Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El coste económico anual de los accidentes de tráfico se valora para los países de ingresos altos, como los de la Unión Europea, en una cifra alrededor del:

A) 0,2 % del PIB.
B) 2 % del PIB.
C) 7 % del PIB.
D) 10 % del PIB.

Cod: 6879 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. Se estima que por cada persona muerta en accidente de tráfico se producen:

A) de 10 a 15 heridos graves y de 30 a 40 heridos leves.
B) de 30 a 40 heridos graves y de 10 a 15 heridos leves.
C) de 20 a 30 heridos graves y de 40 a 50 heridos leves.
D) de 40 a 50 heridos graves y de 20 a 30 heridos leves.

Cod: 6880 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. La tetraplejia consiste en:

A) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
B) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
C) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. La paraplejia consiste en:

A) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
B) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
C) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6924 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. Los accidentes de tráfico son:

A) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
B) la segunda causa en trastornos neurológicos.
C) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6925 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?

A) Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.

B) Calentamiento excesivo del motor.

C) Fuga del combustible.

D) Mala colocación de la carga.

Cod: 7277 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. En lo que se refiere a accidentes mortales, el sector del transporte:

A) es de los que presenta menor número de casos, comparado con la media del conjunto de ramas de actividad económica.

B) ocupa el quinto puesto entre las diversas ramas de actividad económica.

C) ocupa el segundo puesto entre las diversas ramas de actividad económica.

D) es la rama de actividad económica con mayor número de casos.

Cod: 7344 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?

A) Caída de personas a distinto nivel.

B) Exposición continuada a vibraciones.

C) Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.

D) Golpes con herramientas y otros objetos.

Cod: 7347 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. ¿Qué clase de vehículo, entre los siguientes, interviene en menos accidentes de tráfico?

A) Vehículo articulado.

B) Camión de más de 3.500 kg.

C) Camión de menos de 3.500 kg.

D) Autobuses de línea regular.

Cod: 7348 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. De los siguientes medios de transporte por carretera, ¿cuál es el que se ve involucrado en menor número de accidentes?

A) El autobús de línea regular.

B) El autobús escolar.

C) El vehículo de transporte de mercancías de menos de 3.500 kg de MMA.

D) El vehículo de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de MMA.

Cod: 7353 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.

A) En carretera se producen más accidentes con víctimas que en zona urbana.

B) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas que en carretera, pero mueren menos personas.

C) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas y mueren más personas que en carretera.

D) En zona urbana se producen más accidentes que en carretera, pero no hay víctimas.

Cod: 7354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

A) El sedentarismo.

B) La carga de trabajo.

C) El estrés.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7357 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?

A) Molestias en las piernas.

B) Molestias en las caderas.

C) Molestias en los brazos.

D) Molestias en la espalda.

Cod: 7360 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. ¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?

A) Molestias en la parte alta de la espalda.

B) Molestias en la parte baja de la espalda.

C) Molestias en la nuca o en el cuello.

D) Molestias en las rodillas.

Cod: 7361 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. ¿Qué caracteriza a los denominados "accidentes con forma no traumática"?

A) Su escasa incidencia entre los conductores profesionales.

B) Su origen violento.

C) Su aparición o recrudecimiento repentino.

D) Ninguna de las anteriores.

Cod: 7380 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A) Los atropellos.

B) La colisión entre vehículos.

C) Las pérdidas de carga o equipajes.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 7381 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. ¿Cuáles son los factores que, con más frecuencia, concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

A) El mal estado de la carretera.

B) Los fallos mecánicos.

C) La distracción.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 7382 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

A) La primera.

B) La segunda, solo por detrás de la construcción.

C) La segunda, solo por detrás de la minería.

D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 7384 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Sobreesfuerzos por levantamiento de pesos excesivos.

B) Atropellos por vehículos.

C) Quemaduras.

D) Enfermedades cardiovasculares.

Cod: 7385 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) A) Lumbalgias.

B) B) Derrames cerebrales.

C) C) Infartos.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 7386 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A) Pesca.

B) Agricultura.

C) Transporte terrestre y por tubería.

D) Comercio al por menor.

Cod: 7389 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) turismos.

B) bicicletas.

C) autobuses urbanos y de corta distancia.

D) autobuses de largo recorrido.

Cod: 7390 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) la bursitis.

B) la sordera provocada por el ruido.

C) las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7392 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. De los siguientes medios de transporte de personas, ¿cuál interviene menos en accidentes de tráfico con víctimas?

A) El autobús de línea regular.

B) El autobús de transporte escolar.

C) El turismo particular.

D) Todos por igual.

Cod: 7437 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. De las víctimas de accidentes de tráfico, son pasajeros de autobús:

A) menos del 10 %.

B) menos de 15 %.

C) más del 15 %.

D) menos del 5 %

Cod: 7438 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:

A) fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.

B) fallecido, herido grave, herido leve e ileso.

C) fallecido, herido, ileso.

D) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Cod: 63055 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, B) | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

A) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.

B) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.

C) los provocados por conductores sin permiso de conducción.

D) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Cod: 63056 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

A) En las 24 horas siguientes al accidente.

B) En el mes siguiente al accidente.

C) En la semana siguiente al accidente.

D) En los cinco días siguientes al accidente.

Cod: 63057 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿A qué órgano deben remitir los agentes encargados de la vigilancia del tráfico los datos de los accidentes de tráfico con víctimas?

A) Al Ministerio de Sanidad.

B) Al Servicio de Inspección de Transporte que corresponda.

C) Al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

D) A la Comunidad Autónoma correspondiente.

Cod: 63058 | Norma: OM INT/2223/2014 Art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) A) Las contraídas a consecuencia de cualquier trabajo.

B) B) Las contraídas a consecuencia de un trabajo ejecutado en las actividades especificadas en el cuadro que, a tal efecto, se apruebe.

C) C) Las contraídas a consecuencia del ejercicio de una profesión de riesgo.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 63084 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A) se producen mayoritariamente en zonas urbanas.

B) se producen mayoritariamente en autovías.

C) se producen mayoritariamente en autopistas.

D) se producen mayoritariamente en carreteras convencionales.

Cod: 65787 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?

A) No.

B) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.

C) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.

D) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.

Cod: 65788 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. Un motivo de posibles problemas de salud que está asociado a la actividad de transporte es:

A) la necesidad de permanecer mucho tiempo sentado e inmovilizado.

B) la alteración de los horarios de comida.

C) la alteración del ritmo de sueño.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65789 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

A) el número total de víctimas con el número de accidentes

B) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.

C) el número de fallecidos con el número de accidentes.

D) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Cod: 65791 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?

A) Todos los implicados en el accidente.

B) Los agentes de tráfico.

C) Los centros sanitarios.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65793 | Norma: OM INT/2223/2014 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

A) 50.000.
B) 100.000.
C) 200.000.
D) 300.000.

Cod: 65796 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. Señale la afirmación correcta.

A) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.
B) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.
C) El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.
D) El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

Cod: 65798 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?

A) En verano.
B) En invierno.
C) En abril y mayo.
D) Todos los meses por igual.

Cod: 65799 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

A) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.
B) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.
C) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.
D) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Cod: 65800 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Qué elemento se considera más influyente para que ocurra un accidente de tráfico?

A) Las características técnicas del vehículo.
B) La situación de la carretera.
C) El comportamiento del conductor.
D) Todos tienen la misma incidencia.

Cod: 65801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:

A) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.
B) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.
C) la mayor lesividad la sufre el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.
D) la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

Cod: 65804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?

A) Coma vegetativo.
B) Discapacidad mental.
C) Discapacidad física.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. Al calcular la valoración económica de los costes de los accidentes de tráfico se suele distinguir entre:

A) Costes simples y complejos.

B) Costes claros y difusos.

C) Costes directos, indirectos y humanos.

D) Costes generales y específicos.

Cod: 65807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluyen:

A) los daños en los vehículos implicados.

B) el coste del proceso judicial derivado del accidente.

C) los daños en los elementos de la carretera.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65809 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿En qué consisten los costes indirectos de un accidente de tráfico?

A) A) En el valor de la capacidad de generar trabajo profesional que se ha perdido.

B) B) En el valor de la capacidad de producir trabajo doméstico que se ha perdido.

C) C) En el valor de la capacidad de disfrutar de la salud que se ha perdido.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65811 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

A) Los directos.

B) Los indirectos.

C) Los humanos.

D) Todos presentan una dificultad similar.

Cod: 65813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Qué métodos se utilizan para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) Método de las preferencias declaradas.

B) Método de las indemnizaciones.

C) Método del capital humano.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65814 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿En qué consiste el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) En consultar a las compañías de seguros el montante de las indemnizaciones que han tenido que pagar por accidentes de tráfico.

B) En realizar encuestas en las que se pregunta cuánto se estaría dispuesto a gastar para reducir el riesgo de accidentes.

C) En capitalizar al tipo de interés de mercado el importe de la indemnización que fija la ley para fallecidos y heridos en accidentes de tráfico.

D) En preguntar a los afectados por accidentes de tráfico el importe de los gastos en los que han incurrido a raíz del accidente.

Cod: 65816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Qué método de cálculo de los costes humanos derivados de los accidentes de tráfico se suele utilizar actualmente en los países desarrollados?

A) El método de las indemnizaciones.

B) El método de la capitalización.

C) El método de la disposición al pago.

D) El método de la peritación técnica.

Cod: 65817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿A quién causa un perjuicio económico los accidentes laborales?

A) Al trabajador.

B) A la empresa del trabajador.

C) Al conjunto de la sociedad.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 17 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:B			4:A			5:A			6:D			7:D			8:C			9:D			10:B		
11:B			12:D			13:D			14:D			15:C			16:B			17:C			18:A			19:D			20:D		
21:C			22:A			23:D			24:B			25:D			26:B			27:B			28:A			29:C			30:B		
31:D			32:D			33:D			34:D			35:D			36:B			37:C			38:A			39:A			40:C		
41:A			42:D			43:C			44:D			45:D			46:C			47:D			48:B			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles