Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:

A) es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.
B) supera la media del total de actividades.
C) es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.
D) es igual a la media del total de actividades.

Cod: 1634 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

A) Sí, al de la construcción.
B) Sí, al de la industria química.
C) Sí, al de la ganadería.
D) No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

Cod: 1636 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. Para minimizar los riesgos, se debe mantener la precaución también al realizar otras tareas distintas de la conducción, especialmente:

A) el aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
B) accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
C) el mantenimiento continuado de posturas sedentarias.
D) las operaciones de carga y descarga.

Cod: 1639 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
B) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
C) Descargas eléctricas.
D) Caída de objetos al manipularlos.

Cod: 1640 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Descargas eléctricas.

C) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

D) Exposición continuada a vibraciones.

Cod: 1641 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A) Incendios.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 1642 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?

A) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

B) Exposición a sustancias tóxicas.

C) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

D) Incendios.

Cod: 1643 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. ¿Qué accidente de trabajo del sector del transporte es más frecuente?

A) Caída de objetos al manipularlos.

B) Descargas eléctricas.

C) Incendios.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 1646 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más infrecuente?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Caída de objetos al manipularlos.

Cod: 1647 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

A) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

D) Exposición continuada a vibraciones.

Cod: 1648 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Qué accidente de trabajo del sector del transporte es menos frecuente?

A) Descargas eléctricas.

B) Caídas de personas al mismo nivel.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

Cod: 1651 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente?

A) Daños en la columna vertebral.

B) Muerte.

C) Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.

D) Esguinces.

Cod: 1652 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones está asociada al deterioro de la cabina o del asiento?

A) Esguinces graves.

B) Hernias discales.

C) Lesiones derivadas.

D) Fracturas de huesos.

Cod: 1653 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?

A) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B) Roturas o fisuras de huesos.

C) Magulladuras.

D) Hematomas.

Cod: 1656 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al levantamiento de pesos excesivos?

A) Quemaduras.

B) Problemas de circulación sanguínea.

C) Paradas cardíacas.

D) Muerte.

Cod: 1657 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

A) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B) Hernias discales.

C) Fracturas de huesos.

D) Problemas de circulación sanguínea.

Cod: 1658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

A) Magulladuras.

B) Fractura de huesos.

C) Luxaciones.

D) Quemaduras, asfixia.

Cod: 1659 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al firme deficiente de las carreteras?

A) Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.

B) Desprendimiento de retina.

C) Esguinces.

D) Hematomas, rozaduras.

Cod: 1661 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones inadecuadas, es la más frecuente?

A) Fracturas de huesos.

B) Esguinces graves.

C) Desgarros musculares.

D) Quemaduras.

Cod: 1663 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa paradas cardíacas y la muerte con más frecuencia?

A) Herramientas defectuosas o desgastadas.

B) Posición de trabajo incorrecta.

C) No utilización de elementos de protección (gafas, guantes, botas).

D) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

Cod: 1667 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica causa lesiones en la piel y en los ojos con más frecuencia?

A) Posturas de trabajo incorrectas.

B) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

C) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

D) Levantamiento de pesos excesivos.

Cod: 1669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿cuál es una de las causas más frecuentes de artrosis del codo?

A) Herramientas defectuosas o desgastadas.

B) Firme deficiente de las carreteras.

C) Posturas inadecuadas durante la conducción.

D) Herramientas poco apropiadas para la tarea.

Cod: 1670 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con la muerte?

A) Deterioro de la cabina o del asiento.

B) Posturas inadecuadas durante la conducción.

C) Firme deficiente de las carreteras.

D) Fugas de combustible.

Cod: 1671 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué problemas causan esguinces graves normalmente?

A) Calentamiento del motor.
B) Fugas de combustible.
C) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.
D) Desniveles en los suelos.

Cod: 1675 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿Cuál de los accidentes de trabajo del sector transportes tiene las bajas laborales de mayor duración?

A) Los accidentes por intoxicación.
B) Los accidentes de rozaduras.
C) Los accidentes de contusiones.
D) Los accidentes con forma no traumática.

Cod: 1679 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿En cuál de los siguientes sectores se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A) Agricultura.
B) Fabricación de productos farmacéuticos.
C) Transporte terrestre y por tubería.
D) Comercio al por menor.

Cod: 1681 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. Se puede considerar como accidentes de trabajo con forma no traumática a:

A) las enfermedades cardiovasculares.
B) las enfermedades cerebrovasculares.
C) los derrames cerebrales.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1682 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. ¿En qué ocupación hay más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A) Carnicero.
B) Carpintero.
C) Conductor.
D) Químico.

Cod: 1684 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. El ejercicio físico habitual es especialmente recomendable para:

A) evitar decisiones incorrectas en la conducción.
B) prevenir enfermedades cardiovasculares.
C) descifrar la información procedente de la carretera.
D) asimilar los estímulos procedentes del vehículo.

Cod: 1687 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. El ejercicio físico habitual es especialmente recomendable para:

A) comprender el sentido de las normas de circulación.
B) analizar la información procedente del sistema de tráfico.
C) nadie.
D) los conductores profesionales ya que pasan muchas horas de su jornada sentados.

Cod: 1688 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Son enfermedades profesionales aquellas que:

A) ocurren profesionalmente.

B) ocurren muy a menudo.

C) presentan relación con una determinada rama de actividad u ocupación.

D) ocurren raras veces.

Cod: 1689 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

A) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

B) Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.

C) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).

D) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

Cod: 1694 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. De las siguientes enfermedades, señale cuál no es reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

A) Inflamación de la vesícula.

B) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

C) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

D) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

Cod: 1697 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. De las siguientes enfermedades, señale cuál no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

A) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

B) Inflamación de la próstata como consecuencia del alto nivel de ruido.

C) Sordera provocada por el ruido.

D) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

Cod: 1698 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

B) Sordera provocada por el ruido.

C) Parálisis facial.

D) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

Cod: 1699 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

C) Cables y enchufes defectuosos.

D) Conexiones inadecuadas.

Cod: 1700 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B) Camión hasta 3.500 kg.

C) Autobús de línea regular.

D) Autobús de transporte escolar.

Cod: 1702 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con menos frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B) Autobús de transporte escolar.

C) Furgoneta.

D) Camión de menos de 3.500 kg.

Cod: 1703 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. A efectos de las estadísticas oficiales, ¿qué circunstancias tienen que darse para que un accidente sea considerado un accidente de tráfico?

A) Que se produzca en vías abiertas al tráfico, que intervenga al menos un vehículo en movimiento y que tenga como consecuencia heridos o fallecidos o daños materiales.

B) Que existan daños en los vehículos y que haya, al menos, un herido grave.

C) Que haya al menos una persona fallecida.

D) Todas las respuestas son incorrectas.

Cod: 2537 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

A) Esfuerzos.

B) Descargas eléctricas.

C) Sobreesfuerzos.

D) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Cod: 3354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Cuál es el accidente más frecuente en el que intervienen vehículos que realizan transporte de mercancías o autobuses?

A) Colisión entre vehículos.

B) Incendio de vehículos.

C) Atropellos.

D) Caída de la mercancía.

Cod: 3355 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Cuáles pueden ser las lesiones derivadas de una exposición continua a vibraciones?

A) Traumatismos.

B) Problemas de próstata.

C) Hernias.

D) Desgarros musculares.

Cod: 3435 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. ¿Cuáles pueden ser las razones de los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?

A) Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.
B) Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.
C) Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.
D) Invasión de zonas de trabajo restringido.

Cod: 3436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Qué dolencias se consideran enfermedades profesionales?

A) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente de tráfico camino del trabajo.
B) Aquellas que se producen como consecuencia de la actividad profesional que se realiza.
C) Aquellas que se producen en el domicilio del trabajador.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 3443 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuáles son las lesiones más frecuentes derivadas de la proyección de líquidos contra el cuerpo?

A) Lesiones en la piel.
B) Traumatismos.
C) Rozaduras.
D) Paradas cardíacas.

Cod: 3445 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con formas no traumáticas?

A) A) Los infartos.
B) B) Los derrames cerebrales.
C) C) Las hernias discales.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 3452 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Cuáles son los principales riesgos asociados a la actividad de transporte?

A) Los accidentes derivados del transporte de mercancías perecederas.
B) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.
C) Llevar una vida ordenada y con horarios prefijados.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3477 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

A) Sobreesfuerzos.
B) Caída de personas al mismo nivel.
C) Exposición continuada a vibraciones.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Cuál es una enfermedad profesional reconocida en el sector transporte?

A) Sordera provocada por el ruido.
B) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
C) Derrames cerebrales.
D) Las respuesta A y B son correctas.

Cod: 3489 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿Qué factor no produce fatiga?

A) Circunstancias del tráfico.
B) Prolongación de jornadas.
C) Trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.
D) Reducción de jornadas.

Cod: 3497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:D			3:D			4:A			5:D			6:B			7:C			8:D			9:D			10:C		
11:A			12:A			13:B			14:A			15:B			16:C			17:D			18:B			19:D			20:D		
21:B			22:C			23:D			24:D			25:D			26:C			27:D			28:C			29:B			30:D		
31:C			32:B			33:A			34:B			35:C			36:A			37:A			38:B			39:A			40:C		
41:A			42:C			43:D			44:B			45:A			46:D			47:B			48:D			49:D			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles