Comunes / Objetivo 3.4: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

A) 0,5 mg/l.
B) 0,7 mg/l.
C) 0,30 mg/l.
D) 0,15 mg/l.

Cod: 65837 | Norma: RD 1428/2003 Art. 20.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

2. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

A) 0,5 g/l.
B) 0,7 g/l.
C) 0,30 g/l.
D) 0,15 g/l.

Cod: 65838 | Norma: RD 1428/2003 Art. 20.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

3. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías peligrosas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

A) 0,5 mg/l.
B) 0,7 mg/l.
C) 0,30 mg/l.
D) 0,15 mg/l.

Cod: 65839 | Norma: RD 1428/2003 Art. 20.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

4. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA inferior a 3.500 kg, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

A) 0,5 g/l.
B) 0,7 g/l.
C) 0,30 g/l.
D) 0,15 g/l.

Cod: 65840 | Norma: RD 1428/2003 Art. 20.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

5. Para la obtención del permiso de conducir:

A) no se admite la existencia de abuso del alcohol.

B) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.

C) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.

D) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que no se trate de un hábito diario.

Cod: 65841 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

6. Para la renovación del permiso de conducir:

A) no se admite la existencia de dependencia del alcohol.

B) no se admite la existencia de abuso del alcohol.

C) no se admite la existencia de trastornos inducidos por alcohol.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65842 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

7. La existencia de abuso del alcohol:

A) no se admite para la obtención del permiso de conducir, pero, una vez obtenido, no se puede denegar su renovación por este motivo.

B) no se admite para la renovación del permiso de conducir, pero no se controla en el momento de la obtención.

C) no se admite para la obtención del permiso de conducir ni para su renovación.

D) no se considera en la obtención ni en la renovación del permiso de conducir.

Cod: 65843 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

8. La presencia de alcohol en la sangre:

A) favorece el proceso de recuperación de las lesiones sufridas en un accidente de tráfico.

B) no tiene influencia en el proceso de recuperación de las lesiones.

C) perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, lo que incide en una mayor mortalidad.

D) perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, pero no incide en una mayor mortalidad.

Cod: 65844 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

9. ¿Qué es la alcoholemia?

A) La graduación de una bebida alcohólica.

B) La cantidad de alcohol presente en la sangre.

C) La cantidad de alcohol ingerida a lo largo de un día.

D) La cantidad de alcohol ingerida en una hora.

Cod: 65845 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

10. ¿Qué sucede con el alcohol presente en la sangre cuando se duerme?

A) Se elimina a igual velocidad que estando despierto.

B) Se elimina más lentamente.

C) Se elimina más rápidamente.

D) No se elimina en absoluto.

Cod: 65846 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

11. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A) en el varón que en la mujer.

B) en las personas de más edad.

C) cuanto mayor sea la proporción de agua en el organismo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65847 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

12. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A) con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.

B) si se toma junto con bebidas gaseosas.

C) si se toma caliente.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

13. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A) si se toma más lentamente.

B) si se toma con el estómago vacío.

C) si se tiene más peso corporal.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65849 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

14. ¿En qué porcentaje de conductores muertos en accidente de tráfico se detectó alcohol o presencia de drogas?

A) En más del 40 %

B) En más del 50 %.

C) En más del 60 %.

D) En más del 75 %.

Cod: 65850 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

15. El humo del tabaco puede contribuir a provocar:

A) A) fatiga ocular.

B) B) aturdimiento si se acumula en el interior del vehículo.

C) C) nerviosismo.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65851 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

16. Fumar mientras se conduce un vehículo:

A) disminuye el riesgo, pues nos hace estar más despiertos.

B) aumenta el riesgo, pues lleva a retirar una mano del volante con frecuencia.

C) disminuye el riesgo, pues obliga a reducir la velocidad.

D) es una conducta prohibida.

Cod: 65852 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

17. Para la obtención del permiso de conducir:

A) no se admite el abuso de drogas.

B) no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.

C) no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.

D) no se admite el abuso de drogas, salvo que no se trate de un hábito diario.

Cod: 65853 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

18. Para la renovación del permiso de conducir:

A) no se admite la dependencia de drogas.

B) no se admite la dependencia de medicamentos.

C) no se admite la existencia de trastornos inducidos por drogas.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65854 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

19. La dependencia de drogas:

A) no se admite para la obtención del permiso de conducir, pero, una vez obtenido, no se puede denegar su renovación por este motivo.
B) no se admite para la renovación del permiso de conducir, pero no se controla en el momento de la obtención.
C) no se admite para la obtención del permiso de conducir ni para su renovación.
D) no se considera en la obtención ni en la renovación del permiso de conducir.
Cod: 65855 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

20. ¿Qué influencia puede tener la polimedicación sobre la conducción de vehículos?

A) Siempre positiva, pues hace que las enfermedades del conductor estén mejor controladas.
B) Negativa, pues la interacción entre medicamentos diversos puede aumentar la incidencia de cada uno sobre la capacidad para conducir.
C) Negativa, pues obliga a parar con frecuencia para la toma de medicamentos.
D) Neutra, pues la toma de medicamentos no influye nunca en la capacidad para conducir.
Cod: 65856 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

21. ¿Qué conducta respecto del consumo de medicamentos puede suponer un aumento del riesgo durante la conducción de vehículos?

A) A) La polimedicación.
B) B) La automedicación.
C) C) La ingesta de medicamentos durante el viaje.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65857 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

22. ¿En cuántas categorías se clasifican los medicamentos en función de su incidencia sobre la conducción de vehículos?

A) En dos.
B) En tres.
C) En cuatro.
D) En cinco.
Cod: 65858 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

23. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?

A) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
B) Afectan de modo leve.
C) Afectan de manera moderada.
D) Pueden afectar de manera intensa.
Cod: 65859 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

24. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?

A) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
B) Afectan de modo leve.
C) Afectan de manera moderada.
D) Pueden afectar de manera intensa.
Cod: 65860 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

25. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?

A) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

B) Afectan de modo leve.

C) Afectan de manera moderada.

D) Pueden afectar de manera intensa.

Cod: 65861 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

26. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?

A) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

B) Afectan de modo leve.

C) Afectan de manera moderada.

D) Pueden afectar de manera intensa.

Cod: 65862 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

27. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría 0?

A) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B) No conducir sin leer antes el prospecto.

C) No conducir sin consultar antes con el médico.

D) No conducir.

Cod: 65863 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

28. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría I?

A) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B) No conducir sin leer antes el prospecto.

C) No conducir sin consultar antes con el médico.

D) No conducir.

Cod: 65864 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

29. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría II?

A) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B) No conducir sin leer antes el prospecto.

C) No conducir sin consultar antes con el médico.

D) No conducir.

Cod: 65865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

30. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría III?

A) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B) No conducir sin leer antes el prospecto.

C) No conducir sin consultar antes con el médico.

D) No conducir.

Cod: 65866 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

31. En caso de sufrir estrés, se aconseja:

A) Buscar ayuda en un especialista.

B) Evitar conducir si es posible.

C) Conducir con más precaución si es necesario hacerlo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65867 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

32. A la hora de conducir, el estrés produce:

A) disminución de la concentración.
B) disminución de la fatiga.
C) aumento de la somnolencia.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65868 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

33. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

A) Alarma, resistencia y agotamiento.
B) Acción, reacción y conclusión.
C) Subida, mantenimiento y caída.
D) Aparición y desaparición.
Cod: 65869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

34. ¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?

A) Fallecimiento de familiares.
B) Problemas conyugales.
C) Dificultades económicas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65870 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

35. El estrés es:

A) una situación siempre negativa.
B) una situación siempre positiva.
C) una respuesta frente a situaciones que se perciben como amenaza.
D) un comportamiento siempre inadecuado.
Cod: 65871 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

36. El proceso de conducción:

A) A) puede ser motivo de estrés por las circunstancias en las que se desarrolle.
B) B) se puede ver afectado por el estrés personal del conductor.
C) C) no guarda ninguna relación con el estrés.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65872 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

37. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
B) Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.
C) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
D) En ningún caso.
Cod: 65873 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

38. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
B) Sí, lo impiden en todo caso.
C) Sí, cuando supongan riesgo para la actividad de conducir.
D) En ningún caso.
Cod: 65874 | Norma: RD 818/2009 Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

39. ¿Qué se debe hacer si entramos en un estado de fuerte somnolencia mientras conducimos?

A) Parar para dormir un poco.
B) Movernos en el asiento.
C) Abrir las ventanillas.
D) Poner la radio más fuerte.
Cod: 65875 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

40. ¿Qué comportamientos ayudan a evitar la aparición de sueño al volante?

A) A) Mantener el habitáculo ventilado.
B) B) Evitar las posturas muy relajadas.
C) C) Frenar con mucha frecuencia.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65876 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

41. El elemento básico a tener en cuenta para evitar la aparición de sueño al volante es:

A) tener el habitáculo ventilado.
B) mantener hábitos de sueño correctos.
C) tomar mucho café durante el viaje.
D) parar con mucha frecuencia.
Cod: 65877 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

42. ¿Qué señales indican a un conductor la aparición de somnolencia?

A) Dificultades para enfocar la vista.
B) Pérdida de concentración.
C) Bostezos repetidos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65878 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

43. ¿Qué se entiende por "microsueño" al hablar de seguridad vial?

A) Dormirse mientras se conduce durante un minuto o más tiempo.
B) Dormir menos de 5 horas la noche anterior a un viaje.
C) Tener períodos de sueño interrumpidos la noche anterior a un viaje.
D) Perder la consciencia de la carretera durante un período de tiempo muy breve.
Cod: 65879 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

44. Los microsueños al volante:

A) A) están relacionados con los denominados "accidentes solitarios".
B) B) vienen originados por conducir durante muchas horas y dormir poco.
C) C) son circunstancias controlables por el conductor moviéndose con frecuencia en el asiento.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65880 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

45. En los accidentes solitarios:

A) un único vehículo se sale de la vía.
B) se producen intentos del conductor por evitarlos.
C) se producen mayoritariamente en curvas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65881 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

46. El tiempo de sueño diario que habitualmente necesita una persona adulta es:

A) de 5 a 7 horas.
B) de 7 a 9 horas.
C) de 9 a 11 horas.
D) de 11 a 12 horas.

Cod: 65882 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

47. ¿Qué circunstancias perjudican la calidad del sueño?

A) El sueño muy profundo.
B) Las ensoñaciones mientras se duerme.
C) La fragmentación del sueño.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65883 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

48. Los ciclos del ritmo circadiano tienen una duración de en torno a:

A) un día.
B) una semana.
C) un mes lunar.
D) una estación.

Cod: 65884 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

49. Los ciclos biológicos que experimentan las personas con una periodicidad de en torno a un día se denominan:

A) ritmo circadiano.
B) ritmo caucasiano.
C) ritmo estacional.
D) ritmo día-noche.

Cod: 65885 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

50. En qué porcentaje de accidentes de tráfico se estima que está presente el sueño?

A) Del 5 al 10 %.
B) Del 15 al 30 %.
C) Del 30 al 50 %
D) En más del 50 %.

Cod: 65886 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:C			3:D			4:A			5:A			6:D			7:C			8:C			9:B			10:B		
11:B			12:D			13:B			14:A			15:D			16:B			17:A			18:D			19:C			20:B		
21:D			22:C			23:A			24:B			25:C			26:D			27:A			28:B			29:C			30:D		
31:D			32:A			33:A			34:D			35:C			36:D			37:C			38:C			39:A			40:D		
41:B			42:D			43:D			44:D			45:A			46:B			47:C			48:A			49:A			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles