten incluye la realización de una vista oral?

A) No, todas las actuaciones son siempre escritas.

B) Generalmente sí.

C) Sólo cuando lo pida el reclamante.

D) Sólo cuando lo pida el reclamante y no se oponga a su realización la persona contra la que se reclama.

Cod: 90186 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

22. ¿Qué funciones tienen encomendadas las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) Resolver las controversias de carácter civil surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

B) En determinados supuestos, efectuar peritaciones.

C) En determinados supuestos, acordar la enajenación de mercancías transportadas.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 90019 | Norma: RD 1211/1990, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

23. Salvo excepciones, los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no deben participar en las operaciones de carga del vehículo cuando la carga consista en:

A) mercancía propiamente dicha.

B) envases.

C) soportes para la mercancía.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90210 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

24. ¿Quién es el responsable de custodiar el vehículo y la carga durante el período que dure una inmovilización?

A) Los agentes que la llevan a cabo.

B) Las autoridades de transportes de la provincia donde se efectúe la inmovilización.

C) Nadie.

D) El transportista.

Cod: 3095 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

25. La marca de una empresa de transporte:

A) representa su principal pasivo.

B) no promete expectativas de satisfacción a los consumidores.

C) no identifica a la empresa.

D) permite diferenciar sus servicios de los de la competencia.

Cod: 3169 | Norma: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

26. ¿En qué plazo se podrá solicitar del órgano judicial competente la ejecución forzosa de un laudo arbitral en materia de transporte que no haya sido cumplido?

A) A los 5 días desde que fue dictado el laudo.

B) A los 10 días desde que fue dictado el laudo.

C) A los 15 días desde que fue dictado el laudo.

D) A los 20 días desde que fue dictado el laudo.

Cod: 4927 | Norma: RD 1211/1990, Art. 9.8 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

27. ¿Quién debe ocuparse del manejo de la grúa en un vehículo que vaya equipado con ella?

A) El destinatario de la mercancía.

B) El auxiliar del conductor en todo caso.

C) El conductor.

D) Cualquiera de los anteriores.

Cod: 65960 | Norma: Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

28. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?

A) Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.

B) Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.

C) Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con el transporte.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 189 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

29. En la limpieza de un vehículo que ha transportado animales:

A) siempre hay que hacer una primera limpieza en seco.

B) se puede hacer una primera limpieza en seco si se considera necesario.

C) si se hace limpieza en seco, debe ser la última operación, inmediatamente antes de la desinfección.

D) está prohibido hacer limpieza en seco.

Cod: 65968 | Norma: RD 638/2019, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

30. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

A) profesionalidad.

B) empatía.

C) adaptabilidad.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65983 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

31. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación con el conductor de una empresa de transporte?

A) Representa a la empresa en las inspecciones en carretera.

B) Es importante en la resolución de las reclamaciones escritas que se hagan a la empresa.

C) Representa a la empresa en juicio.

D) El conductor en ningún caso representa a la empresa de transportes.

Cod: 3230 | Norma: Ley 16/1987, Art. 33 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

32. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga o descarga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transporte de mercancías frágiles.

B) transporte de mercancía paletizada.

C) transporte de materiales de construcción, a pie de obra.

D) transporte de animales vivos, en los puestos de control.

Cod: 90375 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

33. En caso de que la controversia se plantee ante más de una Junta Arbitral del Transporte, será competente aquella:

A) ante la que se hubiera suscitado con anterioridad, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

B) que coincida con el lugar de carga de la mercancía, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

C) en la que se efectúe la reclamación por el mayor valor económico, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

D) que coincida con el domicilio de la empresa transportista, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

Cod: 5021 | Norma: RD 1211/1990, Art. 7.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

34. ¿Cuál es una conducta adecuada en el trato con el cliente de una empresa de transporte?

A) La cortesía.

B) La accesibilidad.

C) El lenguaje claro.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3490 | Norma: Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

35. Entre las comprobaciones en el interior del vehículo está:

A) que el compartimento de equipajes está despejado.

B) el correcto funcionamiento de las luces.

C) el buen estado de los escalones de entrada.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7110 | Norma: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

36. ¿Necesita algún cuidado especial la ropa del conductor de un vehículo que transporta animales?

A) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad diaria.

B) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad semanal.

C) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar antes del siguiente transporte.

D) No se exige ningún requisito especial, distinto de las prácticas de higiene habituales.

Cod: 65970 | Norma: RD 638/2019, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

37. En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, se considera una característica básica de un servicio de transporte:

A) la puntualidad.

B) la comodidad.

C) la limpieza.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7506 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

38. ¿Cuándo se debe hace la limpieza de un vehículo que se dedica al transporte de productos alimenticios?

A) Siempre entre carga y carga.

B) Entre carga y carga si el vehículo se usa para transportar alimentos de distinto tipo.

C) Diariamente.

D) Semanalmente.

Cod: 65987 | Norma: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

39. ¿Qué actuaciones comprende un servicio de transporte de mercancías?

A) Efectuar una carga.

B) Realizar una ruta.

C) Efectuar una descarga.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3485 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

40. Si se produce un vertido durante la carga de mercancía peligrosa en un vehículo, ¿quién debe efectuar su limpieza?

A) El responsable del vertido.

B) El conductor.

C) El cargador.

D) Cualquiera de los anteriores.

Cod: 65963 | Norma: RD 97/2014, art. 40 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

41. ¿Qué parte de un autobús es imprescindible que esté en buenas condiciones al ser inspeccionado?

A) Los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor.

B) El cierre seguro de las puertas.

C) Los escalones de entrada.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 5097 | Norma: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

42. Entre las comprobaciones exteriores que un conductor debe realizar de su vehículo de transporte de viajeros se encuentra:

A) el sistema de cierre de las salidas de emergencia.

B) la pérdida visible de líquidos, combustible o agua.

C) el estado de los neumáticos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7111 | Norma: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

43. Al valorar la calidad de un servicio de transporte, los clientes:

A) tienen en cuenta todos los aspectos del mismo.

B) solo tienen en cuenta las manifestaciones del mismo con las que están más en contacto.

C) solo tienen en cuenta los aspectos positivos del mismo.

D) solo tienen en cuenta los aspectos negativos del mismo.

Cod: 65979 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

44. ¿Cuál de los siguientes no suele ser un cliente difícil de una empresa de transportes?

A) El autoritario.

B) El discutidor.

C) El empático.

D) El altivo.

Cod: 4141 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

45. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transporte internacional.

B) vehículos cisterna.

C) vehículos articulados.

D) trenes de carretera.

Cod: 90216 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

46. A los efectos de reglamentar la participación de los conductores de vehículos de transporte de mercancías en las operaciones de carga y descarga, se considera transporte de carga fraccionada:

A) aquel en el que la mercancía viaja en compartimentos diferenciados dentro del vehículo.

B) aquel cuya carga consiste en mercancía divisible.

C) aquel en el que resultan necesarias operaciones previas de manipulación, grupaje, clasificación u otras similares.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90376 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

47. Las Juntas Arbitrales del Transporte ejercen sus funciones en relación con:

A) transportes en barco, siempre que transcurran íntegramente por aguas interiores.

B) transportes por carretera.

C) transportes por ferrocarril.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 90172 | Norma: RD 1211/1990, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

48. ¿Cómo se puede formular una reclamación ante las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) De forma oral.

B) Mediante escrito firmado por el reclamante.

C) Mediante escrito que deberá ir firmado necesariamente por el reclamante y por un abogado en ejercicio.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 90183 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

49. ¿Qué se entiende por "calidad producida" de un servicio de transporte?

A) El nivel de calidad que la empresa se propone como objetivo.

B) El nivel de calidad alcanzado por la empresa en sus operaciones.

C) El nivel de calidad de los productos que adquiere la empresa para su actividad.

D) El nivel de calidad que perciben los clientes.

Cod: 65993 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

50. ¿En qué caso de los siguientes se considera que una empresa de transporte ha prestado un servicio de calidad?

A) Cuando el servicio que se ha dado alcanza el nivel que la empresa se había propuesto.

B) Cuando el servicio ha dado respuesta a las necesidades del cliente.

C) Cuando el servicio no ha sido percibido como adecuado por el cliente.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 432 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:B			4:C			5:C			6:C			7:C			8:C			9:C			10:B		
11:C			12:A			13:D			14:A			15:C			16:B			17:D			18:C			19:A			20:B		
21:B			22:D			23:D			24:D			25:D			26:D			27:C			28:D			29:B			30:D		
31:A			32:D			33:A			34:D			35:C			36:C			37:A			38:B			39:D			40:C		
41:D			42:D			43:B			44:C			45:B			46:C			47:D			48:B			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles