Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

A) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
B) Alteraciones de los ritmos de la digestión.
C) Alteraciones de los ritmos del sueño.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3762 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿Qué se entiende por conductor profesional?

A) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
B) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
C) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
D) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

Cod: 5202 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Qué circunstancia nos podrá producir con más probabilidad una parada cardiaca?

A) Golpes con herramientas.
B) Descargas eléctricas.
C) Caída de objetos al manipularlos.
D) Exposición continua a vibraciones.

Cod: 5265 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

A) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
B) Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
C) Aquella que se produce como consecuencia de un accidente en el trabajo.
D) Aquella que se produce de camino al trabajo.

Cod: 5274 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 157; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Qué dolencias se consideran enfermedades profesionales?

A) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente de tráfico camino del trabajo.

B) Aquellas que se producen como consecuencia de la actividad profesional que se realiza.

C) Aquellas que se producen en el domicilio del trabajador.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 3443 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 157; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?

A) Las enfermedades profesionales.

B) Los accidentes con forma no traumática.

C) Las enfermedades cardiovasculares.

D) Los accidentes de tráfico.

Cod: 3426 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa daños en la columna vertebral con mayor frecuencia?

A) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

B) Mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación.

C) Uso de recipientes deteriorados.

D) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Cod: 1677 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

A) el número total de víctimas con el número de accidentes

B) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.

C) el número de fallecidos con el número de accidentes.

D) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Cod: 65791 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. En el transporte de personas por carretera, ¿qué porcentaje de las víctimas de accidente son pasajeros de autobús?

A) Menos del 5 %.

B) Entre un 5 % y un 10 %.

C) Entre un 10 % y un 20 %.

D) Más de un 20 %.

Cod: 1604 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:

A) ha aumentando considerablemente.

B) ha disminuido considerablemente.

C) se ha mantenido estable.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 681 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Memoria anual. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

A) Ritmo de trabajo pausado.

B) Defectos de las herramientas o materiales.

C) Comportamiento inadecuado del trabajador.

D) Fallos en la organización del trabajo.

Cod: 3516 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

A) beber mucho líquido.

B) meditar.

C) comer muchos hidratos de carbono.

D) realizar ejercicio físico habitualmente.

Cod: 6365 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?

A) Índice de peligrosidad.

B) Índice de gravedad.

C) Índice de mortalidad.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5151 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?

A) Evitar las enfermedades profesionales.

B) Evitar los accidentes con forma no traumática.

C) Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6367 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. Por lo que se refiere a los afectados, los gastos que deben afrontar a raíz de un accidente con lesiones no se dirigen a:

A) ayudas técnicas.

B) ayudas de terceras personas.

C) tratamientos físicos y psicológicos.

D) publicaciones de ayudas.

Cod: 6926 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. ¿Qué circunstancia nos podrá producir con más probabilidad una artrosis en el codo?

A) Caída de objetos al manipularlos.

B) Golpes con herramientas.

C) Incendios.

D) Exposición continua a vibraciones.

Cod: 5263 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

A) 50.000.

B) 100.000.

C) 200.000.

D) 300.000.

Cod: 65796 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. ¿Constituye un riesgo asociado a la actividad de transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

A) No, nunca.

B) Depende del tipo de vehículo.

C) Casi nunca.

D) Sí, porque causa fatiga y estrés.

Cod: 1593 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. ¿Cuál es una enfermedad profesional reconocida en el sector transporte?

A) Sordera provocada por el ruido.

B) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

C) Derrames cerebrales.

D) Las respuesta A y B son correctas.

Cod: 3489 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

C) Cables y enchufes defectuosos.

D) Conexiones inadecuadas.

Cod: 1700 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿Está reconocida la sordera como enfermedad profesional en la rama del transporte?

A) No.

B) Sí.

C) Solo si afecta para conducir.

D) Solo si el afectado es mayor de 60 años.

Cod: 6361 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿Qué clase de vehículos dedicados al transporte terrestre participa en menos accidentes de tráfico?

A) Vehículo articulado.

B) Camión de más de 3.500 kg.

C) Autobuses de transporte escolar.

D) Autobuses de línea regular.

Cod: 5279 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. ¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el empresario?

A) Evitar riegos evitables.

B) Respetar los métodos de trabajo.

C) Utilizar los equipos de trabajo.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5283 | Norma: Ley 31/1995, Art. 15.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. Una descarga eléctrica se puede producir por:

A) cables y enchufes defectuosos.

B) conexiones inadecuadas.

C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6393 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿Qué tipo de lesiones se derivan de una exposición continua a vibraciones?

A) Traumatismos.

B) Problemas de próstata.

C) Hernias.

D) Desgarros musculares.

Cod: 3435 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?

A) Coma vegetativo.

B) Discapacidad mental.

C) Discapacidad física.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65806 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa paradas cardíacas y la muerte con más frecuencia?

A) Herramientas defectuosas o desgastadas.

B) Posición de trabajo incorrecta.

C) No utilización de elementos de protección (gafas, guantes, botas).

D) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

Cod: 1667 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. La fatiga y el estrés en la actividad de transporte se produce por:

A) la prolongación de la jornada.

B) circunstancias del tráfico.

C) la responsabilidad añadida como consecuencia del objeto transportado.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 611 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

A) El incendio.

B) La salida de la calzada.

C) El vuelco.

D) La colisión frontal.

Cod: 6363 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. Se estima que por cada persona muerta en accidente de tráfico se producen:

A) de 10 a 15 heridos graves y de 30 a 40 heridos leves.

B) de 30 a 40 heridos graves y de 10 a 15 heridos leves.

C) de 20 a 30 heridos graves y de 40 a 50 heridos leves.

D) de 40 a 50 heridos graves y de 20 a 30 heridos leves.

Cod: 6880 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de medidas de seguridad vial. Rune Elvik y Truls Vaa; FITSA | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Son enfermedades profesionales aquellas que:

A) ocurren profesionalmente.

B) ocurren muy a menudo.

C) presentan relación con una determinada rama de actividad u ocupación.

D) ocurren raras veces.

Cod: 1689 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 157; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. Los accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborales pueden ser:

A) in itinere o en misión.

B) en servicio o en disposición.

C) en presencia o en servicio.

D) Ningún accidente de tráfico puede catalogarse como laboral.

Cod: 7499 | Norma: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. De los siguientes tipos de accidentes, ¿cuáles tienen con más frecuencia consecuencias mortales entre los trabajadores del sector del transporte?

A) Los atropellos.

B) Los incendios.

C) La inhalación de sustancias tóxicas.

D) Las descargas eléctricas.

Cod: 6389 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿Qué consecuencias tiene el coma vegetativo para el que lo padece?

A) No tiene conciencia de sí mismo ni del entorno, no puede hablar ni comunicarse.
B) El afectado depende de una ayuda externa.
C) La pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores.
D) La pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

Cod: 5156 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con forma no traumática?

A) Los infartos.
B) Los derrames cerebrales.
C) Las hernias discales.
D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 3452 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se tienen en cuenta:

A) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
B) los que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.
C) los provocados por conductores sin permiso de conducción.
D) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Cod: 63056 | Norma: OM INT/2223/2014, Anexo II, A) 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de una utilización de maquinaria inadecuada para el objeto?

A) Caída de objetos al manipularlos.
B) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
C) Golpes con herramientas y otros objetos.
D) Sobreesfuerzos.

Cod: 5261 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes por desgarros musculares con más frecuencia?

A) Escaleras en mal estado.
B) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.
C) Uso de recipientes deteriorados.
D) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Cod: 1668 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

A) La primera.
B) La segunda, solo por detrás de la construcción.
C) La segunda, solo por detrás de la minería.
D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 7384 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir como consecuencia de abandonar el vehículo sin asegurar su inmovilización?

A) Atropellos por vehículos.

B) Exposición continuada a vibraciones.

C) Caídas de personas al mismo nivel.

D) Caídas de personas a distinto nivel.

Cod: 5257 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

A) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

D) Exposición continuada a vibraciones.

Cod: 1648 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. La exposición a sustancias tóxicas entre los trabajadores del transporte suele ser consecuencia:

A) del uso de recipientes en buen estado.

B) de la manipulación del producto sin utilizar los equipos de protección adecuados.

C) del uso de vehículos en recintos abiertos.

D) del llenado a la capacidad estipulada.

Cod: 666 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más infrecuente?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Caída de objetos al manipularlos.

Cod: 1647 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Qué se incluye en la categoría de accidentes de trabajo?

A) Los accidentes laborales.

B) Los accidentes "in itinere".

C) Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven como consecuencia del mismo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 406 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 156; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?

A) Caídas de personas a distinto nivel.

B) Atropellos por vehículos.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Caídas de personas al mismo nivel.

Cod: 5258 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:

A) solamente interviene una única causa.

B) suelen confluir varias causas.

C) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5272 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. Las estadísticas sobre accidentes de tráfico indican que, con relación a la situación de hace 30 años, el número de accidentes:

A) aumenta.

B) solo disminuye en las zonas urbanas.

C) disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.

D) aumenta solo en zonas urbanas.

Cod: 5148 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Cuándo existe riesgo de accidente para un conductor?

A) Conduciendo.

B) En las operaciones de carga.

C) En las operaciones de descarga.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3544 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Qué es la bursitis?

A) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.

B) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.

C) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.

D) Esa palabra no existe.

Cod: 6362 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿Cuál de los accidentes de trabajo en el sector transportes tiene las bajas laborales de mayor duración?

A) Los accidentes por intoxicación.

B) Los accidentes de rozaduras.

C) Los accidentes de contusiones.

D) Los accidentes con forma no traumática.

Cod: 1679 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:C			3:B			4:B			5:B			6:D			7:B			8:D			9:A			10:B		
11:A			12:D			13:B			14:C			15:D			16:D			17:B			18:D			19:D			20:A		
21:B			22:C			23:A			24:D			25:C			26:D			27:D			28:D			29:B			30:A		
31:C			32:A			33:A			34:A			35:D			36:B			37:A			38:A			39:A			40:A		
41:C			42:B			43:D			44:D			45:C			46:B			47:C			48:D			49:A			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles