Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

A) Sordera provocada por el ruido.
B) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
C) Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.
D) Asfixia.

Cod: 3518 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

A) Evitar riesgos evitables.
B) Adoptar medidas de protección.
C) Formar e informar.
D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 3520 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

A) Daños a la propiedad.
B) Gastos médicos.
C) Gastos administrativos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 3522 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un riesgo asociado a la actividad de transporte?

A) Accidentes de tráfico.
B) Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
C) Accidentes en operaciones de carga y descarga.
D) Accidentes en operaciones de mantenimiento de los vehículos particulares.

Cod: 3525 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Cuándo existe riesgo de accidente para un conductor?

A) Conduciendo.
B) En las operaciones de carga.
C) En las operaciones de descarga.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3544 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿En qué consiste la paraplejia?

A) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.
B) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.
C) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 3653 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?

A) Exposición continuada a vibraciones.
B) Golpes con herramientas y otros objetos.
C) Sobreesfuerzos.
D) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
Cod: 3751 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

A) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
B) Las alteraciones de los ritmos de la digestión.
C) Las alteraciones de los ritmos del sueño.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3762 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?

A) Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.
B) Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.
C) Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5147 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Qué índice hace referencia al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos?

A) Índice de mortalidad.
B) Índice de peligrosidad.
C) Índice de gravedad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 5149 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?

A) Índice de gravedad.
B) Índice de mortalidad.
C) Índice de peligrosidad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 5150 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿Qué porcentaje del producto nacional bruto se considera que representan los costes de los accidentes de tráfico en países de rentas elevadas como los de la Unión Europea?

A) El 15 %.
B) El 10 %.
C) El 2 %.
D) El 30 %.

Cod: 5153 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores?

A) Discapacidad severa.
B) Coma vegetativo.
C) Tetraplejía.
D) Paraplejia.

Cod: 5155 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. ¿Qué consecuencias tiene el coma vegetativo para el que lo padece?

A) No tiene conciencia de sí mismo ni del entorno, no puede hablar ni comunicarse.
B) El afectado depende de una ayuda externa.
C) La pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores.
D) La pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

Cod: 5156 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

A) ayudas técnicas.
B) ayudas de terceras personas.
C) tratamientos físicos y psicológicos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 5157 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

A) El de un turismo.
B) Es independiente del tipo de vehículo.
C) El de un vehículo pesado.
D) Dependerá del culpable del accidente.

Cod: 5160 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. En términos relativos, ¿qué nivel de siniestralidad tienen los conductores profesionales?

A) Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.
B) Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.
C) Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.
D) Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

Cod: 5203 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. ¿A qué circunstancias, con repercusiones negativas sobre su salud, se encuentra sometido el conductor profesional?

A) A) A la necesidad de cumplir unos horarios preestablecidos.

B) B) A la inexistencia de imprevistos en la carretera.

C) C) A la necesidad de mantenerse sentado mucho tiempo.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 5206 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En un accidente en el que se encuentra implicado un vehículo pesado o un autobús, ¿cómo serán las consecuencias, generalmente?

A) Igual que si se hubiera tratado de un turismo.

B) Más graves que si se hubiera tratado de un turismo.

C) Menos graves que si se hubiera tratado de un turismo.

D) No habrá ninguna consecuencia negativa ya que estos vehículos están dotados de muchas medidas de seguridad.

Cod: 5207 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

A) Jornadas de trabajo de corta duración.

B) Trabajo relajado.

C) Accidentes de tráfico.

D) Poco riesgo económico.

Cod: 5225 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿Qué tipo de conductores tienen una tasa de siniestralidad más alta?

A) Los jóvenes y los que realizan trayectos nacionales.

B) Los conductores de mayor experiencia y trayectos nacionales.

C) Los jóvenes y trayectos provinciales.

D) Los jóvenes y los que realizan trayectos internacionales.

Cod: 5227 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

A) Caídas de personas al mismo nivel.

B) Caídas de personas a distinto nivel.

C) Atropellos por vehículos.

D) Exposición continuada de vibraciones.

Cod: 5229 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas?

A) Exposición continuada a vibraciones.

B) Caídas de personas al mismo nivel.

C) Caídas de personas a distinto nivel.

D) Atropellos por vehículos.

Cod: 5230 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿Qué accidente laboral nos podrá producir una hernia discal?

A) Exposición continua a vibraciones.

B) Caída de objetos al manipularlos.

C) Golpes con herramientas.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 5264 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿Qué accidente puede producirse como consecuencia del contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos?

A) Descargas eléctricas.

B) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

C) Incendios.

D) Exposición a sustancias tóxicas.

Cod: 5266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias mortales?

A) Proyección de líquidos contra el cuerpo y caídas de personas a distinto nivel.

B) Exposición a sustancias tóxicas y atropellos.

C) Descargas eléctricas y sobreesfuerzos.

D) Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

Cod: 5270 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. ¿Cuáles son las causas más frecuentes de los accidentes?

A) Solamente interviene una única causa.

B) Suelen confluir varias causas.

C) Solamente el comportamiento inadecuado del conductor.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5272 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

A) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.

B) Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.

C) Aquella que se produce como consecuencia de un accidente en el trabajo.

D) Aquella que se produce de camino al trabajo.

Cod: 5274 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿Qué tiene que ocurrir para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional?

A) Debe ser consecuencia de un accidente laboral.

B) Tiene que estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

C) Tiene que suponer, al menos, tres días de baja laboral.

D) Tiene que detectarse en el trabajo.

Cod: 5275 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?

A) Inflamación de los tendones de la muñeca.

B) Una lesión de la piel.

C) Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.

D) Una torcedura del ligamento de la rodilla.

Cod: 5277 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Entre las siguientes clases de vehículos, ¿cuáles intervienen en más accidentes de tráfico?

A) Camión de más de 3.500 kg.

B) Furgonetas.

C) Vehículos articulados.

D) Autobuses de transporte regular.

Cod: 5278 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿Qué clase de vehículos dedicados al transporte terrestre participa en menos accidentes de tráfico?

A) Vehículo articulado.
B) Camión de más de 3.500 kg.
C) Autobuses de transporte escolar.
D) Autobuses de línea regular.

Cod: 5279 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Cuál es el tipo de accidente más frecuente en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

A) La colisión.
B) El atropello.
C) Salidas de la calzada.
D) Exceso de velocidad.

Cod: 5280 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborables?

A) Solamente al empresario.
B) Solamente al conductor.
C) A las autoridades laborables.
D) Al empresario y al conductor.

Cod: 5282 | Norma: Ley 31/1995 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el trabajador?

A) Evitar riegos evitables.
B) Utilizar los equipos de protección.
C) Formar e informar.
D) Adoptar medidas de protección.

Cod: 5284 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Está reconocida la sordera como enfermedad profesional en la rama del transporte?

A) No.
B) Sí.
C) Solo si afecta para conducir.
D) Solo si el afectado es mayor de 60 años.

Cod: 6361 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Qué es la bursitis?

A) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
B) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
C) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
D) Esa palabra no existe.

Cod: 6362 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

A) El incendio.
B) La salida de la calzada.
C) El vuelco.
D) La colisión frontal.

Cod: 6363 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Qué son los accidentes con forma no traumática?

A) Son los producidos a causa del sueño.
B) Son los producidos a causa de inhalaciones de gases.
C) Son las enfermedades con comienzo o recrudecimiento repentino.
D) Son los accidentes evitables.
Cod: 6364 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

A) beber mucho líquido.
B) meditar.
C) comer muchos hidratos de carbono.
D) realizar ejercicio físico habitualmente.
Cod: 6365 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

A) menor que la del resto de vehículos.
B) mayor que la del resto de vehículos.
C) igual que la del resto de vehículos.
D) mucho mayor que la del resto de vehículos.
Cod: 6366 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?

A) Evitar las enfermedades profesionales.
B) Evitar los accidentes con forma no traumática.
C) Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6367 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A) debe estar expresamente reconocida por la mutua de accidentes laborales a la que pertenezca el trabajador.
B) debe estar expresamente reconocida por las autoridades sanitarias.
C) basta con que la alegue el trabajador y aporte un informe médico favorable.
D) basta con que la alegue el trabajador y aporte un certificado de su empresa.
Cod: 6388 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. De los siguientes tipos de accidentes, ¿cuáles tienen con más frecuencia consecuencias mortales entre los trabajadores del sector del transporte?

A) Los atropellos.
B) Los incendios.
C) La inhalación de sustancias tóxicas.
D) Las descargas eléctricas.
Cod: 6389 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cómo se llaman las enfermedades producidas por las condiciones en las que se desarrolla el trabajo?

A) Enfermedades posturales.
B) Accidentes de trabajo.
C) Enfermedades profesionales.
D) Lesiones laborales.
Cod: 6392 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. Una descarga eléctrica se puede producir por:

A) cables y enchufes defectuosos.

B) conexiones inadecuadas.

C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6393 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Qué tipo de accidentes son los que tienen como causa el funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación?

A) Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

B) Exposición a sustancias tóxicas.

C) Descargas eléctricas.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 6395 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

A) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

B) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

C) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de peligrosidad hace referencia:

A) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

B) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

C) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6874 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. En la elaboración de las estadísticas de accidentes de tráfico, si no hay colisión, se considera como implicado un vehículo si se produce alguna de las siguientes circunstancias.

A) Ha estado detenido ayudando a las víctimas.

B) Ha estado parado en forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

C) Ha estado presente en el momento del accidente como testigo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6878 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:D			4:D			5:D			6:A			7:D			8:D			9:D			10:A		
11:C			12:C			13:D			14:A			15:D			16:C			17:D			18:D			19:B			20:C		
21:D			22:B			23:B			24:D			25:A			26:D			27:B			28:B			29:B			30:C		
31:B			32:C			33:A			34:D			35:B			36:B			37:A			38:B			39:C			40:D		
41:A			42:C			43:B			44:A			45:C			46:D			47:B			48:A			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles