Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

A) Sordera provocada por el ruido.
B) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
C) Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.
D) Asfixia.

Cod: 3518 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

A) Evitar riesgos evitables.
B) Adoptar medidas de protección.
C) Formar e informar.
D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 3520 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

A) Daños a la propiedad.
B) Gastos médicos.
C) Gastos administrativos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 3522 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿Cuál puede ser la causa de un accidente producido por una descarga eléctrica?

A) A) Cables y enchufes defectuosos.
B) B) Conexiones adecuadas.
C) C) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 3528 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿En qué consiste la paraplejia?

A) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.
B) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.
C) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 3653 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿En qué consiste la tetraplejia?

A) En no tener conciencia de sí mismo ni del entorno, no poder hablar ni comunicarse.
B) En la pérdida de movilidad de las extremidades inferiores.
C) En la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 3654 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

A) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
B) Las alteraciones de los ritmos de la digestión.
C) Las alteraciones de los ritmos del sueño.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3762 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. Las estadísticas sobre accidentes en la carretera indican que, con relación a la situación de hace 30 años, el número de accidentes:

A) aumenta.
B) solo disminuye en las zonas urbanas.
C) disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.
D) aumenta solo en zonas urbanas.
Cod: 5148 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. ¿Qué índice hace referencia al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos?

A) Índice de mortalidad.
B) Índice de peligrosidad.
C) Índice de gravedad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 5149 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?

A) Índice de gravedad.
B) Índice de mortalidad.
C) Índice de peligrosidad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 5150 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco?

A) Coma vegetativo.
B) Tetraplejía.
C) Discapacidad severa.
D) Paraplejía.
Cod: 5154 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores?

A) Discapacidad severa.
B) Coma vegetativo.
C) Tetraplejía.
D) Paraplejia.

Cod: 5155 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Qué consecuencias tiene el coma vegetativo para el que lo padece?

A) No tiene conciencia de sí mismo ni del entorno, no puede hablar ni comunicarse.
B) El afectado depende de una ayuda externa.
C) La pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores.
D) La pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

Cod: 5156 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

A) ayudas técnicas.
B) ayudas de terceras personas.
C) tratamientos físicos y psicológicos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 5157 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. ¿Cuáles son los tipos de ayuda que puede necesitar un herido en accidente de tráfico, dirigidas a facilitarle el desarrollo de las actividades diarias?

A) Técnicas.
B) De terceras personas.
C) Tratamientos físicos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 5158 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

A) El de un turismo.
B) Es independiente del tipo de vehículo.
C) El de un vehículo pesado.
D) Dependerá del culpable del accidente.

Cod: 5160 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. ¿Qué se entiende por conductor profesional?

A) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
B) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
C) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
D) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

Cod: 5202 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. ¿A qué circunstancias, con repercusiones negativas sobre su salud, se encuentra sometido el conductor profesional?

A) A) A la necesidad de cumplir unos horarios preestablecidos.
B) B) A la inexistencia de imprevistos en la carretera.
C) C) A la necesidad de mantenerse sentado mucho tiempo.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 5206 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En un accidente en el que se encuentra implicado un vehículo pesado o un autobús, ¿cómo serán las consecuencias, generalmente?

A) Igual que si se hubiera tratado de un turismo.

B) Más graves que si se hubiera tratado de un turismo.

C) Menos graves que si se hubiera tratado de un turismo.

D) No habrá ninguna consecuencia negativa ya que estos vehículos están dotados de muchas medidas de seguridad.

Cod: 5207 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

A) Jornadas de trabajo de corta duración.

B) Trabajo relajado.

C) Accidentes de tráfico.

D) Poco riesgo económico.

Cod: 5225 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿Qué tipo de conductores tienen una tasa de siniestralidad más alta?

A) Los jóvenes y los que realizan trayectos nacionales.

B) Los conductores de mayor experiencia y trayectos nacionales.

C) Los jóvenes y trayectos provinciales.

D) Los jóvenes y los que realizan trayectos internacionales.

Cod: 5227 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

A) Caídas de personas al mismo nivel.

B) Caídas de personas a distinto nivel.

C) Atropellos por vehículos.

D) Exposición continuada de vibraciones.

Cod: 5229 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia de abandonar el vehículo sin asegurar su inmovilización?

A) Atropellos por vehículos.

B) Exposición continuada a vibraciones.

C) Caídas de personas al mismo nivel.

D) Caídas de personas a distinto nivel.

Cod: 5257 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia de no utilizar los elementos de protección (gafas, guantes y botas)?

A) Golpes con herramientas y otros objetos.

B) Sobreesfuerzos.

C) Caída de objetos al manipularlos.

D) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Cod: 5259 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia del levantamiento de pesos excesivos?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Sobreesfuerzos.

D) Caída de objetos al manipularlos.

Cod: 5260 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿Qué accidente laboral nos podrá producir una hernia discal?

A) Exposición continua a vibraciones.

B) Caída de objetos al manipularlos.

C) Golpes con herramientas.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 5264 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. ¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias no mortales?

A) Sobreesfuerzos.

B) Los atropellos.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 5271 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. ¿Cuáles son las causas más frecuentes de los accidentes?

A) Solamente interviene una única causa.

B) Suelen confluir varias causas.

C) Solamente el comportamiento inadecuado del conductor.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5272 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿Cómo se pueden definir los accidentes con forma no traumática?

A) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.

B) Enfermedades de origen violento.

C) Enfermedades con una duración de las bajas laborales sustancialmente menor que en el resto de los accidentes de trabajo.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5273 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿Qué tiene que ocurrir para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional?

A) Debe ser consecuencia de un accidente laboral.

B) Tiene que estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

C) Tiene que suponer, al menos, tres días de baja laboral.

D) Tiene que detectarse en el trabajo.

Cod: 5275 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Entre las siguientes clases de vehículos, ¿cuáles intervienen en más accidentes de tráfico?

A) Camión de más de 3.500 kg.

B) Furgonetas.

C) Vehículos articulados.

D) Autobuses de transporte regular.

Cod: 5278 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿Qué clase de vehículos dedicados al transporte terrestre participa en menos accidentes de tráfico?

A) Vehículo articulado.
B) Camión de más de 3.500 kg.
C) Autobuses de transporte escolar.
D) Autobuses de línea regular.

Cod: 5279 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Cuál es el tipo de accidente más frecuente en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

A) La colisión.
B) El atropello.
C) Salidas de la calzada.
D) Exceso de velocidad.

Cod: 5280 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborables?

A) Solamente al empresario.
B) Solamente al conductor.
C) A las autoridades laborables.
D) Al empresario y al conductor.

Cod: 5282 | Norma: Ley 31/1995 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el empresario?

A) Evitar riegos evitables.
B) Respetar los métodos de trabajo.
C) Utilizar los equipos de trabajo.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5283 | Norma: Ley 31/1995 Art. 15.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el trabajador?

A) Evitar riegos evitables.
B) Utilizar los equipos de protección.
C) Formar e informar.
D) Adoptar medidas de protección.

Cod: 5284 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Qué es la bursitis?

A) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
B) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
C) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
D) Esa palabra no existe.

Cod: 6362 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

A) El incendio.
B) La salida de la calzada.
C) El vuelco.
D) La colisión frontal.

Cod: 6363 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Qué son los accidentes con forma no traumática?

A) Son los producidos a causa del sueño.
B) Son los producidos a causa de inhalaciones de gases.
C) Son las enfermedades con comienzo o recrudecimiento repentino.
D) Son los accidentes evitables.
Cod: 6364 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

A) beber mucho líquido.
B) meditar.
C) comer muchos hidratos de carbono.
D) realizar ejercicio físico habitualmente.
Cod: 6365 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

A) menor que la del resto de vehículos.
B) mayor que la del resto de vehículos.
C) igual que la del resto de vehículos.
D) mucho mayor que la del resto de vehículos.
Cod: 6366 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?

A) Evitar las enfermedades profesionales.
B) Evitar los accidentes con forma no traumática.
C) Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6367 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. De los siguientes tipos de accidentes, ¿cuáles tienen con más frecuencia consecuencias mortales entre los trabajadores del sector del transporte?

A) Los atropellos.
B) Los incendios.
C) La inhalación de sustancias tóxicas.
D) Las descargas eléctricas.
Cod: 6389 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Cuál de los siguientes tipos de vehículos está implicado en un mayor número de accidentes de tráfico?

A) Camión pesado.
B) Furgoneta.
C) Autobús articulado.
D) Semirremolque.
Cod: 6391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. Una descarga eléctrica se puede producir por:

A) cables y enchufes defectuosos.
B) conexiones inadecuadas.
C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6393 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. La proyección de líquidos a temperaturas elevadas, a alta presión o contaminados, ¿qué lesiones puede producir?

A) Fractura de huesos.

B) Traumatismos.

C) Lesiones en la piel.

D) Problemas de próstata.

Cod: 6394 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Qué tipo de accidentes son los que tienen como causa el funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación?

A) Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

B) Exposición a sustancias tóxicas.

C) Descargas eléctricas.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 6395 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. Entre los accidentes sin víctimas mortales, ¿qué tipo es el más habitual?

A) Incendios.

B) Exposición continuada a vibraciones.

C) Sobreesfuerzos.

D) Atropellos.

Cod: 6396 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Qué factores pueden producir estrés en el conductor profesional?

A) Cumplir los tiempos de conducción y descanso.

B) El uso del limitador de velocidad.

C) La necesidad de cumplir los horarios preestablecidos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6822 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. En la elaboración de las estadísticas de accidentes de tráfico, si no hay colisión, se considera como implicado un vehículo si se produce alguna de las siguientes circunstancias.

A) Ha estado detenido ayudando a las víctimas.

B) Ha estado parado en forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

C) Ha estado presente en el momento del accidente como testigo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6878 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:D			4:D			5:A			6:C			7:D			8:C			9:A			10:C		
11:B			12:D			13:A			14:D			15:D			16:C			17:C			18:D			19:B			20:C		
21:D			22:B			23:A			24:A			25:C			26:D			27:A			28:B			29:A			30:B		
31:B			32:C			33:A			34:D			35:A			36:B			37:A			38:B			39:C			40:D		
41:A			42:C			43:A			44:B			45:D			46:C			47:B			48:C			49:C			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles