# Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tiempo:** | 50 min | **Correcta:** | +1 pts |
| **Fallada:** | -0.5 pts | **Aprobar:** | 25 pts min |

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

### 1. Cuando se adelante a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta?

A) Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.
B) Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.
C) Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.
D) Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.
*Cod: 45 | Norma: RD 1428/2003 Art. 85.4 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 2. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes…

A) están exentos de utilizar cascos de protección, excepto en caso de extremo calor.
B) están obligados a utilizar cascos de protección, salvo en rampas descendentes prolongadas.
C) están obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen en vías interurbanas, salvo en circunstancias autorizadas reglamentariamente.
D) están obligados a utilizar cualquier tipo de casco cuando circulen en cualquier tipo de vía.
*Cod: 239 | Norma: RD 1428/2003 Art. 118.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 3. ¿Qué es el control de tracción ASR?

A) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
C) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
D) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.
*Cod: 299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 4. ¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?

A) Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.
B) No accionar el embrague.
C) Al finalizar el cruce, es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.
D) Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.
*Cod: 311 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**5. ¿Qué precauciones deberán tomar los conductores para evitar atropellos?**

A) Moderar la velocidad en la ciudad.
B) Estar especialmente atento a los peatones que van hablando por el móvil.
C) Poner atención en la salida de los garajes.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
*Cod: 371 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**6. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?**

A) Durante las primeras gotas.
B) Después de lluvias torrenciales.
C) Cuando la lluvia sea de intensidad media.
D) En el final de la tormenta.
*Cod: 620 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**7. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?**

A) En intentar provocar una actuación en otros implicados.
B) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.
C) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
D) En tocar el claxon, por ejemplo.
*Cod: 694 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**8. Cuando las personas mayores actúan como peatones, son uno de los colectivos:**

A) menos vulnerables por su experiencia.
B) más vulnerables por su deterioro psicofísico.
C) menos vulnerable porque suelen ir acompañados.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
*Cod: 700 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**9. El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:**

A) activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.
B) activa, en todo caso.
C) activa, pero solo si está homologado.
D) pasiva.
*Cod: 889 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**10. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:**

A) cuando pretendan entrar en una glorieta.
B) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.
C) cuando circulen por el arcén de una autovía.
D) en todo caso.
*Cod: 895 | Norma: RD 1428/2003 Art. 64 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**11. El control de estabilidad…**

A) intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.
B) permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.
C) controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.
D) bloquea el freno motor.
*Cod: 907 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**12. El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:**

A) que mide la distancia de frenado.

B) que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.

C) que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.

D) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

*Cod: 908 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**13. En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:**

A) aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.

B) disponer de combustible suficiente.

C) orientar las ruedas en línea recta.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

*Cod: 992 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**14. En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?**

A) Sí.

B) No.

C) No, siempre que la presión sea la adecuada.

D) Solo en las ruedas delanteras.

*Cod: 993 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**15. En caso de producirse aquaplaning, ¿cómo se debe actuar?**

A) Pisar el freno a fondo hasta que el coche se frene.

B) Acelerar para pasar cuanto antes la zona encharcada.

C) Girar el volante para tratar de salir cuanto antes de la zona encharcada.

D) No tocar el freno, levantar ligeramente el pie del acelerador y sujetar fuerte el volante.

*Cod: 995 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**16. En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones:**

A) en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.

B) en zonas protegidas por árboles.

C) solo en zonas próximas al mar.

D) solo en zonas de alta montaña.

*Cod: 997 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**17. En la secuencia de un accidente suele hablarse de tres fases, ¿cuáles son?**

A) Percepción, decisión e impacto.

B) Decisión, impacto y consecuencia.

C) Maniobra, impacto y decisión.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

*Cod: 1058 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**18. Cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, como en caso de niebla, deberá utilizarse:**

A) la luz antiniebla delantera o la luz de corto o largo alcance.

B) la luz de largo alcance solamente.

C) la luz de emergencia.

D) la luz antiniebla trasera solamente.

*Cod: 1151 | Norma: RD 1428/2003 Art. 106.2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**19. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?**

A) Cuanta más presión, más seguridad.

B) Debe ser la recomendada por el fabricante.

C) Cuanta menos presión, más seguridad.

D) La presión ha de ser muy baja.

*Cod: 1993 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**20. ¿Cuál es el objetivo del airbag?**

A) Obtener una conducción más suave.

B) Detener, en caso de golpe brusco, el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.

C) Aumentar la velocidad.

D) Aumenta la aceleración.

*Cod: 2005 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**21. Para su ajuste óptimo, la parte superior del reposacabezas debe estar:**

A) a 10 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

B) a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

C) por debajo de la nuca.

D) a 20 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

*Cod: 2008 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**22. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?**

A) Si hay muchos relámpagos en el cielo.

B) Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.

C) Se detecta olor a fuga de combustible.

D) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

*Cod: 2025 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**23. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?**

A) Se detecta olor a fuga de combustible.

B) Si caen rayos.

C) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

D) Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

*Cod: 2026 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**24. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?**

A) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

B) Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

C) En caso de lluvia.

D) Hay circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.

*Cod: 2027 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**25. Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con suavidad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?**

A) Circular a velocidad alta.

B) Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva.

C) No observar los lados contiguos de la calzada.

D) No mantener una observación continua de la calzada.

*Cod: 2059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**26. Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente al control de la dirección del vehículo?**

A) Sí, en todo caso.

B) Sí, pero solo cuando el pavimento está mojado.

C) Sí, al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.

D) No, en ningún caso.

*Cod: 2736 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**27. ¿Cuál es la primera precaución que se debe tomar ante una conducción en condiciones adversas?**

A) Adaptar el tipo de conducción a las condiciones de la vía.

B) Rebasar la velocidad máxima de la carretera por la que se circula.

C) No rebasar la velocidad mínima de la carretera por la que se circula.

D) En ningún caso se debería circular.

*Cod: 2776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**28. ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?**

A) Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

B) Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

C) Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

D) Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

*Cod: 2778 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**29. ¿Qué función tiene el dibujo del neumático cuando está lloviendo?**

A) Que estos no se estropeen con facilidad.

B) Que no se mojen.

C) Evacuar el agua que se encuentra a su paso.

D) Obtener una mayor velocidad.

*Cod: 2780 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**30. ¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?**

A) Cuando los neumáticos tienen su dibujo.

B) Cuando la presión es correcta.

C) Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.

D) Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

*Cod: 2782 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**31. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?**

A) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.

B) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.

C) Marchas altas con el motor muy revolucionado.

D) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

*Cod: 2864 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 32. En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A) Marcha larga, evitando el uso del freno.
B) Marcha larga, usando el freno continuamente.
C) Marcha corta, evitando el uso del freno.
D) Marcha corta, usando el freno continuamente.
*Cod: 2865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 33. En caso de nevada, ¿qué acción debemos realizar al frenar?

A) Pisar el embrague para evitar que el vehículo se cale.
B) No pisar el embrague para evitar que el vehículo se pare del todo.
C) Dejar que el vehículo se pare.
D) Utilizar el freno motor.
*Cod: 2866 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 34. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?

A) Orientar las ruedas en línea recta.
B) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
C) Soltar lentamente el pedal del embrague.
D) Arrancar en la relación de marcha más baja posible.
*Cod: 2867 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 35. ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?

A) Por el efecto corrosivo de la nieve.
B) Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.
C) Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
*Cod: 2869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 36. ¿Qué velocidad máxima se puede llevar cuando se circula con cadenas?

A) 80 km/h.
B) 60 km/h.
C) 70 km/h.
D) 50 km/h.
*Cod: 2870 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 37. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad disminuir los posibles daños provocados durante un accidente a los pasajeros del vehículo, ¿cómo se denominan?

A) Elementos de seguridad activa.
B) Elementos de seguridad pasiva.
C) Elementos de seguridad integral.
D) No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.
*Cod: 2892 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

### 38. ¿Cuáles son las medidas que es necesario tomar con lluvia?

A) Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de guía.
B) Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.
C) Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.
D) Circular a una velocidad constante de 80 km/h.
*Cod: 3447 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**39. ¿Cuáles son las principales causas de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?**

A) Mayor capacidad de audición.

B) Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.

C) Alto conocimiento en seguridad vial.

D) Su concentración es siempre alta.

*Cod: 3449 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**40. ¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?**

A) Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.

B) La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.

C) En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.

D) En las curvas se debe tocar el freno.

*Cod: 3451 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**41. ¿Cuáles son los peligros fundamentales para la conducción con nieve?**

A) Menor adherencia.

B) Menor visibilidad.

C) Puede ocultar las marcas viales.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

*Cod: 3474 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**42. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?**

A) Por los muslos.

B) Por el abdomen.

C) Por la pelvis.

D) Es indiferente.

*Cod: 3718 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**43. Cuando se activa el airbag, ¿qué gas es inyectado en la bolsa o cojín inflable?**

A) Nitrógeno.

B) Oxígeno.

C) Hidrógeno.

D) Halón.

*Cod: 3756 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**44. ¿Por dónde debe pasar la parte alta del cinturón de seguridad?**

A) Por el hombro.

B) Por el cuello.

C) Por el abdomen.

D) Por la zona pélvica.

*Cod: 4947 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**45. ¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?**

A) Por el hombro.

B) Por el abdomen.

C) Por el cuello.

D) Por la zona pélvica.

*Cod: 4974 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**46. ¿De qué mecanismos se compone el airbag?**

A) De una bolsa de impactos.
B) De un detector de presión.
C) De un sistema de inflado por aire comprimido.
D) De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.
*Cod: 4977 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**47. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía en la que debe circularse con cadenas?**

A) Negro.
B) Rojo.
C) Verde.
D) Amarillo.
*Cod: 5084 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**48. En la secuencia de un accidente, ¿cómo se denomina al lapso de tiempo que transcurre entre la recepción de información y la actuación concreta por parte de la persona implicada?**

A) Tiempo de reacción.
B) Fase de impacto.
C) Fase de percepción.
D) Fase de decisión.
*Cod: 5167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**49. ¿En qué consiste una maniobra de evasión pasiva?**

A) Frenar el vehículo.
B) Giros en la dirección.
C) La realizada por cada sujeto para evitar el impacto.
D) Intentar provocar una actuación en otro.
*Cod: 5169 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

**50. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección:**

A) siempre, excepto en rampas descendentes
B) cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.
C) siempre, excepto en condiciones extremas de frío.
D) El uso del casco es opcional y muy aconsejable.
*Cod: 5201 | Norma: RD 1428/2003 Art. 118.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis*

# Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

| Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1:B | | | 2:C | | | 3:B | | | 4:C | | | 5:D | | | 6:A | | | 7:B | | | 8:B | | | 9:D | | | 10:B | | |
| 11:A | | | 12:C | | | 13:D | | | 14:A | | | 15:D | | | 16:A | | | 17:A | | | 18:A | | | 19:B | | | 20:B | | |
| 21:B | | | 22:A | | | 23:B | | | 24:C | | | 25:B | | | 26:C | | | 27:A | | | 28:D | | | 29:C | | | 30:C | | |
| 31:D | | | 32:C | | | 33:A | | | 34:D | | | 35:C | | | 36:D | | | 37:B | | | 38:C | | | 39:B | | | 40:C | | |
| 41:D | | | 42:C | | | 43:A | | | 44:A | | | 45:D | | | 46:D | | | 47:B | | | 48:A | | | 49:D | | | 50:B | | |

## Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

**PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos**

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

**RESULTADO:** ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles