Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte?

A) Fenómeno.
B) Incidente.
C) Emergencia.
D) Tópico.

Cod: 7490 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. Al ejecutar la evacuación de un vehículo de transporte de viajeros debe tenerse en cuenta:

A) la circunstancia que provoca la evacuación.
B) el tipo de viajeros.
C) las vías de evacuación.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7492 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. ¿Qué circunstancias ambientales pueden influir en la aparición de una conducta agresiva durante la conducción?

A) Temperatura ambiente.
B) Ruido.
C) Congestión en el tráfico.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7515 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, si se incumple la obligación de asegurar, el vehículo:

A) no puede circular.
B) puede ser precintado.
C) puede ser depositado en el domicilio del propietario.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7911 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños personales del conductor responsable del accidente:

A) nunca están cubiertos.

B) no están cubiertos si actuó con negligencia.

C) no están cubiertos si no es el propietario.

D) siempre están cubiertos.

Cod: 7912 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños en la mercancía transportada en el vehículo responsable del accidente:

A) serán indemnizados siempre.

B) solo serán indemnizados en el caso de tratarse de un transporte público.

C) no serán indemnizados si hubo negligencia del conductor.

D) no serán indemnizados en ningún caso.

Cod: 7913 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. A efectos de la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, un vehículo se considera con estacionamiento habitual en España si:

A) el propietario es español.

B) el conductor es español.

C) el propietario tiene residencia habitual en España.

D) su matrícula es española.

Cod: 7915 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de inexistencia del seguro, la autoridad podrá ordenar el precinto del vehículo durante un plazo de:

A) dos años.

B) seis meses.

C) cuatro meses.

D) un mes.

Cod: 7916 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el seguro puede contratarlo:

A) únicamente el propietario del vehículo.

B) únicamente el propietario o el conductor habitual del vehículo.

C) únicamente el titular del vehículo o la persona que este autorice.

D) cualquier persona interesada en el aseguramiento.

Cod: 7923 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el fallecimiento del conductor del vehiculo causante del accidente:

A) da derecho a una indemnización de hasta un máximo de 300.000 euros.

B) no se indemnizará en caso de haber habido negligencia por su parte.

C) no se indemnizará excepto si fuese el tomador del seguro.

D) no está cubierto por este seguro.

Cod: 7925 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 5.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. En el caso de bloqueo de las puertas de un autobús:

A) nunca se procederá a la evacuación, salvo que lo indique un agente de vigilancia del tráfico.

B) solo se procederá a la evacuación si se trata de un transporte escolar.

C) se procederá a la evacuación forzando las puertas.

D) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.

Cod: 7936 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. De las siguientes situaciones, ¿cuál puede considerarse un incidente o anormalidad en el transporte?

A) Una avería de un manguito.

B) Un incendio en la zona de carga.

C) Una colisión.

D) Una salida de la vía.

Cod: 7938 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. Si el vehículo ha caído al agua:

A) se procederá a la evacuación solo si está totalmente sumergido.

B) si está parcialmente sumergido, no se evacuará si no es con la supervisión de personal del cuerpo de bomberos.

C) si está totalmente sumergido, se evacuará una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

D) si está parcialmente sumergido, únicamente se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Cod: 7940 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. ¿Con qué periodicidad hay que realizar el retimbrado de los extintores?

A) Anualmente.

B) Semestralmente.

C) Cada cinco años.

D) Cada dos años.

Cod: 65897 | Norma: RD 513/2017 Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

A) trimestral.

B) anual.

C) quinquenal.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65898 | Norma: RD 513/2017 Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. En presencia de un accidente de tráfico:

A) se debe actuar modificando siempre lo que parezca más conveniente para prestar el auxilio.

B) no se debe modificar el estado de las cosas en ningún caso para evitar alterar pruebas.

C) no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas.

D) no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación.

Cod: 65899 | Norma: RD 1428/2003 Art. 129 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

A) Protocolo médico.

B) Protocolo de intervención.

C) PAE.

D) PAS.

Cod: 65900 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:

A) se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.

B) se recogen en el atestado del accidente.

C) se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.

D) deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

Cod: 65902 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. El atestado policial de un accidente de tráfico:

A) recoge las circunstancias del accidente.

B) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.

C) es secreto.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65903 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. El atestado policial de un accidente de tráfico:

A) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.

B) solo se debe realizar cuando haya muertos.

C) se debe realizar cuando haya heridos o muertos.

D) es potestad del agente que interviene decidir si lo realiza o no.

Cod: 65904 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. La evaluación correcta de una situación de emergencia permite:

A) decidir las medidas que se deben adoptar.

B) establecer el orden de actuación.

C) recabar información básica.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65905 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

A) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.

B) solo a las personas.

C) solo a las personas y a los bienes.

D) solo a las personas y al medio ambiente.

Cod: 65906 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:

A) es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.

B) estamos obligados a intentar ayudar.

C) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.

D) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

Cod: 65907 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

A) En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

B) En un lugar seguro a 50 metros del accidente.

C) Siempre a 50 metros del accidente.

D) Siempre a 100 metros como mínimo.

Cod: 65908 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:

A) que no haya riesgo de incendio.

B) que no haya riesgo de explosión.

C) que no haya implicadas mercancías que supongan un riesgo adicional.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65915 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:

A) llamando a la Policía competente en la zona.

B) llamando al 112.

C) llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65917 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. ¿Qué características tiene el número de atención de emergencias 112?

A) Tiene un coste, pero este es reducido.

B) Solo permite avisar a los servicios sanitarios.

C) Se puede conectar con él aunque nuestro teléfono no tenga cobertura para llamadas ordinarias en ese momento.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65919 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. En presencia de un accidente de tráfico, al avisar a los servicios de socorro, se recomienda:

A) comunicar el número de heridos y su estado.

B) que la llamada la haga más de una persona para asegurar que la emergencia sea atendida.

C) limitarse a comunicar los hechos básicos, evitando referir condiciones más específicas de la zona, aunque puedan incrementar la peligrosidad, para no crear confusión en los servicios de socorro.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65920 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. La tecnología e-Call:

A) avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.

B) permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.

C) no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.

D) no está disponible por el momento en España.

Cod: 65921 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase C?

A) Líquidos inflamables.

B) Sólidos licuables.

C) Gases comburentes.

D) Gases inflamables.

Cod: 65922 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente y calor?

A) Tetraedro del fuego.
B) Octoedro del fuego.
C) Cuadrado del fuego.
D) Triángulo del fuego.

Cod: 65926 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

A) combustión calorífica.
B) combustión fluorescente.
C) fuego.
D) combustión lumínica.

Cod: 65928 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. ¿De qué forma puede generarse en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

A) Por choques.
B) Por rozamientos.
C) Por sobrecargas eléctricas.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65929 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. ¿A partir de qué nivel de concentración de oxígeno se desencadenará normalmente un fuego?

A) 15 %.
B) 30%
C) 40%
D) 50 %.

Cod: 65931 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. Un extintor resulta útil:

A) en fuegos incipientes.
B) en fuegos consolidados y extendidos.
C) en fuegos con mucha llama.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65932 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. La eficacia de un extintor:

A) se indica mediante números.
B) se indica mediante letras.
C) se indica mediante una combinación de números y letras.
D) no se indica nunca, pues es variable dependiendo del tipo de fuego.

Cod: 65933 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. En la indicación de eficacia de un extintor:

A) figura un número que nos dice la clase de fuego en la que es útil.
B) figura un número que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
C) figura un número que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
D) nunca figuran números.

Cod: 65934 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. ¿Qué tipo de extintores existen?

A) De CO2.
B) De agua pulverizada.
C) De polvo químico.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65937 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. ¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un cuadro eléctrico?

A) El de CO2.
B) El de polvo químico.
C) El de agua pulverizada.
D) Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.
Cod: 65938 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. Los extintores de polvo ABC:

A) A) pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.
B) B) pueden dañar los equipos delicados.
C) C) pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 65940 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. ¿Cuál es el efecto en virtud del cual actúan los extintores de polvo químico?

A) Inhiben la reacción en cadena que se produce en el fuego.
B) Sofocan el oxígeno del aire que rodea al incendio.
C) Enfrían el combustible que se está quemando.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65941 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. ¿Cuál es un modo de apagar un incendio por eliminación del combustible?

A) Recubrir el combustible que arde con espuma.
B) Rociar el combustible que arde con polvo químico.
C) Refrigerar el combustible próximo al que se está quemando.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65943 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. ¿Cómo se denomina el gas tóxico producido por los agentes refrigerantes del sistema de climatización de un vehículo cuando entran en contacto con el fuego?

A) Oxígeno.
B) Fosgeno.
C) Carbono.
D) Propano.
Cod: 87 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

A) Inhibición catalítica.
B) Disolución.
C) Sofocación.
D) Oxigenación.
Cod: 88 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la separación o eliminación del combustible que lo alimenta?

A) Enfriamiento.

B) Oxigenación.

C) Desintoxicación.

D) Desalimentación.

Cod: 89 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

A) Enfriamiento.

B) Dilución.

C) Disolución.

D) Desalimentación.

Cod: 90 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. ¿Cómo se denomina la pérdida personal o material producida como consecuencia directa de un siniestro?

A) Incidente.

B) Lesión.

C) Daño.

D) Accidente.

Cod: 108 | Norma: Ley 50/1980 Art. 18 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

A) Aplicar siempre un torniquete.

B) Presionar la herida con un apósito.

C) Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.

D) Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

Cod: 263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. ¿Qué elementos deben conjugarse para que se produzca un fuego?

A) Oxígeno, combustible y fuente de calor.

B) Combustible, fuente de calor y temperatura adecuada.

C) Comburente y fuente de calor.

D) Oxígeno, combustible y comburente.

Cod: 285 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. ¿Qué es lo primero que debemos hacer en caso de accidente?

A) Ayudar a las víctimas.

B) Solicitar ayuda especializada.

C) Preservar la seguridad de la zona del accidente.

D) Es igual.

Cod: 307 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:D			3:D			4:D			5:A			6:D			7:D			8:D			9:D			10:D		
11:D			12:A			13:C			14:C			15:D			16:D			17:D			18:B			19:A			20:C		
21:D			22:A			23:B			24:B			25:D			26:D			27:C			28:A			29:B			30:D		
31:D			32:C			33:D			34:A			35:A			36:C			37:C			38:D			39:A			40:B		
41:A			42:C			43:B			44:C			45:D			46:A			47:C			48:B			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles