Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. A nivel de seguridad ¿en qué incide la textura del pavimento de una carretera?

A) En las posibilidades de deslizamiento.
B) En el buen funcionamiento de algunos elementos de ayuda a la conducción.
C) Afecta al consumo, pero no tiene relación con las seguridad.
D) Supone un mayor nivel de ruido, pero no tiene relación alguna con la seguridad.
Cod: 65314 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?

A) No, es un elemento de regularización del tráfico.
B) No, es un elemento de normalización.
C) No, es un elemento de eficiencia vial.
D) Sí, es un elemento de seguridad activa.
Cod: 65316 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Cómo puede valorarse la eficacia de las señales de circulación?

A) Por su capacidad de transmitir información.
B) Por su efecto positivo sobre los índices de siniestralidad.
C) Por su efecto positivo sobre la seguridad.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. En el sistema de señales de tráfico, ¿qué son las señales de balizamiento?

A) Los elementos que indican prohibiciones temporales.
B) Un conjunto de elementos que se utilizan para orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.
C) Los elementos que indican la existencia de cruces ferroviarios.
D) Las que indican que el vehículo realiza un transporte especial
Cod: 65318 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. Las señales de balizamiento se utilizan para…

A) indicar que la carretera está en obras.
B) indicar que la carretera está cortada.
C) orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65319 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Cuáles son las señales de balizamiento más frecuentes en las carreteras?

A) Paso a nivel sin barreras.
B) Paneles de mensajes variables.
C) Las de restricción de paso.
D) Las de prioridad.
Cod: 65320 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. ¿Cómo puede definirse la "circulación continua"?

A) La que se desarrolla sin retenciones.
B) La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.
C) La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
D) La que no está sometida a restricciones temporales.
Cod: 65321 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

A) Tensión del tráfico.
B) Densidad del tráfico.
C) Presión del tráfico.
D) Variabilidad del tráfico.
Cod: 65324 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿A qué se denomina intensidad de tráfico?

A) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
B) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.
C) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
D) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
Cod: 65325 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Qué factores inciden en la una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

A) El carácter turístico del tráfico.
B) La mayor proporción de tráfico pesado.
C) La proximidad de una gran población.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65328 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?

A) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
B) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
C) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.
D) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
Cod: 65329 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

A) Las autopistas.
B) Las autovías.
C) Las autopistas y autovías
D) Ninguna respuesta es correcta.
Cod: 65330 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿Pueden, según la normativa estatal, las carreteras multicarril tener cruces a nivel?

A) No, en ningún caso.
B) Sí, si son autovías.
C) Solo en los accesos a grandes poblaciones.
D) Sí.

Cod: 65332 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

A) Servir de acceso a los principales puestos fronterizos.
B) Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional.
C) Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65335 | Norma: Ley 37/2015 4 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. El valor máximo de la densidad de tráfico en una vía es el que se produce cuando…

A) todos los carriles están ocupados por vehículos circulando por debajo de 30 km/h.
B) los vehículos están en fila, parados, sin huecos entre ellos.
C) el número de vehículos/hora iguala el aforo definido para la carretera.
D) el número de vehículos/hora supera el aforo definido para la carretera.

Cod: 65336 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. ¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad activa de los vehículos?

A) Avisar al conductor de la existencia de un peligro.
B) Informar al conductor de la operatividad de determinados sistemas de seguridad.
C) Evitar accidentes actuando antes de que se produzcan.
D) Solicitar la actuación del conductor ante una situación de inminente colisión.

Cod: 65339 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Algunos elementos de seguridad activa requieren…

A) permisos especiales para su uso.
B) revisiones de ITV especiales.
C) existencia de un impacto para iniciar su funcionamiento.
D) una acción física por parte del conductor.

Cod: 65340 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. ¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad pasiva de los vehículos?

A) Activar medidas mecánicas preventivas ante la posibilidad de accidente.
B) Evitar que se produzca un accidente.
C) Disminuir los daños causados a las personas implicadas por un accidente.
D) Avisar al conductor de la existencia de un peligro.

Cod: 65341 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. El chasis deformable es un elemento de seguridad...

A) activa.
B) activa y pasiva.
C) pasiva.
D) No se considera como elemento de seguridad.

Cod: 65344 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?

A) Algunos requieren una acción física por parte del conductor.
B) Automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
C) Necesitan la previa activación por parte del conductor.
D) Necesitan la previa activación por parte de alguno de los ocupantes del vehículo.
Cod: 65345 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. ¿Cuál de los siguientes es un elementos de seguridad activa del vehículo?

A) El chasis.
B) Las barras de protección lateral.
C) Los cinturones de seguridad.
D) La suspensión.
Cod: 65346 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A) En la circulación por túneles.
B) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
C) En caso de aviso existencia de obras en la vía.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65350 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A) Cuando las señales de los agentes lo demanden.
B) En caso de aviso existencia de un obstáculo en la vía.
C) Entre la puesta y la salida del sol.
D) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
Cod: 65351 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?

A) Velocidades elevadas.
B) Sobrecarga.
C) Frenazos bruscos.
D) Todas son correctas.
Cod: 65353 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

A) Incrementa el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
B) Incrementa el riesgo de reventón.
C) Supone un menor consumo de combustible.
D) Disminuye la estabilidad del vehículo.
Cod: 65354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

A) Supone un menor consumo de combustible.
B) Mejora la amortiguación del vehículo.
C) Perjudica la capacidad de frenado.
D) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
Cod: 65355 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

A) Perjudica la capacidad de amortiguación.
B) Incrementa en riesgo de reventón.
C) Disminuye la estabilidad del vehículo.
D) Incrementa el desgaste en el centro de la banda de rodadura.
Cod: 65356 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

A) Reduce el riesgo de reventón.
B) Perjudica la capacidad de frenado.
C) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
D) Supone un menor consumo de combustible.
Cod: 65357 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. La suspensión es un elemento de seguridad activa del vehículo, ¿cuál es su función principal?

A) Evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
B) Controlar la estabilidad del vehículo.
C) Ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.
D) La suspensión no es un elemento de seguridad activa.
Cod: 65358 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

A) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
B) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.
C) Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.
D) Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.
Cod: 65361 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A) Menor duración de los elementos del alumbrado.
B) Desgaste excesivo de los elementos de frenado.
C) Mayor tendencia al aquaplaning.
D) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
Cod: 65362 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
B) Pérdida de efectividad del ABS.
C) Problemas en el funcionamiento del EBS.
D) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
Cod: 65363 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A) Menor duración de los elementos del alumbrado.
B) Incremento de la distancia de frenado.
C) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
D) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
Cod: 65364 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. Un dispositivo de seguridad relacionado con el sistema de frenado es el ABS, ¿en qué se basa?

A) En la detección de la producción de una frenada de emergencia.
B) En la medición de la distancia con el vehículo que circula delante.
C) En la detección del bloqueo de una o varias ruedas.
D) En la detección de falta de adherencia de una rueda.
Cod: 65365 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. El sistema BAS (brake assist system) es un elemento de seguridad:

A) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
B) activa y pasiva.
C) activa.
D) pasiva.
Cod: 65366 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. El sistema EDS (electronic differential system) es un elemento de seguridad:

A) activa.
B) activa y pasiva.
C) pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65369 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. El dispositivo de seguridad ABS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Detecta si se ha producido una frenada de emergencia y corrige los defectos en los que incurre el conductor.
B) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
C) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
D) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
Cod: 65370 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado BAS?

A) Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
B) Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.
C) Detecta si una rueda motriz patina.
D) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
Cod: 65371 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado PCS?

A) Detecta si una rueda motriz patina.
B) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
C) Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
D) Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.
Cod: 65372 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. El dispositivo de seguridad EBS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
B) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
C) Cambia el alumbrado de carretera a cruce y viceversa automáticamente.
D) Sincroniza el funcionamiento del frenado en todas las ruedas.
Cod: 65377 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. El dispositivo de seguridad EDS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
B) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
C) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
D) Incrementa la presión en el sistema de frenado en caso de emergencia.
Cod: 65378 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Cómo actúa el ABS?

A) Incrementa de modo automático la presión de frenado.
B) Hace que los frenos funcionen de forma sincronizada en todas las ruedas.
C) Al arrancar, si una rueda motriz patina, la frena.
D) Regula de modo automático la intensidad de la frenada sobre una o varias ruedas.
Cod: 65381 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. El ESP, Electronic Stability Program, es un elemento de seguridad:

A) No se considera elemento de seguridad, al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
B) pasiva.
C) activa y pasiva.
D) activa.
Cod: 65382 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

A) pasiva.
B) activa.
C) activa y pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65383 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado TCS?

A) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
B) Modifica la velocidad angular de aquella rueda que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.
C) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
D) Reconoce movimientos irregulares que se apartan de la trayectoria marcada por las ruedas.
Cod: 65387 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje delantero del vehículo al tomar una curva?

A) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
B) Frena la rueda delantera interior a la curva.
C) Frena la rueda trasera interior a la curva.
D) Frena la rueda trasera exterior a la curva.
Cod: 65389 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

A) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
B) Frena la rueda delantera interior a la curva.
C) Frena la rueda trasera interior a la curva.
D) Frena la rueda trasera exterior a la curva.
Cod: 65390 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Cómo actúa el TCS?

A) En caso de derrape, hace actuar los frenos.
B) Sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
C) Avisa al conductor si se sale de la trayectoria del carril por el que circula.
D) Reduce la fuerza del motor si las ruedas motrices pierden adherencia.
Cod: 65391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué es el sistema de control de tracción TCS?

A) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
C) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
D) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.
Cod: 65392 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?

A) Mediante avisos luminosos o acústicos.
B) Mediante acciones sobre el sistema de frenado.
C) Mediante acciones sobre el sistema de dirección.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65393 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:D			3:D			4:B			5:D			6:B			7:C			8:B			9:A			10:B		
11:C			12:D			13:D			14:D			15:B			16:C			17:D			18:C			19:C			20:B		
21:D			22:A			23:C			24:D			25:D			26:C			27:B			28:C			29:B			30:C		
31:C			32:B			33:B			34:C			35:C			36:A			37:D			38:A			39:B			40:D		
41:C			42:D			43:D			44:B			45:A			46:C			47:A			48:D			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles