Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe colocar a los heridos que sangran por la boca?

A) Sentados.
B) Boca arriba.
C) Boca abajo.
D) En posición de defensa.

Cod: 67 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

A) Enfriamiento.
B) Dilución.
C) Disolución.
D) Desalimentación.

Cod: 90 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

A) Aplicar siempre un torniquete.
B) Presionar la herida con un apósito.
C) Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.
D) Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

Cod: 263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. ¿Qué es aconsejable en caso de parar para auxiliar en un accidente por la noche?

A) No hacer nada hasta que lleguen los agentes.
B) Iluminar el lugar del accidente con otro vehículo colocado perpendicularmente a la calzada y fuera de ella.
C) Parar el vehículo e intentar detener la circulación situándose en el centro de la calzada.
D) Atravesar nuestro vehículo en la vía en forma de escudo para proteger la zona del accidente.

Cod: 292 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. ¿Qué papel desempeña el freno que, tras un descenso prolongado, provoca el incendio de una rueda?

A) Es la fuente de calor.
B) Es el comburente.
C) Es la sustancia combustible.
D) Es la reacción en cadena.

Cod: 344 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. ¿Qué lugar ocupa una rueda que arde en el llamado "triángulo del fuego"?

A) Es la fuente de calor.
B) Es la reacción en cadena.
C) Es la sustancia combustible.
D) Es la sustancia oxidante.

Cod: 346 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. ¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

A) Asegurador.
B) Tomador.
C) Contratista.
D) Beneficiario.

Cod: 452 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. ¿Cómo se denomina a la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?

A) Tomador.
B) Asegurador.
C) Responsable.
D) Conductor.

Cod: 453 | Norma: Ley 50/1980 Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?

A) No, ya que les produciría agobio.
B) Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
C) Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
D) Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

Cod: 465 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:

A) se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
B) se identificará el lugar y los hechos ocurridos.
C) se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

A) Sí, pues servirán para aliviar su dolor.
B) Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.
C) En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.
D) No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

Cod: 495 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

A) taparlo con una manta.
B) moverle el cuello y la columna.
C) ponerlo sobre el suelo.
D) impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

Cod: 497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?

A) Asegurado.
B) Asegurador.
C) Beneficiario.
D) Culpable.

Cod: 535 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:

A) comburente, generalmente sulfuro.
B) refrigerante, generalmente nitrógeno.
C) antioxidante, generalmente nitrógeno.
D) comburente, generalmente oxígeno.

Cod: 593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. La posición lateral de defensa:

A) evita que el herido vomite.
B) evita la obstrucción de las vías respiratorias.
C) inmoviliza al herido.
D) ayuda a recuperar la consciencia.

Cod: 643 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. Ante la caída de la carga sobre la calzada, y una vez que el conductor ha apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, procederá a:

A) retirar o apartar la carga derramada, si resulta posible, y dejar la calzada lo más limpia posible.
B) informar a la empresa transportista del percance sufrido.
C) evaluar el coste económico de las pérdidas sufridas en la mercancía.
D) avisar al destinatario de la mercancía para que vaya a recogerla.

Cod: 762 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el segundo objetivo de la intervención?

A) Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.
B) Solicitar la ayuda especializada de los servicios de emergencia.
C) Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.
D) No detenerse para no entorpecer la circulación.

Cod: 764 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?

A) Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.
B) Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.
C) Proteger y señalizar el lugar del accidente.
D) Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

Cod: 765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. Ante un quemado en accidente de tráfico, ¿cómo debemos actuar?

A) Limpiando la zona y quitando la ropa que cubre la quemadura.
B) Limpiando las ampollas y aplicando agua caliente.
C) Refrigerando la zona quemada con agua fría.
D) Cubriendo la zona quemada con ropa seca.
Cod: 776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:

A) tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.
B) mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.
C) trasladarlo cuanto antes al hospital.
D) Todas las respuestas anteriores son falsas.
Cod: 785 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

A) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.
B) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.
C) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.
D) Sí, si se encuentra inconsciente.
Cod: 786 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. En presencia de un accidente de tráfico, ¿a quién atenderemos primero?

A) Al que sangra.
B) Al que tenga problemas respiratorios.
C) Al inconsciente.
D) A los niños.
Cod: 977 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. ¿Dónde y cómo debemos detenernos para prestar ayuda en un accidente de circulación?

A) Detrás de los vehículos siniestrados con las luces puestas.
B) Fuera de la calzada o en el arcén con las luces de emergencia.
C) No debemos pararnos nunca.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 978 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) la fecha y hora del accidente.
B) un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos
C) los datos sobre los testigos del accidente.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 1005 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:

A) se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.
B) no se deberá abrir ninguna puerta.
C) se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.
D) se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.
Cod: 1016 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán anotar datos de los testigos?

A) Sí.

B) No, salvo que hubiera heridos.

C) No, salvo que fueran agentes de la autoridad.

D) No, en ningún caso.

Cod: 1052 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

A) hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.

B) identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.

C) anotar la matrícula de los vehículos implicados.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1053 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. En los vehículos de transporte de mercancías de 20.000 kg de MMA, ¿qué extintor deberá ir instalado?

A) Uno de la clase 21A/113B.

B) Uno de la clase 34A/144B.

C) Uno de la clase 13A/55B.

D) Dos de la clase 13A/55B.

Cod: 1078 | Norma: OM 27/07/1999 Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. En los vehículos de transporte de mercancías de 7.000 kg de MMA, ¿qué extintor deberá ir instalado?

A) Uno de clase 21A/113B.

B) Uno de la clase 34A/144B.

C) Uno de la clase 13A/55B.

D) Dos de la clase 13A/55B.

Cod: 1080 | Norma: OM 27/07/1999 Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?

A) Por los conductores y los testigos del accidente.

B) Por los conductores implicados en el accidente.

C) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.

D) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

Cod: 1164 | Norma: Convenio CIDE Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?

A) Agitarlo fuertemente.

B) Gritarle.

C) Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho.

D) Pellizcarle.

Cod: 1167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco combinado simultáneamente con:

A) la ingesta de líquidos calientes.

B) el vertido de agua fría sobre su rostro.

C) las maniobras de respiración boca a boca.

D) la presión sobre las principales venas y arterias.

Cod: 1372 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. Tras un accidente de circulación, si se comprueba que un herido sufre una hemorragia, se deberá:

A) presionar sobre la herida con un trapo limpio.

B) practicar un masaje cardiaco.

C) refrigerar la herida con agua fría.

D) esperar a que la hemorragia cese por coagulación de la sangre.

Cod: 1373 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

A) El nitrógeno.

B) El agua a chorro.

C) El agua pulverizada.

D) El hidrógeno.

Cod: 1436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. Los extintores de CO2:

A) son los más recomendables para el interior del vehículo.

B) no deben utilizarse sobre personas.

C) no afecta a las personas.

D) nunca producen quemaduras.

Cod: 1438 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. Ante una emergencia en carretera, se debe socorrer a los heridos, proteger la zona y alertar a los servicios de auxilio. ¿En qué orden debe hacerse?

A) 1º Socorrer, 2º Proteger y 3º Alertar.

B) 1º Proteger, 2º Alertar, 3º Socorrer.

C) 1º Socorrer, 2º Alertar, 3º Proteger.

D) El orden en que se actúe no es importante, se puede hacer como se prefiera.

Cod: 1440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?

A) A) Siempre el propietario del vehículo.

B) B) El conductor.

C) C) Nadie.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 1911 | Norma: RD Legislativo 8/2004 Art. 1.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

A) Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.

B) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

C) Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.

D) Comunicar a la empresa lo acontecido.

Cod: 1921 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. De las siguientes actuaciones que pueden realizarse en caso de incendio en un autobús, ¿cuál es la menos adecuada?

A) Comunicar a la empresa lo acontecido.

B) Comunicar precipitadamente la situación a los viajeros, con riesgo de provocar pánico.

C) Pedir a los viajeros que abandonen el vehículo con orden.

D) Comprobar, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

Cod: 1922 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?

A) Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

B) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.

C) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

D) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

Cod: 1923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo que exija su evacuación, es correcta?

A) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

B) Comunicar instrucciones a los viajeros sin crear pánico ni angustia.

C) Velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo.

D) Todas las respuestas anteriores son pautas correctas.

Cod: 1924 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Avería mecánica.

B) Incendio del motor del vehículo.

C) Incendio de cualquier parte del vehículo y evacuación, bien por puertas de acceso, puertas de socorro, ventanas de socorro o trampillas de evacuación.

D) Vuelco parcial o total del vehículo.

Cod: 2011 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Choque frontal.

B) Pinchazo o reventón de neumático.

C) Vuelco parcial o total del vehículo.

D) Caída al agua del vehículo.

Cod: 2012 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) En caso de lluvia.

B) Cuando el vehículo se ha detenido sobre un cruce con una vía de ferrocarril y no es posible moverlo.

C) En caso de tormenta.

D) En caso de que haya muy poca luz.

Cod: 2030 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

A) 200 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
B) 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
C) 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
D) 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

Cod: 2033 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. En caso de incendio, los pasajeros deben alejarse del vehículo:

A) en la misma dirección del viento.
B) en dirección contraria al viento.
C) en dirección perpendicular al viento.
D) en dirección oblicua al viento.

Cod: 2034 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. Si existe el riesgo de un derrame de productos peligrosos, los pasajeros deben separarse:

A) en la misma dirección del viento, por lo menos a 200 metros de distancia.
B) en dirección contraria al viento, por lo menos a 200 metros de distancia.
C) en dirección contraria al viento, por lo menos a 50 metros de distancia.
D) en dirección perpendicular al viento, por lo menos a 100 metros de distancia.

Cod: 2035 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A) A) Decidir el mejor tipo de evacuación: si la evacuación debe ser por la puerta delantera, trasera, lateral o una combinación de las puertas.
B) B) Curar a los heridos si estos lo necesitaran.
C) C) Asegurar el vehículo apagando el motor.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 2036 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

A) La preservación del vehículo y de la carga.
B) La seguridad de los pasajeros.
C) La seguridad del tráfico.
D) La comunicación con los servicios de emergencia.

Cod: 2042 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. ¿Cómo se debe efectuar la reanimación cardiopulmonar a un herido de accidente de tráfico?

A) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada dos masajes cardíacos.
B) No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración boca a boca.
C) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada treinta masajes cardíacos.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 2070 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:B			4:B			5:A			6:C			7:D			8:A			9:B			10:D		
11:C			12:B			13:A			14:D			15:B			16:A			17:B			18:C			19:C			20:B		
21:B			22:C			23:B			24:D			25:D			26:A			27:D			28:B			29:A			30:B		
31:C			32:C			33:A			34:C			35:B			36:B			37:B			38:A			39:B			40:C		
41:D			42:A			43:B			44:B			45:A			46:B			47:B			48:D			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles