Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué papel desempeña el freno que, tras un descenso prolongado, provoca el incendio de una rueda?

A) Es la fuente de calor.
B) Es el comburente.
C) Es la sustancia combustible.
D) Es la reacción en cadena.

Cod: 344 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. ¿Qué significan las siglas "PAS" en relación con la actuación ante el incendio de un vehículo?

A) Parar, apagar y sofocar.
B) Proteger, alertar y socorrer.
C) Parar, avisar y socorrer.
D) Proteger, avisar y señalizar.

Cod: 413 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. ¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

A) Asegurador.
B) Tomador.
C) Contratista.
D) Beneficiario.

Cod: 452 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. ¿Cómo se denomina a la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?

A) Tomador.
B) Asegurador.
C) Responsable.
D) Conductor.

Cod: 453 | Norma: Ley 50/1980 Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:

A) se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
B) se identificará el lugar y los hechos ocurridos.
C) se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

A) Sí, pues servirán para aliviar su dolor.
B) Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.
C) En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.
D) No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

Cod: 495 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿debemos taparlos con una manta o prenda similar?

A) Sí, tanto en verano como en invierno para evitar la pérdida de calor.
B) No, salvo que la temperatura exterior sea muy fría.
C) No, en ningún caso, pues no es conveniente que suden.
D) No, salvo que los heridos estén inconscientes.

Cod: 496 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

A) taparlo con una manta.
B) moverle el cuello y la columna.
C) ponerlo sobre el suelo.
D) impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

Cod: 497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. En presencia de un accidente de tráfico, no debemos:

A) dar comida o bebida a los heridos.
B) hablar con los heridos.
C) preguntar a los heridos el nombre y cómo se encuentran.
D) pararnos y auxiliar a los heridos.

Cod: 528 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?

A) Asegurado.
B) Asegurador.
C) Beneficiario.
D) Culpable.

Cod: 535 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:

A) comburente, generalmente sulfuro.
B) refrigerante, generalmente nitrógeno.
C) antioxidante, generalmente nitrógeno.
D) comburente, generalmente oxígeno.

Cod: 593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. La posición lateral de defensa:

A) evita que el herido vomite.

B) evita la obstrucción de las vías respiratorias.

C) inmoviliza al herido.

D) ayuda a recuperar la consciencia.

Cod: 643 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. Si, por causa de un accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, ¿cuál será la primera actuación que deberá realizar el conductor?

A) Pedirá ayuda a los servicios de auxilio en carretera.

B) Señalizará convenientemente la zona que quede libre para la circulación en la calzada.

C) Retirará o apartará la mercancía derramada.

D) Tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo, adoptará las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible.

Cod: 761 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?

A) Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.

B) Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.

C) Proteger y señalizar el lugar del accidente.

D) Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

Cod: 765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿quiénes tienen la obligación legal de actuar?

A) Únicamente los servicios sanitarios de emergencia.

B) Tanto los conductores como los demás usuarios de la vía que lo presencien.

C) Únicamente los agentes de las Fuerzas de Seguridad encargadas de la vigilancia de la circulación.

D) Solo los conductores que tengan conocimientos acreditados de primeros auxilios.

Cod: 766 | Norma: RD 1428/2003 Art. 129.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:

A) deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.

B) deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.

C) no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.

D) deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

Cod: 767 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:

A) tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.

B) mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.

C) trasladarlo cuanto antes al hospital.

D) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Cod: 785 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

A) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.
B) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.
C) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.
D) Sí, si se encuentra inconsciente.
Cod: 786 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. El agua vertida sobre el foco de un incendio actúa por:

A) dilución del oxígeno.
B) sofocación del fuego.
C) enfriamiento de la temperatura.
D) oxigenación.
Cod: 872 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) el lugar del accidente.
B) los datos de las compañías de seguros de los titulares de los vehículos implicados.
C) los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 1002 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) el lugar del accidente.
B) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
C) las firmas de los conductores.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 1003 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) la fecha y hora del accidente.
B) un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos
C) los datos sobre los testigos del accidente.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 1005 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. En el supuesto de un incendio en lado izquierdo de un autobús:

A) se deberá abrir la puerta del conductor.
B) se deberán abrir todas las puertas de los pasajeros.
C) no se deberá abrir ninguna puerta.
D) se deberá abrir únicamente la puerta trasera de los pasajeros.
Cod: 1017 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?

A) El viajero.
B) El conductor.
C) El transportista.
D) El contratante del transporte.
Cod: 1027 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

A) hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.
B) identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.
C) anotar la matrícula de los vehículos implicados.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 1053 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. En los vehículos de transporte de mercancías de hasta 3.500 kg de MMA, ¿qué extintor es obligatorio llevar?

A) Uno de la clase 8A/34B.
B) Uno de clase 34A/144B.
C) Ninguno.
D) Dos de la clase 13A/55B.
Cod: 1079 | Norma: RD 2822/1998 Anexo XII | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase A?

A) Sólidos inflamables.
B) Líquidos inflamables.
C) Gases inflamables.
D) Gases comburentes.
Cod: 1094 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase B?

A) Líquidos inflamables.
B) Gases inflamables.
C) Gases comburentes.
D) Sólidos inflamables.
Cod: 1095 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él:

A) solamente estarán obligados a prestar su colaboración.
B) estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera.
C) deberán regular el tráfico para poder restablecer la circulación de los vehículos implicados.
D) no estarán obligados a detenerse para auxiliar a las víctimas.
Cod: 1357 | Norma: RD 1428/2003 129 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. Tras un accidente de circulación, si se comprueba que un herido sufre una hemorragia, se deberá:

A) presionar sobre la herida con un trapo limpio.
B) practicar un masaje cardiaco.
C) refrigerar la herida con agua fría.
D) esperar a que la hemorragia cese por coagulación de la sangre.
Cod: 1373 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. Un hidrocarburo halogenado, utilizado como agente extintor de incendios:

A) interrumpe la reacción en cadena producida en la base de la llama.
B) elimina la sustancia combustible que esté alimentando el fuego.
C) reduce la temperatura de la fuente de calor.
D) convierte la sustancia combustible en ignífuga.
Cod: 1406 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

A) El nitrógeno.

B) El agua a chorro.

C) El agua pulverizada.

D) El hidrógeno.

Cod: 1436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. Los extintores de CO2:

A) son los más recomendables para el interior del vehículo.

B) no deben utilizarse sobre personas.

C) no afecta a las personas.

D) nunca producen quemaduras.

Cod: 1438 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. ¿Cómo se denomina a la pauta de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger a las personas y el lugar del siniestro, alertar a los servicios de auxilio y socorrer a los heridos?

A) Regla SAP.

B) Regla PAS.

C) Regla SPA.

D) Regla PSA.

Cod: 1441 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?

A) A) Siempre el propietario del vehículo.

B) B) El conductor.

C) C) Nadie.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 1911 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 1.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

A) Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.

B) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

C) Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.

D) Comunicar a la empresa lo acontecido.

Cod: 1921 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?

A) Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

B) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.

C) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

D) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

Cod: 1923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo que exija su evacuación, es correcta?

A) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

B) Comunicar instrucciones a los viajeros sin crear pánico ni angustia.

C) Velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo.

D) Todas las respuestas anteriores son pautas correctas.

Cod: 1924 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Avería mecánica.

B) Incendio del motor del vehículo.

C) Incendio de cualquier parte del vehículo y evacuación, bien por puertas de acceso, puertas de socorro, ventanas de socorro o trampillas de evacuación.

D) Vuelco parcial o total del vehículo.

Cod: 2011 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Choque frontal.

B) Pinchazo o reventón de neumático.

C) Vuelco parcial o total del vehículo.

D) Caída al agua del vehículo.

Cod: 2012 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

B) Choque frontal lateral.

C) Cualquier circunstancia de importancia menor que impide que el vehículo pueda proseguir su marcha.

D) Choque frontal.

Cod: 2013 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?

A) Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riego provocado.

B) Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

C) Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2021 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?

A) Señalizar convenientemente el obstáculo.

B) Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.

C) Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.

D) Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.

Cod: 2022 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

A) 200 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

B) 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

C) 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

D) 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

Cod: 2033 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. Si existe el riesgo de un derrame de productos peligrosos, los pasajeros deben separarse:

A) en la misma dirección del viento, por lo menos a 200 metros de distancia.

B) en dirección contraria al viento, por lo menos a 200 metros de distancia.

C) en dirección contraria al viento, por lo menos a 50 metros de distancia.

D) en dirección perpendicular al viento, por lo menos a 100 metros de distancia.

Cod: 2035 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

A) Siempre se debe conservar la calma.

B) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).

C) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2041 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

A) La preservación del vehículo y de la carga.

B) La seguridad de los pasajeros.

C) La seguridad del tráfico.

D) La comunicación con los servicios de emergencia.

Cod: 2042 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A) A) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

B) B) Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.

C) C) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 2082 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

A) A) Rellenar el parte de evacuación.

B) B) Proteger y señalizar el lugar.

C) C) Asegurar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 2083 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. Señale qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús.

A) A) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.

B) B) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.

C) C) Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 2085 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:D			4:A			5:D			6:C			7:A			8:B			9:A			10:A		
11:D			12:B			13:D			14:C			15:B			16:C			17:B			18:B			19:C			20:D		
21:D			22:D			23:B			24:B			25:D			26:C			27:A			28:A			29:B			30:A		
31:A			32:C			33:B			34:B			35:B			36:A			37:C			38:D			39:A			40:B		
41:C			42:D			43:D			44:A			45:B			46:D			47:A			48:D			49:D			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles