Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Señale la afirmación correcta:

A) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.
B) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.
C) El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.
D) El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

Cod: 65798 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿Cuáles son los accidentes de trabajo que producen bajas laborales con una duración más larga?

A) Los accidentes con forma no traumática.
B) Los accidentes con forma traumática.
C) Los accidentes de origen violento.
D) Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

Cod: 3453 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Cuál de los siguientes es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A) Los atropellos.
B) La colisión entre vehículos.
C) Las pérdidas de carga o equipajes.
D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 7381 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

A) El de un turismo.
B) Es independiente del tipo de vehículo.
C) El de un vehículo pesado.
D) Dependerá del culpable del accidente.

Cod: 5160 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Cuál es el accidente más frecuente en el que intervienen vehículos que realizan transporte de mercancías o autobuses?

A) Colisión entre vehículos.

B) Incendio de vehículos.

C) Atropellos.

D) Caída de la mercancía.

Cod: 3355 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. Para prevenir enfermedades cardiovasculares es muy recomendable:

A) el ejercicio físico esporádico.

B) el ejercicio psíquico.

C) el ejercicio físico habitual.

D) no hacer ninguna clase de ejercicio.

Cod: 1161 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones inadecuadas, es la más frecuente?

A) Fracturas de huesos.

B) Esguinces graves.

C) Desgarros musculares.

D) Quemaduras.

Cod: 1663 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. ¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

A) Los directos.

B) Los indirectos.

C) Los humanos.

D) Todos presentan una dificultad similar.

Cod: 65813 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

A) conexiones inadecuadas.

B) cables y enchufes defectuosos.

C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 667 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Qué elemento se considera más influyente para que ocurra un accidente de tráfico?

A) Las características técnicas del vehículo.

B) La situación de la carretera.

C) El comportamiento del conductor.

D) Todos tienen la misma incidencia.

Cod: 65801 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

A) Sí, al de la construcción.

B) Sí, al de la industria química.

C) Sí, al de la ganadería.

D) No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

Cod: 1636 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿En qué consiste la paraplejia?

A) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.

B) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.

C) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 3653 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?

A) No.

B) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.

C) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.

D) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.

Cod: 65788 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte por carretera:

A) Sordera provocada por el ruido.

B) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

C) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1279 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. ¿Qué clase de vehículos, entre los siguientes, interviene en menos accidentes de tráfico en carretera?

A) Furgonetas.

B) Camiones de más de 3.500 kg.

C) Camiones de menos de 3.500 kg.

D) Autobuses de línea regular.

Cod: 7348 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.

C) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.

D) Ninguna de las anteriores.

Cod: 7391 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. Se puede considerar como accidentes de trabajo con forma no traumática a:

A) las enfermedades cardiovasculares.

B) las enfermedades cerebrovasculares.

C) los derrames cerebrales.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1682 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. La proyección de líquidos a temperaturas elevadas, a alta presión o contaminados, ¿qué lesiones puede producir?

A) Fractura de huesos.

B) Traumatismos.

C) Lesiones en la piel.

D) Problemas de próstata.

Cod: 6394 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancias causan esguinces graves normalmente?

A) Calentamiento del motor.

B) Fugas de combustible.

C) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

D) Desniveles en los suelos.

Cod: 1675 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. Los golpes con herramientas y otros objetos pueden ser consecuencia de:

A) herramientas apropiadas para la tarea.

B) una posición correcta de trabajo.

C) la utilización de elementos de protección como gafas, guantes y botas.

D) herramientas defectuosas o desgastadas.

Cod: 744 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿Qué accidente puede producirse como consecuencia de una mala colocación de la carga?

A) Sobreesfuerzos.

B) Caída de objetos al manipularlos.

C) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

D) Golpes con herramientas y otros objetos.

Cod: 5262 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborables?

A) Solamente al empresario.

B) Solamente al conductor.

C) A las autoridades laborales.

D) Al empresario y al conductor.

Cod: 5282 | Norma: Ley 31/1995, Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A) Incendios.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 1642 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?

A) Molestias en la parte alta de la espalda.

B) Molestias en la parte baja de la espalda.

C) Molestias en la nuca o en el cuello.

D) Molestias en las rodillas.

Cod: 7361 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

A) Utilizar las herramientas con precaución.

B) Adoptar medidas de protección.

C) Respetar los métodos de trabajo.

D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 1607 | Norma: Ley 31/1995, Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. En lo que se refiere a accidentes mortales, el sector del transporte:

A) es de los que presenta menor número de casos, comparado con la media del conjunto de ramas de actividad económica.
B) ocupa el quinto puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
C) ocupa el segundo puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
D) es la rama de actividad económica con mayor número de casos.

Cod: 7344 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) ciclomotor.
B) vehículos pesados.
C) turismos.
D) autobuses.

Cod: 1077 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia es la que normalmente causa las hernias discales?

A) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
B) Posturas de trabajo incorrectas.
C) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
D) Operaciones de comprobación o mantenimiento del vehículo sin adoptar las precauciones debidas.

Cod: 1665 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. Los accidentes de tráfico son:

A) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
B) la segunda causa en trastornos neurológicos.
C) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6925 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es menos frecuente?

A) Golpes con herramientas y otros objetos.
B) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
C) Sobreesfuerzos.
D) Incendios.

Cod: 1650 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. ¿A quién causan un perjuicio económico los accidentes laborales?

A) Al trabajador.

B) A la empresa del trabajador.

C) Al conjunto de la sociedad.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 17 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) el desprendimiento de córnea.

B) el síndrome postrotuliano.

C) la úlcera de estómago.

D) la sordera provocada por el ruido.

Cod: 1015 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A) Pesca.

B) Transporte aéreo.

C) Transporte terrestre y por tubería.

D) Fabricación de productos de perfumería y cosmética.

Cod: 1680 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿A quién se considera persona implicada en un accidente de tráfico a efectos estadísticos?

A) A los peatones que resulten afectados por el accidente.

B) A los peatones que hayan ayudado a las víctimas del accidente.

C) A los peatones que hayan presenciado el accidente, aunque no hayan ayudado a las víctimas.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65795 | Norma: OM INT/2223/2014, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Exposición continuada a vibraciones.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Infartos.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 1537 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. En un accidente en el que se encuentra implicado un vehículo pesado o un autobús, ¿cómo serán las consecuencias, generalmente?

A) Igual que si se hubiera tratado de un turismo.

B) Más graves que si se hubiera tratado de un turismo.

C) Menos graves que si se hubiera tratado de un turismo.

D) No habrá ninguna consecuencia negativa, ya que estos vehículos están dotados de muchas medidas de seguridad.

Cod: 5207 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por el trabajo:

A) a ritmos acelerados.

B) sometido a múltiples circunstancias favorables.

C) sometido a excesos de responsabilidad.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 969 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. Los conductores profesionales, por su carga de trabajo, son propensos a sufrir:

A) enfermedades de tipo traumatológico.

B) enfermedades cardiovasculares.

C) reuma.

D) Son los menos propensos a sufrir enfermedades de cualquier tipo.

Cod: 734 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

A) No.

B) Casi nunca.

C) Sí.

D) Depende del vehículo.

Cod: 1585 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Problemas estomacales.

B) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

C) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.

D) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Cod: 1591 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Qué son lesiones traumáticas?

A) Las de origen no violento.

B) Las de origen violento.

C) Las que aparece como protagonista principal un elemento externo.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 425 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. Es una obligación de prevención del trabajador:

A) adoptar medidas de protección.
B) evitar riesgos evitables.
C) respetar los métodos de trabajo.
D) formar e informar.

Cod: 571 | Norma: Ley 31/1995, Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

A) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.
B) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.
C) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.
D) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Cod: 65800 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. El coste económico anual de los accidentes de tráfico se valora para los países de ingresos altos, como los de la Unión Europea, en una cifra alrededor del:

A) 0,2 % del PIB.
B) 2 % del PIB.
C) 7 % del PIB.
D) 10 % del PIB.

Cod: 6879 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA; Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial. OMS, 2009 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?

A) Cuarta.
B) Tercera.
C) Segunda.
D) Primera.

Cod: 345 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.2.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el trabajador?

A) Evitar riegos evitables.
B) Utilizar los equipos de protección.
C) Formar e informar.
D) Adoptar medidas de protección.

Cod: 5284 | Norma: Ley 31/1995, Art. 29.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

A) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
B) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
C) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 691 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 156; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Qué índice hace referencia al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos?

A) Índice de mortalidad.

B) Índice de peligrosidad.

C) Índice de gravedad.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5149 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A) Pesca.

B) Agricultura.

C) Transporte terrestre y por tubería.

D) Comercio al por menor.

Cod: 7389 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿En qué tipo de accidentes de tráfico los daños materiales suelen representar el principal componente de coste?

A) En los que no hay heridos ni muertos.

B) En los que hay muertos.

C) En los que hay heridos graves, pero no muertos.

D) En los que solo hay heridos leves.

Cod: 65810 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:B			4:C			5:A			6:C			7:D			8:C			9:D			10:C		
11:D			12:A			13:D			14:D			15:D			16:A			17:D			18:C			19:D			20:D		
21:C			22:D			23:B			24:D			25:B			26:D			27:C			28:B			29:A			30:D		
31:D			32:D			33:C			34:A			35:C			36:B			37:D			38:B			39:C			40:A		
41:D			42:C			43:A			44:B			45:D			46:B			47:C			48:A			49:C			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles