Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador.
B) El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo.
C) El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al jugar de trabajo.
D) El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.

Cod: 195 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿Qué es necesario para prevenir las enfermedades cardiovasculares tan habituales en los conductores profesionales?

A) El sedentarismo.
B) Comer copiosamente.
C) Cargas de trabajo con un fuerte estrés.
D) El ejercicio físico.

Cod: 309 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?

A) Cuarta.
B) Tercera.
C) Segunda.
D) Primera.

Cod: 345 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿Qué podemos decir de las lesiones traumáticas?

A) Que tienen un origen violento.
B) Que tienen como protagonista principal un elemento externo.
C) Que los conductores profesionales están expuestos a ellas.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 370 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. Entre los accidentes laborales, sin incluir los de tráfico, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen resultado de muerte?

A) Descargas eléctricas e incendios.
B) Atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.
C) Caídas de personas a distinto nivel y la exposición a sustancias tóxicas.
D) Golpes con herramientas y la caída de objetos al manipularlos.

Cod: 510 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. Es una obligación de prevención del trabajador:

A) adoptar medidas de protección.
B) evitar riesgos evitables.
C) respetar los métodos de trabajo.
D) formar e informar.

Cod: 571 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. La caída de los objetos al manipularlos puede venir derivada de:

A) una carga adecuada de la maquinaria que efectúa la manipulación.
B) un correcto anclaje de la carga.
C) una utilización de la maquinaria adecuada.
D) un apilamiento incorrecto.

Cod: 592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. La fatiga y el estrés en la actividad del transporte se produce por:

A) la prolongación de la jornada.
B) circunstancias del tráfico.
C) la responsabilidad añadida como consecuencia del objeto transportado.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 611 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. La exposición a sustancias tóxicas entre los trabajadores del transporte suele ser consecuencia:

A) del uso de recipientes en buen estado.
B) de la manipulación del producto sin utilizar los equipos de protección adecuados.
C) del uso de vehículos en recintos abiertos.
D) del llenado a la capacidad estipulada.

Cod: 666 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

A) conexiones inadecuadas.
B) cables y enchufes defectuosos.
C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 667 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

A) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
B) fugas de combustible.
C) calentamiento del motor.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:

A) ha aumentando considerablemente.

B) ha disminuido considerablemente.

C) se ha mantenido estable.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 681 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

A) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

B) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

C) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 691 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. ¿Cuáles son los accidentes de tráfico más frecuentes?

A) Aquellos en los que interviene un autobús.

B) Aquellos en los que interviene un vehículo que transporta mercancías.

C) Aquellos en los que se produce una colisión entre vehículos.

D) Aquellos en los que interviene una bicicleta.

Cod: 722 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. Los golpes con herramientas y otros objetos pueden ser consecuencia de:

A) herramientas apropiadas para la tarea.

B) una posición correcta de trabajo.

C) la utilización de elementos de protección como gafas, guantes y botas.

D) herramientas defectuosas o desgastadas.

Cod: 744 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:

A) A) se pueden convertir en motivo de lesiones.

B) B) se pueden convertir en motivo de accidentes.

C) C) no es necesario realizarlos con precaución.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 746 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. Como medida de prevención, debe evitarse mantener el brazo apoyado en la ventanilla durante largos períodos porque…

A) puede retrasar la aparición de la sensación de fatiga.

B) se reciben las vibraciones del vehículo y se favorecen lesiones como tendinitis, artritis, etc.

C) puede provocar sensación de relajación y provocar distracciones.

D) No existe riesgo alguno relacionado con esa postura.

Cod: 789 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. En las estadísticas de accidentes de tráfico, el índice de mortalidad hace referencia al número:

A) de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

B) de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

C) de heridos graves respecto del número de kilómetros recorridos.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 932 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por el trabajo:

A) A) a ritmos acelerados.

B) B) sometido a múltiples circunstancias favorables.

C) C) sometido a excesos de responsabilidad.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 969 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. Señale el medio de transporte con una siniestralidad más baja.

A) Camión

B) Turismo.

C) Motocicleta.

D) Autobús.

Cod: 1033 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. En las estadísticas de accidentes de trabajo se observa que la incidencia y gravedad de los accidentes en el sector del transporte es:

A) superior a la media del total de actividades.

B) igual a la media del total de actividades.

C) similar a la media del total de actividades.

D) inferior a la media del total de actividades.

Cod: 1059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) ciclomotor.

B) vehículos pesados.

C) turismos.

D) autobuses.

Cod: 1077 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. Para prevenir enfermedades cardiovasculares es muy recomendable:

A) el ejercicio físico esporádico.

B) el ejercicio psíquico.

C) el ejercicio físico habitual.

D) no hacer ninguna clase de ejercicio.

Cod: 1161 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. Entre las siguientes afirmaciones referidas a los conductores profesionales, señale la que considere incorrecta.

A) Se encuentran sometidos a una gran presión como consecuencia de tener que cumplir los horarios establecidos.

B) Tienen un grado de siniestralidad muy alto como consecuencia de su poca experiencia.

C) Se produce un aumento del cansancio como consecuencia de la permanente atención a la conducción.

D) Las consecuencias del accidente de un vehículo pesado suelen ser mucho más graves que cuando solo está implicado un turismo.

Cod: 1275 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:

A) Sordera provocada por el ruido.

B) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

C) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1279 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. Un tipo de accidente laboral que aparece en el sector del transporte son los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar. Entre las causas de este tipo de accidente se encuentra:

A) la invasión de zonas de trabajo restringidas.

B) el uso de maquinaria inadecuada para el lugar de trabajo.

C) el abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1412 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte por carretera, ¿cuál es el más habitual entre los no mortales?

A) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

B) Fugas de combustible.

C) Sobreesfuerzos.

D) Lesiones de la piel y de los ojos.

Cod: 1496 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el sector del transporte por carretera?

A) Sobreesfuerzos.

B) Levantamiento de pesos excesivos.

C) Manipulación inadecuada de la carga.

D) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.

Cod: 1497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. En relación con las causas de los accidentes, la mayoría de estos:

A) se deben a fallos en la organización del trabajo.

B) se deben a defectos de las herramientas o materiales.

C) no se deben a una causa única sino que son el resultado de la confluencia de varias de ellas.

D) se deben al comportamiento inadecuado del trabajador.

Cod: 1500 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Enfermedades cardiovasculares.

Cod: 1536 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

A) Los accidentes en planos inclinados.
B) Los accidentes con forma no traumática.
C) Los accidentes traumáticos.
D) Los accidentes de codo.
Cod: 1539 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. Los accidentes in itinere son aquellos que:

A) causan enfermedades cerebrales.
B) producen la muerte.
C) ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
D) causan lesiones de columna.
Cod: 1582 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. Para que se considere accidente de trabajo, este debe tener lugar:

A) exclusivamente en el lugar de trabajo.
B) en el lugar de trabajo o "in itinere".
C) exclusivamente en el lugar de trabajo o al ir a trabajar.
D) exclusivamente en el lugar de trabajo o al volver de trabajar.
Cod: 1583 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

A) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.
B) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.
C) no son consideradas accidente de trabajo.
D) son consideradas accidente de trabajo.
Cod: 1584 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

A) No.
B) Casi nunca.
C) Sí.
D) Depende del vehículo.
Cod: 1585 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) Las contraídas a consecuencia del trabajo.
B) Las relacionadas con problemas mentales.
C) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.
D) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.
Cod: 1586 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

A) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.
B) se debe producir una lesión corporal.
C) es necesario que haya maquinarias que lo causen.
D) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.
Cod: 1588 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Cuál de las siguientes respuestas no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Accidentes de tráfico.

B) Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.

C) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.

D) Pancreatitis.

Cod: 1589 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Problemas estomacales.

B) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

C) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.

D) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Cod: 1591 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Diabetes.

B) Arritmias cardiacas.

C) Accidentes de tráfico.

D) Colesterol alto.

Cod: 1592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

A) No, nunca.

B) Depende del tipo de vehículo.

C) Casi nunca.

D) Sí, porque causa fatiga y estrés.

Cod: 1593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?

A) Es menor.

B) Es igual.

C) Es notablemente menor.

D) Es mayor.

Cod: 1601 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. En el transporte de personas por carretera, ¿qué porcentaje de las víctimas de accidente son pasajeros de autobús?

A) Menos del 5 %.

B) Entre un 5 % y un 10 %.

C) Entre un 10 % y un 20 %.

D) Más de un 20 %.

Cod: 1604 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. La prevención de riesgos en el transporte es una obligación:

A) exclusivamente del trabajador.
B) del empresario y también del trabajador.
C) exclusivamente del empresario.
D) exclusivamente de las autoridades.

Cod: 1606 | Norma: Ley 31/1995 14; Ley 31/1995 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A) Adoptar medidas de protección.
B) Respetar los métodos de trabajo.
C) Evitar riesgos evitables.
D) Formar e informar.

Cod: 1609 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A) Evitar riesgos laborables.
B) Formar e informar.
C) Adoptar medidas de protección.
D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 1610 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?

A) En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.
B) En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.
C) En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.
D) En las empresas con más de 50 trabajadores.

Cod: 1612 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. Además de otras consecuencias, ¿qué provocan los accidentes laborales?

A) Un gran coste económico.
B) Una mayor motivación del trabajador.
C) La mejora de las relaciones laborales.
D) Más satisfacción en el puesto de trabajo.

Cod: 1613 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

A) ser un trabajo muy tranquilo.
B) ser un trabajo a ritmos acelerados.
C) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.
D) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Cod: 1630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿Es cierto que el transporte por carretera está sometido a excesos de responsabilidad y a múltiples circunstancias adversas?

A) Sí, pero solo en vehículos de gran tonelaje.
B) Sí, pero solo con climas adversos.
C) No.
D) Sí.

Cod: 1631 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:D			4:D			5:B			6:C			7:D			8:D			9:B			10:D		
11:D			12:B			13:C			14:C			15:D			16:D			17:B			18:B			19:D			20:D		
21:A			22:C			23:C			24:B			25:D			26:D			27:C			28:A			29:C			30:D		
31:B			32:C			33:B			34:D			35:C			36:A			37:B			38:D			39:A			40:C		
41:D			42:D			43:A			44:B			45:B			46:D			47:A			48:A			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles