Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué función tienen los sistemas de contención de vehículos en una carretera?
A) Regular la densidad del tráfico.
B) Regular la intensidad del tráfico.
C) Disminuir la gravedad de un accidente.
D) Hacer que se cumplan determinadas restricciones.
Cod: 65394 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden…
A) regular la densidad del tráfico.
B) regular la intensidad del tráfico.
C) impedir la circulación de determinados vehículos.
D) proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.
Cod: 65395 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Cuál es el objetivo principal de los sistemas de contención de vehículos de una carretera?
A) La precisión en la detección de vehículos cuya circulación está prohibida por un determinado tramo.
B) La capacidad para impedir que un vehículo que se sale de la calzada alcance un obstáculo, desnivel o elemento de riesgo.
C) La posibilidad de entrada en funcionamiento a partir de una determinada intensidad de tráfico.
D) La posibilidad de entrada en funcionamiento a partir de una determinada densidad de tráfico.
Cod: 65396 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Qué son los pretiles en una carretera?
A) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
B) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
C) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.
D) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.
Cod: 65398 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿Qué son los amortiguadores de impacto en una carretera?

A) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

B) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

C) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

D) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

Cod: 65399 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. En relación con los neumáticos, cualquier meteorología adversa supone:

A) mayor Fatiga.

B) desgaste en el borde de la banda de rodadura.

C) pérdida de presión.

D) disminución de adherencia.

Cod: 65403 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. En caso de causas meteorológicas extremas, ¿cuándo es aconsejable detenerse fuera de la carretera y esperar a su mejora?

A) Cuando se prevea que esas condiciones se van a mantener durante más de dos horas.

B) Cuando la circulación se realice con peligro para la seguridad vial.

C) Cuando la masa transportada supere el 80 % de la MMA del vehículo.

D) Cuando se vaya a circular, en esas circunstancias, más de 200 km.

Cod: 65405 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. Si por causas meteorológicas extremas, la circulación se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable...

A) incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.

B) reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.

C) detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.

D) circular con marchas cortas.

Cod: 65406 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. Si, por causas meteorológicas extremas, es necesario detenerse fuera de la carretera, es aconsejable...

A) no abandonar el vehículo bajo ninguna circunstancia.

B) no abandonar el vehículo, salvo que no haya previsión de mejoría de las circunstancias.

C) abandonar inmediatamente el vehículo.

D) abandonar el vehículo solo si se está seguro de poder llegar a un refugio.

Cod: 65407 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Cuál es una característica de la actuación de los conductores?

A) No asumir el riesgo que suponen sus decisiones.

B) Entender que no existe riesgo si cumplen las normas.

C) Actuar de tal manera que la diferencia entre el riesgo que está dispuesto a asumir y el que él cree que existe sea la mínima posible.

D) Considerar que el riesgo de accidente es superior al que realmente perciben.

Cod: 65408 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

A) incrementando la atención al entorno.

B) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.

C) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.

D) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Cod: 65409 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿En base a qué elige el conductor, principalmente, su nivel de riesgo aceptado?

A) En base a las ganancias y pérdidas esperadas.
B) En base al conocimiento de la carretera.
C) En base al conocimiento del vehículo.
D) En base a la información del entorno.

Cod: 65410 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

A) El tiempo de reacción.
B) La luminosidad y sus variaciones.
C) El conocimiento de las normas de tráfico.
D) El nivel de riesgo que está dispuesto a aceptar el conductor.

Cod: 65413 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿Qué elemento no es condicionante de la toma de decisiones en la conducción?

A) El riesgo percibido.
B) El riesgo asumible.
C) Las pérdidas y ganancias.
D) Todas son condicionantes.

Cod: 65414 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. Tras una sensación de pérdida sufrida por del conductor como consecuencia de un atasco, ¿cómo suele reaccionar?

A) Cambiar de conducta, disminuyendo los riesgos en la conducción.
B) Cambiar de conducta, aumentando los riesgos en la conducción.
C) Considerar menor el coste de una conducta prudente.
D) No se producen cambios en la conducción.

Cod: 65417 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele…

A) obviarla.
B) racionalizarla.
C) compensarla.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 65418 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. ¿Qué circunstancias pueden influir negativamente en la percepción del riesgo del conductor?

A) Sensación de conducir a mayor velocidad de la real.
B) Interpretación adecuada de la actuación de otros conductores.
C) Minimización de las consecuencias de un accidente.
D) Adecuada confianza de la tecnología del vehículo.

Cod: 65419 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. ¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?

A) Sí, es un factor interno al conductor.
B) Sí, es un factor externo al conductor.
C) No es un factor que afecte a la conducción.
D) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

Cod: 65420 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. Una señalización incorrecta en la carretera, ¿puede afectar a la atención y producir distracciones?

A) No es un factor que afecte a la conducción.
B) Sí, es un factor interno al conductor.
C) Sí, es un factor externo al conductor.
D) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

Cod: 65423 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:

A) la velocidad.
B) las distracciones.
C) la percepción del riesgo.
D) el estado de los neumáticos.

Cod: 65424 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. ¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?

A) Toma de decisiones.
B) Percepción del riesgo.
C) Aceptación del riesgo.
D) Mantenimiento de la atención.

Cod: 65427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A) De la carretera.
B) Del medio ambiente.
C) De las condiciones del tráfico.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 65430 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

A) La posición del sol.
B) El trazado.
C) Las condiciones climáticas.
D) El número y velocidad de otros vehículos.

Cod: 65431 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del medio ambiente?

A) Tipos de vehículos circulando.
B) Posición del sol.
C) Condiciones de la superficie.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65433 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de las condiciones del tráfico?

A) Condiciones de luz.
B) Tipo de vehículos circulando.
C) Trazado de la vía.
D) Señalización de la vía.

Cod: 65434 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?

A) Estado del firme de la carretera.

B) Vibraciones y ruidos del vehículo.

C) Velocidad de vehículos cercanos.

D) Condiciones de luminosidad.

Cod: 65435 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿Es importante que el conductor dedique una parte de su atención a las conductas de otros conductores?

A) No, es una forma de distracción.

B) No, excepto si se encuentran dentro de la zona de seguridad del vehículo.

C) Sí, ayuda a identificarla y adelantarse a su desarrollo.

D) Sí, ayuda a combatir el tedio de la conducción.

Cod: 65436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. ¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?

A) La vía.

B) El conductor.

C) El vehículo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 65438 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Cómo identifica el conductor los elementos importantes para tomar sus decisiones durante la conducción?

A) Analizando la información recibida.

B) Aplicando su experiencia.

C) Utilizando los conocimientos adquiridos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. Entre los elementos internos que utiliza el conductor para su toma de decisiones durante la conducción se incluye:

A) la velocidad del vehículo.

B) las llamadas entrantes a su teléfono móvil.

C) el aprendizaje y la experiencia.

D) el estado de los neumáticos y equilibro de los neumáticos.

Cod: 65441 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿A qué velocidad, un atropello, tiene un 40 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

A) 60 km/h.

B) 50 km/h.

C) 40 km/h.

D) 30 km/h.

Cod: 65446 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿A qué situación debe prestarse especial atención en relación con los peatones?

A) Peatones hablando por su móvil.

B) Grupos de peatones.

C) Autobuses en sus paradas.

D) Todas son correctas.

Cod: 65449 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?

A) Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.
B) Cruzar la calzada sin mirar.
C) No respetar la señal del semáforo.
D) Caminar por la calzada.
Cod: 65451 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Qué infracciones son las que cometen los peatones más comúnmente?

A) Irrumpir antirreglamentariamente en la vía.
B) No situarse correctamente en las calzadas o arcenes.
C) No utilizar el paso para peatones.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65452 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿Cómo se denomina al peatón que circula por la vía pública utilizando dispositivos electrónicos: móviles, reproductores multimedia, agendas electrónicas, etc.?

A) Peatón hiperconectado.
B) Neopeatón.
C) Peatón tecnológico.
D) No tiene una denominación concreta.
Cod: 65455 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
B) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
C) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65461 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
B) en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
C) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
D) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
Cod: 65462 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. Para evitar el atropello de ciclistas debe tenerse en cuenta…

A) en ascensos prolongados se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
B) en zonas de viento el ciclista pueda cambiar de trayectoria.
C) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
D) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
Cod: 65463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

A) En base a la fatiga acumulada.
B) En base a su estado psicológico.
C) En base a los vehículos del entorno.
D) En base a la capacidad de atención prolongada.
Cod: 65464 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Qué puede ocurrir si el conductor presta atención a todos los estímulos que recibe durante la conducción?

A) Que realiza una conducción más eficiente.
B) Que realiza una conducción más consciente.
C) Que realiza una conducción preventiva.
D) Que dispersa su atención, incrementando el riesgo de accidente.

Cod: 65466 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

A) La atención tiende a dispersarse.
B) Son habituales las distracciones por motivos internos.
C) La atención tiende a concentrarse en la conducción.
D) Son habituales las distracciones por motivos externos.

Cod: 65468 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

A) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.
B) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.
C) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.
D) Se percibe una importante vibración en el volante.

Cod: 65470 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Cómo puede detectar el conductor el reventón de un neumático?

A) Fuerte tirón de la dirección hacia un lado.
B) Dureza excesiva del giro del volante.
C) Ligera tendencia del vehículo a seguir en línea recta.
D) Dureza significativa en el pedal del embrague.

Cod: 65474 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

A) Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.
B) Un mejor control del vehículo.
C) Un menor control del vehículo.
D) Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.

Cod: 65477 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿Qué es aconsejable hacer ante un deslumbramiento por el alumbrado de otro vehículo?

A) Incrementar la velocidad suavemente para reducir el tiempo de deslumbramiento.
B) Acercarse lo más posible a la izquierda para salir del haz de luz del otro vehículo.
C) Dirigir la mirada al frente por debajo del haz de luz.
D) Encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.

Cod: 65478 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Qué es aconsejable que haga el conductor una vez haya pasado el vehículo que le ha provocado un deslumbramiento?

A) Parpadear rápida y enérgicamente.
B) Mirar hacia la derecha.
C) Encender el alumbrado de carretera de carretera.
D) Acercarse lo más posible a la derecha.

Cod: 65480 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. En carreteras convencionales de un carril por sentido, debe prestarse especial atención…

A) a los cambios de rasante antes posibles vehículos adelantando en el carril contrario.

B) a las curvas cerradas ante la posibilidad de una mala trazada por un vehículo que circula de frente.

C) a la posible falta de señalización de determinadas circunstancias de la vía.

D) al nivel de combustible ante una posible carencia de estaciones de servicio.

Cod: 65482 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué circunstancias pueden ser un indicio de posibilidad de derrape del vehículo?

A) Existencia de hojas o barro en la carretera.

B) Condiciones meteorológicas adversas.

C) Manchas de grasa en el pavimento.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65483 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

A) El bloqueo de una rueda motriz.

B) El bloqueo de una rueda directriz.

C) El derrape del vehículo.

D) La actuación automática de los ralentizadores.

Cod: 65487 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?

A) Contravolantear acelerando suavemente.

B) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

C) Accionar los retardadores.

D) No liberar la presión y reducir de marcha.

Cod: 65489 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:B			4:B			5:A			6:D			7:B			8:C			9:D			10:C		
11:D			12:A			13:D			14:D			15:B			16:C			17:C			18:B			19:C			20:C		
21:A			22:D			23:B			24:B			25:B			26:B			27:C			28:D			29:D			30:C		
31:B			32:D			33:C			34:D			35:C			36:D			37:D			38:B			39:B			40:D		
41:C			42:C			43:A			44:C			45:D			46:C			47:A			48:D			49:C			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles