Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte?

A) Fenómeno.
B) Incidente.
C) Emergencia.
D) Tópico.

Cod: 7490 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. En caso de vuelco parcial de un autobús:

A) se esperará la llegada de auxilio sin evacuar el vehículo.
B) se procederá a la evacuación siguiendo las instrucciones del conductor.
C) no se evacuará si no ha habido daño alguno para las personas.
D) solo se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Cod: 7491 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. ¿Qué circunstancias ambientales pueden influir en la aparición de una conducta agresiva durante la conducción?

A) Temperatura ambiente.
B) Ruido.
C) Congestión en el tráfico.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7515 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:

A) el propietario del vehículo.
B) el propietario o el conductor habitual indistintamente.
C) el conductor habitual.
D) cualquier persona que haga uso del vehículo.

Cod: 7908 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños en la mercancía transportada en el vehículo responsable del accidente:

A) serán indemnizados siempre.

B) solo serán indemnizados en el caso de tratarse de un transporte público.

C) no serán indemnizados si hubo negligencia del conductor.

D) no serán indemnizados en ningún caso.

Cod: 7913 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro puede acordarse:

A) el precinto por cuatro meses.

B) el depósito en el domicilio del propietario por cuatro meses.

C) el precinto por un mes.

D) el depósito en lugar público por 15 días.

Cod: 7914 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. A efectos de la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, un vehículo se considera con estacionamiento habitual en España si:

A) el propietario es español.

B) el conductor es español.

C) el propietario tiene residencia habitual en España.

D) su matrícula es española.

Cod: 7915 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de inexistencia del seguro, la autoridad podrá ordenar el precinto del vehículo durante un plazo de:

A) dos años.

B) seis meses.

C) cuatro meses.

D) un mes.

Cod: 7916 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños sufridos por las mercancías transportadas en el vehículo responsable del accidente:

A) no serán objeto de indemnización en ningún caso.

B) serán objeto de indemnización si el daño supera el 50 % de su valor.

C) no serán objeto de indemnización si hubiera habido negligencia del conductor.

D) serán objeto de indemnización en todos los casos.

Cod: 7918 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:

A) 500.000 euros por titular.

B) 300.000 euros por titular.

C) 20 millones de euros por siniestro.

D) 15 millones de euros por siniestro.

Cod: 7921 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 4.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el fallecimiento del conductor del vehiculo causante del accidente:

A) da derecho a una indemnización de hasta un máximo de 300.000 euros.

B) no se indemnizará en caso de haber habido negligencia por su parte.

C) no se indemnizará excepto si fuese el tomador del seguro.

D) no está cubierto por este seguro.

Cod: 7925 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 5.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. En el caso de que se haya producido el reventón de una rueda del autobús y sea necesario un trasbordo:

A) se facilitará a los pasajeros el acceso a la bodega para que recuperen su equipaje.

B) no se entregará el equipaje a los pasajeros para abreviar el trasbordo.

C) el conductor entregará el equipaje a los pasajeros sin permitirles que penetren en la bodega.

D) el conductor efectuará el trasbordo de todos los equipajes personalmente.

Cod: 7934 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. En el caso de que se haya producido una avería del autobús y sea necesario un trasbordo:

A) el conductor permitirá la bajada de los pasajeros mientras intenta solucionar el incidente.

B) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán lo más cerca posible del mismo.

C) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán fuera de la calzada.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7935 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. En el caso de bloqueo de las puertas de un autobús:

A) nunca se procederá a la evacuación, salvo que lo indique un agente de vigilancia del tráfico.

B) solo se procederá a la evacuación si se trata de un transporte escolar.

C) se procederá a la evacuación forzando las puertas.

D) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.

Cod: 7936 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra totalmente sumergido:

A) debe evacuarse inmediatamente.

B) si hay bolsas de aire, no debe evacuarse.

C) debe evacuarse inmediatamente solo en el caso de tratarse de un transporte escolar.

D) se debe evacuar una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

Cod: 7941 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra parcialmente sumergido:

A) solo debe evacuarse de forma inmediata si se trata de un transporte escolar.

B) debe evacuarse inmediatamente.

C) no debe evacuarse hasta que lo decida el personal del cuerpo de bomberos.

D) solo debe evacuarse si, además, las puertas se han bloqueado.

Cod: 7942 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico que se encuentren en peligro manifiesto y grave, cuando no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:

A) es una infracción administrativa.

B) es un delito, pero solo cuando en el accidente se han producido muertos.

C) es un delito.

D) no constituye delito ni infracción alguna en ningún caso, pues la ayuda siempre tiene carácter voluntario.

Cod: 65890 | Norma: Ley Orgánica 10/1995 195 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. ¿Pueden situarse los extintores del vehículo dentro de una taquilla?

A) A) No, pues se dificultaría mucho el acceso al mismo.
B) B) No, pues estaría oculto y sería difícil localizarlo en una emergencia.
C) C) Sí, siempre que se indique bien su emplazamiento y se faciliten los medios para que pueda ser extraído fácilmente.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65892 | Norma: Reglamento CEPE/ONU 107 Anexo 3, 7.5.4.3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. En la verificación trimestral de un extintor se comprobará:

A) que tiene las instrucciones de manejo.
B) que el indicador de presión está en la zona adecuada.
C) que no le faltan los precintos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65895 | Norma: RD 513/2017 Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. ¿Con qué periodicidad hay que realizar el retimbrado de los extintores?

A) Anualmente.
B) Semestralmente.
C) Cada cinco años.
D) Cada dos años.
Cod: 65897 | Norma: RD 513/2017 Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

A) trimestral.
B) anual.
C) quinquenal.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65898 | Norma: RD 513/2017 Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

A) Protocolo médico.
B) Protocolo de intervención.
C) PAE.
D) PAS.
Cod: 65900 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. En caso de verse implicado en un accidente de tráfico:

A) A) conviene obtener información sobre los vehículos implicados en el mismo escenario del accidente.
B) B) conviene obtener información sobre las personas afectadas en el mismo escenario del accidente.
C) C) no debemos recabar nunca información en el lugar, pues ya lo hacen los cuerpos de seguridad que intervengan.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65901 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

A) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.
B) solo a las personas.
C) solo a las personas y a los bienes.
D) solo a las personas y al medio ambiente.
Cod: 65906 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

A) no se debe mover nunca a los heridos.

B) se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.

C) se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.

D) se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

Cod: 65910 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

A) A) como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.

B) B) debemos evitar apoyarnos sobre él.

C) C) debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 65911 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

A) no se debe mover nunca a los heridos.

B) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.

C) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.

D) si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

Cod: 65912 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

A) A) utilizando guantes.

B) B) utilizando mascarillas.

C) C) lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65913 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. Mientras se presta ayuda en un accidente de tráfico:

A) A) no se debe fumar en la zona.

B) B) no se debe fumar en la zona, salvo que no haya heridos.

C) C) no se debe fumar en la zona, salvo que no estén implicados vehículos con mercancías peligrosas.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 65916 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. La tecnología e-Call:

A) avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.

B) permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.

C) no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.

D) no está disponible por el momento en España.

Cod: 65921 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase C?

A) Líquidos inflamables.

B) Sólidos licuables.

C) Gases comburentes.

D) Gases inflamables.

Cod: 65922 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase D?

A) cualquier producto sólido.
B) cualquier producto líquido.
C) cualquier metal.
D) algunos metales, como el aluminio en polvo.
Cod: 65923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. El uso de hidrocarburos halogenados como agente extintor de un incendio:

A) está recomendado en fuegos de clase A.
B) está recomendado en fuegos de clase B.
C) está recomendado en fuegos de cualquier clase.
D) está prohibido por dañar la capa de ozono.
Cod: 65925 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente y calor?

A) Tetraedro del fuego.
B) Octoedro del fuego.
C) Cuadrado del fuego.
D) Triángulo del fuego.
Cod: 65926 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. Un fuego es:

A) una combustión lenta con emisión de mucho calor.
B) una combustión lenta con emisión de poco calor.
C) una combustión rápida con emisión de mucho calor.
D) una combustión rápida con emisión de poco calor.
Cod: 65927 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

A) combustión calorífica.
B) combustión fluorescente.
C) fuego.
D) combustión lumínica.
Cod: 65928 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. ¿Qué elemento es el comburente habitual en los fuegos en vehículos?

A) El gasóleo.
B) El aceite de refrigeración del motor.
C) El oxígeno del aire.
D) El gas del sistema de climatización.
Cod: 65930 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. Un extintor resulta útil:

A) en fuegos incipientes.
B) en fuegos consolidados y extendidos.
C) en fuegos con mucha llama.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65932 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. La eficacia de un extintor:

A) se indica mediante números.
B) se indica mediante letras.
C) se indica mediante una combinación de números y letras.
D) no se indica nunca, pues es variable dependiendo del tipo de fuego.
Cod: 65933 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. En la indicación de eficacia de un extintor:

A) figura un número que nos dice la clase de fuego en la que es útil.
B) figura un número que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
C) figura un número que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
D) nunca figuran números.
Cod: 65934 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. En la indicación de eficacia de un extintor:

A) figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
B) figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que es útil.
C) figura una letra que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
D) nunca figuran letras.
Cod: 65935 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. ¿Cuáles son los extintores más habituales?

A) Los de CO2.
B) Los de agua pulverizada.
C) Los de espuma.
D) Los de polvo polivalente.
Cod: 65936 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. ¿Qué tipo de extintores existen?

A) De CO2.
B) De agua pulverizada.
C) De polvo químico.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65937 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. ¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un cuadro eléctrico?

A) El de CO2.
B) El de polvo químico.
C) El de agua pulverizada.
D) Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.
Cod: 65938 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. ¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un aparato electrónico?

A) El de agua pulverizada.
B) El de polvo químico.
C) El de CO2.
D) Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.
Cod: 65939 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. Es una norma de uso de los extintores:

A) A) Comprobar, antes de utilizarlo, que el agente extintor es adecuado al tipo de fuego.
B) B) Utilizarlo rápidamente sin comprobar nada, pues cualquier extintor es útil en un incendio.
C) C) Colocarse de cara al viento cuando se vaya a utilizar.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 65944 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?

A) Responder al insulto, pero sin perder la calma.
B) No encararse con el agresor.
C) Hacer uso de instrumentos de defensa.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65946 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

A) conducción defensiva.
B) conducción arriesgada.
C) conducción agresiva.
D) conducción eficiente.
Cod: 65947 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. La conducción agresiva:

A) A) tiene siempre su causa en algún hecho o circunstancia exterior.
B) B) tiene su origen más profundo en la personalidad y estado emocional del sujeto.
C) C) se ve favorecida por factores ambientales.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 65948 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. Las conductas agresivas al volante:

A) A) se suelen producir en etapas sucesivas de agresividad creciente.
B) B) se suelen manifestar de repente con toda su intensidad.
C) C) no se ven influidas por factores ambientales.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 65949 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:D			4:A			5:D			6:C			7:D			8:D			9:A			10:D		
11:D			12:C			13:C			14:D			15:D			16:B			17:C			18:C			19:D			20:C		
21:D			22:D			23:D			24:A			25:B			26:D			27:D			28:D			29:A			30:B		
31:D			32:D			33:D			34:D			35:C			36:C			37:C			38:A			39:C			40:C		
41:B			42:D			43:D			44:A			45:C			46:A			47:B			48:C			49:D			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles