Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es negro?
A) Continuar la marcha.
B) Abandonar el vehículo en todo caso.
C) No abandonar el vehículo si no se está seguro de encontrar un refugio.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 5302 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es rojo?
A) Abandonar el vehículo en todo caso.
B) Emplear cadenas.
C) Disminuir la distancia de seguridad.
D) No salir de viaje.
Cod: 5303 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es verde?
A) Extremar la prudencia.
B) No sobrepasar los 80 km/h en carreteras de un solo carril por sentido.
C) Circular a velocidad moderada.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 5305 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?
A) Circular a una velocidad inadecuada.
B) Conducir bajo los efectos del alcohol.
C) Conducir respetando la señalización viaria.
D) Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.
Cod: 5628 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

A) Al anochecer.
B) A primera hora de la mañana.
C) Al mediodía.
D) A las dos de la mañana.
Cod: 5730 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?

A) Actuando con suavidad sobre el volante y brusquedad sobre el freno.
B) Actuando con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.
C) Accionando con firmeza sobre el volante y el acelerador y suavemente sobre el freno.
D) Accionando con firmeza sobre el volante y el freno y suavemente sobre el acelerador.
Cod: 5732 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?

A) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.
B) Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
C) Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
D) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.
Cod: 5733 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Cómo se debe arrancar un vehículo en caso que exista hielo?

A) Relación de marcha lo más larga posible y acelerar ligeramente.
B) Relación de marcha lo más larga posible y no acelerar.
C) Relación de marcha lo más corta posible y acelerar ligeramente.
D) Relación de marcha lo más corta posible y no acelerar.
Cod: 5734 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. En caso de pérdida de control del vehículo con hielo en la calzada, ¿cómo se debe actuar?

A) Debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.
B) No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.
C) No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.
D) Debe frenarse, pisar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.
Cod: 5736 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?

A) Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
B) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
C) Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
D) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
Cod: 5802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. ¿Cómo se debe pasar una zona inundada por el agua?

A) Avanzando en primera y pisando el embrague.
B) Avanzando en cuarta y pisando el embrague.
C) Avanzando en cuarta y pisando el freno.
D) Avanzando en primera y pisando el freno.
Cod: 5805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

A) Comprobar el dibujo del neumático.
B) Comprobar el sistema de ventilación.
C) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.
D) Comprobar el sistema de frenos.
Cod: 5813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla durante la conducción?

A) La formación de zonas inundadas.
B) La pérdida de visibilidad.
C) El aquaplaning.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

A) El desplazamiento o vuelco.
B) La pérdida de visibilidad.
C) La distancia de frenada.
D) La pérdida de adherencia.
Cod: 5819 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. ¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?

A) Al entrar en un túnel.
B) Circulando por ciudad.
C) Al cruzarse con un ciclomotor.
D) Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.
Cod: 5822 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. Es una característica de la conducción defensiva:

A) confiar siempre en la actuación de los demás.
B) pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.
C) mantener distancia de seguridad y reacción.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6297 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:

A) solo por delante del vehículo.
B) solo por detrás del vehículo.
C) solo por los lados y por detrás del vehículo.
D) por delante, por detrás y por los lados del vehículo.
Cod: 6299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

A) conectar el alumbrado de larga distancia.
B) aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.
C) prestar especial atención a las marcas viales.
D) no accionar el limpiaparabrisas.
Cod: 6310 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con viento son:

A) minorar la velocidad.
B) sujetar firmemente el volante.
C) extremar la atención en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6311 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:

A) mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
B) mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
C) evitar aceleraciones bruscas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6313 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?

A) En las rectas.
B) En poblaciones.
C) En las salidas de túneles.
D) Al borde del mar.
Cod: 6314 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A) Los cambios de rasante.
B) Las cercanas a colegios.
C) Las rectas muy largas.
D) Las zonas sombrías.
Cod: 6315 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Qué acción no es correcta al arrancar sobre nieve?

A) Acelerar bruscamente.
B) Soltar muy lentamente el pedal del embrague.
C) No mover la dirección hasta que el vehículo esté en movimiento.
D) Arrancar en la relación de marchas más alta que sea posible.
Cod: 6317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?

A) El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
B) Las ruedas y los frenos.
C) Los espejos retrovisores.
D) El ABS y el freno motor.
Cod: 6848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?

A) Soltar suavemente el acelerador.
B) Frenar.
C) Sujetar el volante de forma decidida.
D) Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.
Cod: 6866 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A) la utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.

B) deben estar muy prietos.

C) una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.

D) la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

Cod: 7583 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

A) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.

B) los daños materiales en el salpicadero.

C) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.

D) la posibilidad de accidente de tráfico.

Cod: 7587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. De los que se citan, ¿qué elemento está considerado como de seguridad pasiva?

A) El ASR.

B) El reposacabezas.

C) El ABS.

D) El control de estabilidad.

Cod: 7619 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

A) El cinturón de seguridad.

B) El sistema de frenado.

C) El airbag.

D) Los reposacabezas.

Cod: 7668 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

A) deberá inmovilizar el vehículo.

B) deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.

C) estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.

D) no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

Cod: 7682 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. Un aviso de carretera por presencia de nieve con nivel de circulación amarillo significa:

A) que no existe ninguna restricción para la circulación.

B) que la carretera está cortada temporalmente.

C) que la circulación de camiones está prohibida.

D) que la circulación de autobuses y camiones está prohibida.

Cod: 7904 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. Con nivel de circulación rojo por nevada, la velocidad máxima es de:

A) 30 km/h.

B) 40 km/h.

C) 50 km/h.

D) 60 km/h.

Cod: 7929 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. Con un nivel de circulación amarillo por nevada, la calzada:

A) está húmeda, pero aún no se aprecia nieve.
B) comienza a cubrirse de nieve.
C) está totalmente cubierta de nieve.
D) Los niveles de circulación por nieve son negro, rojo y verde.
Cod: 7931 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. Una vez colocadas las cadenas, hay que parar a los:

A) 50 metros para comprobar la holgura.
B) 100 metros para destensarlas.
C) 100 metros para tensarlas.
D) 50 metros para comprobar su correcta colocación.
Cod: 7932 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. Las cadenas deben tensarse:

A) una vez recorridos los primeros 100 metros.
B) cada 3 km recorridos.
C) después de un descenso.
D) si hay un incremento de la capa de nieve.
Cod: 7933 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

A) el peligro de deslizamiento es mayor.
B) pueden producirse deslumbramientos.
C) pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.
D) hay más posibilidades de que se produzca el efecto "fading".
Cod: 7944 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:

A) no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
B) no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
C) no podremos circular si conducimos un camión.
D) no podremos circular, la carretera está cortada.
Cod: 7949 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:

A) la carretera está cortada.
B) solo puede circularse hasta la puesta del sol.
C) no pueden circular autobuses ni camiones.
D) el tráfico es lento con paradas esporádicas.
Cod: 7951 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. En el momento del deshielo:

A) desaparece el peligro de deslizamiento.
B) se reduce de manera considerable el peligro de deslizamiento.
C) se incrementa el peligro de deslizamiento.
D) el peligro de deslizamiento se mantiene en los mismo niveles que durante la helada.
Cod: 7954 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. Existe propensión a la aparición de hielo en:

A) zonas sombrías.
B) curvas cerradas.
C) rectas con fuerte viento.
D) cercanías de gasolineras.

Cod: 7955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. El conductor puede intuir la presencia de hielo en la calzada si:

A) la temperatura exterior es de 0 ºC o inferior.
B) circula por zonas sombrías.
C) circula por un puente.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7957 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) El trazado.
B) El pavimento.
C) El nivel de adherencia.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65302 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) Las condiciones meteorológicas.
B) El número de vehículos.
C) El tipo de tráfico.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65304 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) Las condiciones ambientales.
B) El tipo de vehículos
C) El trazado.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65305 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

A) Largo recorrido y corto recorrido.
B) De gran capacidad y de capacidad limitada.
C) Autovías y carreteras multicarril.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65306 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Son las carreteras multicarril un tipo de carretera definido en la normativa estatal?

A) Sí.
B) Son un tipo de autopista.
C) Son un tipo de autovía.
D) No.

Cod: 65308 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué caracteriza a las autopistas, según la normativa estatal?

A) Pueden tener acceso, excepcionalmente, las propiedades colindantes.
B) Pueden ser cruzadas por otras autopistas.
C) Constan de varias calzadas en cada sentido de la circulación.
D) Son vías para la circulación preferente de vehículo ligeros.
Cod: 65309 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué caracteriza a las autopistas, según la normativa estatal?

A) Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.
B) Pueden tener acceso, excepcionalmente, las propiedades colindantes.
C) No pueden cruzar ni ser cruzadas por otras vías.
D) Son vías para la circulación preferente de vehículo ligeros.
Cod: 65310 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

A) Solo se diferencian de las autopistas en la inexistencia de peajes.
B) No reúnen todos los requisitos de las autopistas.
C) Pueden ser cruzadas por otras vías.
D) Las propiedades colindantes tienen acceso.
Cod: 65311 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Qué es el firme de una carretera?

A) La superficie total que ocupa una carretera, incluidos los drenajes.
B) Un conjunto de capas, de diversos materiales seleccionados, colocadas sobre la explanada de la carretera.
C) La parte de la carretera destinada exclusivamente a la circulación de vehículos.
D) La superficie total que ocupa una carretera, incluidas las cunetas.
Cod: 65313 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:A			4:C			5:B			6:B			7:A			8:A			9:B			10:B		
11:A			12:D			13:B			14:A			15:D			16:C			17:D			18:C			19:D			20:D		
21:C			22:D			23:A			24:A			25:B			26:C			27:A			28:B			29:B			30:B		
31:C			32:A			33:B			34:C			35:A			36:A			37:D			38:C			39:C			40:A		
41:D			42:D			43:D			44:D			45:C			46:A			47:C			48:C			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles