Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Además de otras consecuencias, ¿qué provocan los accidentes laborales?

A) Un gran coste económico.
B) Una mayor motivación del trabajador.
C) La mejora de las relaciones laborales.
D) Más satisfacción en el puesto de trabajo.

Cod: 1613 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

A) ser un trabajo muy tranquilo.
B) ser un trabajo a ritmos acelerados.
C) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.
D) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Cod: 1630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Es cierto que el transporte por carretera está sometido a excesos de responsabilidad y a múltiples circunstancias adversas?

A) Sí, pero solo en vehículos de gran tonelaje.
B) Sí, pero solo con climas adversos.
C) No.
D) Sí.

Cod: 1631 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

A) Sí, al de la construcción.
B) Sí, al de la industria química.
C) Sí, al de la ganadería.
D) No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

Cod: 1636 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Descargas eléctricas.

C) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

D) Exposición continuada a vibraciones.

Cod: 1641 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente?

A) Caída de objetos al manipularlos.

B) Incendios.

C) Sobreesfuerzos.

D) Exposición a sustancias tóxicas.

Cod: 1644 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente en la actividad de transporte?

A) Golpes con herramientas y otros objetos.

B) Exposición a sustancias tóxicas.

C) Caída de objetos al manipularlos.

D) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Cod: 1645 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más infrecuente?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Caída de objetos al manipularlos.

Cod: 1647 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es menos frecuente?

A) Sobreesfuerzos.

B) Descargas eléctricas.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Golpes con herramientas y otros objetos.

Cod: 1649 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es menos frecuente?

A) Golpes con herramientas y otros objetos.

B) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

C) Sobreesfuerzos.

D) Incendios.

Cod: 1650 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente?

A) Daños en la columna vertebral.

B) Muerte.

C) Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.

D) Esguinces.

Cod: 1652 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el uso de maquinaria inadecuada a las características del lugar de trabajo?

A) Fractura de huesos.

B) Luxaciones.

C) Heridas internas.

D) Muerte.

Cod: 1654 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el manejo imprudente o inexperto de la maquinaria?

A) Desprendimiento de retina.

B) Luxaciones.

C) Quemaduras, asfixia.

D) Fractura de huesos y traumatismos.

Cod: 1655 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al levantamiento de pesos excesivos?

A) Quemaduras.

B) Problemas de circulación sanguínea.

C) Paradas cardíacas.

D) Muerte.

Cod: 1657 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

A) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B) Hernias discales.

C) Fracturas de huesos.

D) Problemas de circulación sanguínea.

Cod: 1658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

A) Magulladuras.

B) Fractura de huesos.

C) Luxaciones.

D) Quemaduras, asfixia.

Cod: 1659 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mal estado de las escaleras, es la más frecuente?

A) Desgarros musculares.

B) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

C) Hernias discales.

D) Problemas de circulación sanguínea.

Cod: 1660 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué actividad es la que normalmente causa las hernias discales?

A) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.

B) Posturas de trabajo incorrectas.

C) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D) Operaciones de comprobación o mantenimiento del vehículo sin adoptar las precauciones debidas.

Cod: 1665 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica causa lesiones en la piel y en los ojos con más frecuencia?

A) Posturas de trabajo incorrectas.

B) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

C) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

D) Levantamiento de pesos excesivos.

Cod: 1669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?

A) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

B) Levantamiento de pesos excesivos.

C) Invasión de zonas de trabajo restringidas.

D) Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

Cod: 1673 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica causa quemaduras con mayor frecuencia?

A) Excesiva velocidad de trabajo.

B) Mala colocación de la carga.

C) Cables y enchufes defectuosos.

D) Desniveles y pendientes en el suelo.

Cod: 1674 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?

A) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.

B) Posición de trabajo incorrecta.

C) Herramientas poco apropiadas para la tarea.

D) Herramientas defectuosas o desgastadas.

Cod: 1676 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa la muerte con mayor frecuencia?

A) Suelos resbaladizos por vertido de agua, aceite y/o carburante.

B) Falta de iluminación y/o señalización.

C) Abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.

D) Escaleras en mal estado.

Cod: 1678 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿Cuál de los accidentes de trabajo del sector transportes tiene las bajas laborales de mayor duración?

A) Los accidentes por intoxicación.

B) Los accidentes de rozaduras.

C) Los accidentes de contusiones.

D) Los accidentes con forma no traumática.

Cod: 1679 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. Se puede considerar como accidentes de trabajo con forma no traumática a:

A) las enfermedades cardiovasculares.

B) las enfermedades cerebrovasculares.

C) los derrames cerebrales.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1682 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. Los factores psíquicos son:

A) factores que no influyen en los accidentes de trabajo.

B) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.

C) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.

D) factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

Cod: 1685 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. El ejercicio físico habitual es especialmente recomendable para:

A) evitar decisiones incorrectas en la conducción.

B) prevenir enfermedades cardiovasculares.

C) descifrar la información procedente de la carretera.

D) asimilar los estímulos procedentes del vehículo.

Cod: 1687 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

B) debe ser una dolencia que ocurra muy frecuentemente.

C) debe ser una dolencia grave.

D) debe ser una dolencia leve.

Cod: 1690 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. De las siguientes enfermedades, señale la que no es reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

A) Pancreatitis ocasionada por las malas posturas.

B) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

C) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

D) Sordera provocada por el ruido.

Cod: 1693 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

A) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

B) Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.

C) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).

D) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

Cod: 1694 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

B) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).

C) Tortícolis producida por mirar al retrovisor externo con frecuencia.

D) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

Cod: 1695 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿Cuál de las enfermedades que se enumeran a continuación no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).

B) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

C) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

D) Dolor estomacal crónico.

Cod: 1696 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

B) Sordera provocada por el ruido.

C) Parálisis facial.

D) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

Cod: 1699 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

C) Cables y enchufes defectuosos.

D) Conexiones inadecuadas.

Cod: 1700 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B) Camión hasta 3.500 kg.

C) Autobús de línea regular.

D) Autobús de transporte escolar.

Cod: 1702 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con menos frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B) Autobús de transporte escolar.

C) Furgoneta.

D) Camión de menos de 3.500 kg.

Cod: 1703 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. De los siguientes vehículos, ¿cuál registra menos muertos entre sus ocupantes en accidente de tráfico?

A) El camión de más de 3.500 kg.

B) La furgoneta.

C) El autobús de línea regular.

D) El camión de más de 3.500 kg.

Cod: 1704 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Cuáles de los siguientes tipos de accidente es frecuente que afecten a los trabajadores de empresas de transporte?

A) Caída de personas a distinto nivel.

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3351 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

A) Esfuerzos.

B) Descargas eléctricas.

C) Sobreesfuerzos.

D) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Cod: 3354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?

A) Las enfermedades profesionales.
B) Los accidentes con forma no traumática.
C) Las enfermedades cardiovasculares.
D) Los accidentes de tráfico.

Cod: 3426 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Cuáles pueden ser las lesiones derivadas de una exposición continua a vibraciones?

A) Traumatismos.
B) Problemas de próstata.
C) Hernias.
D) Desgarros musculares.

Cod: 3435 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Cuáles pueden ser las razones de los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?

A) Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.
B) Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.
C) Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.
D) Invasión de zonas de trabajo restringido.

Cod: 3436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. ¿Qué dolencias se consideran enfermedades profesionales?

A) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente de tráfico camino del trabajo.
B) Aquellas que se producen como consecuencia de la actividad profesional que se realiza.
C) Aquellas que se producen en el domicilio del trabajador.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 3443 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Cuáles son las lesiones más frecuentes derivadas de la proyección de líquidos contra el cuerpo?

A) Lesiones en la piel.
B) Traumatismos.
C) Rozaduras.
D) Paradas cardíacas.

Cod: 3445 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?

A) Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.
B) Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.
C) Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.
D) No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

Cod: 3448 | Norma: Ley 31/1995 Art. 17 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con formas no traumáticas?

A) A) Los infartos.
B) B) Los derrames cerebrales.
C) C) Las hernias discales.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 3452 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Cuáles son los accidentes de trabajo con una duración más alta de las bajas laborales?

A) Los accidentes con forma no traumática.

B) Los accidentes con forma traumática.

C) Los accidentes de origen violento.

D) Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

Cod: 3453 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Cuáles suelen ser los accidentes más frecuentes que afectan a los trabajadores de empresas de transporte?

A) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B) Golpes de herramientas y otros objetos.

C) Exposición a vibraciones continuas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3480 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

A) Sobreesfuerzos.

B) Caída de personas al mismo nivel.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿Qué factor no produce fatiga?

A) Circunstancias del tráfico.

B) Prolongación de jornadas.

C) Trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

D) Reducción de jornadas.

Cod: 3497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:D			4:D			5:D			6:C			7:A			8:D			9:B			10:D		
11:A			12:C			13:D			14:B			15:C			16:D			17:A			18:B			19:B			20:B		
21:C			22:A			23:C			24:D			25:D			26:D			27:B			28:A			29:A			30:B		
31:C			32:D			33:C			34:A			35:A			36:B			37:C			38:D			39:C			40:D		
41:C			42:D			43:B			44:A			45:C			46:D			47:A			48:D			49:D			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles