Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál es una característica de la actuación de los conductores?

A) No asumir el riesgo que suponen sus decisiones.
B) Entender que no existe riesgo si cumplen las normas.
C) Actuar de tal manera que la diferencia entre el riesgo que está dispuesto a asumir y el que él cree que existe sea la mínima posible.
D) Considerar que el riesgo de accidente es superior al que realmente perciben.

Cod: 65408 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

A) incrementando la atención al entorno.
B) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
C) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
D) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Cod: 65409 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿En base a qué elige el conductor, principalmente, su nivel de riesgo aceptado?

A) En base a las ganancias y pérdidas esperadas.
B) En base al conocimiento de la carretera.
C) En base al conocimiento del vehículo.
D) En base a la información del entorno.

Cod: 65410 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

A) La velocidad.
B) La percepción del riesgo de accidente.
C) El tiempo.
D) Los descansos efectuados.

Cod: 65412 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

A) El tiempo de reacción.
B) La luminosidad y sus variaciones.
C) El conocimiento de las normas de tráfico.
D) El nivel de riesgo que está dispuesto a aceptar el conductor.
Cod: 65413 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. Tras una sensación de pérdida sufrida por del conductor como consecuencia de un atasco, ¿cómo suele reaccionar?

A) Cambiar de conducta, disminuyendo los riesgos en la conducción.
B) Cambiar de conducta, aumentando los riesgos en la conducción.
C) Considerar menor el coste de una conducta prudente.
D) No se producen cambios en la conducción.
Cod: 65417 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele…

A) obviarla.
B) racionalizarla.
C) compensarla.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 65418 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Qué circunstancias pueden influir negativamente en la percepción del riesgo del conductor?

A) Sensación de conducir a mayor velocidad de la real.
B) Interpretación adecuada de la actuación de otros conductores.
C) Minimización de las consecuencias de un accidente.
D) Adecuada confianza de la tecnología del vehículo.
Cod: 65419 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?

A) Sí, es un factor interno al conductor.
B) Sí, es un factor externo al conductor.
C) No es un factor que afecte a la conducción.
D) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
Cod: 65420 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

A) Sí, es un factor interno al conductor.
B) Sí, es un factor externo al conductor.
C) Solamente cuando nos veamos afectados directamente.
D) No es un factor que afecte a la conducción.
Cod: 65422 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. Una señalización incorrecta en la carretera, ¿puede afectar a la atención y producir distracciones?

A) No es un factor que afecte a la conducción.
B) Sí, es un factor interno al conductor.
C) Sí, es un factor externo al conductor.
D) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
Cod: 65423 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:

A) la velocidad.
B) las distracciones.
C) la percepción del riesgo.
D) el estado de los neumáticos.

Cod: 65424 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿Qué circunstancia puede hacer que la fatiga sea mayor durante la conducción?

A) Circular por una vía rápida.
B) Recorrer un trayecto poco conocido.
C) Circular con una amortiguación defectuosa.
D) Una presión defectuosa de los neumáticos.

Cod: 65425 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?

A) Toma de decisiones.
B) Percepción del riesgo.
C) Aceptación del riesgo.
D) Mantenimiento de la atención.

Cod: 65427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

A) Es un tipo de decisión alternativa.
B) Es una distracción.
C) Forma parte de la información del entorno.
D) Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

Cod: 65428 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A) De la carretera.
B) Del medio ambiente.
C) De las condiciones del tráfico.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 65430 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

A) Trazado.
B) Condiciones del firme.
C) Señalización.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65432 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del medio ambiente?

A) Tipos de vehículos circulando.
B) Posición del sol.
C) Condiciones de la superficie.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65433 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. ¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?

A) La vía.
B) El conductor.
C) El vehículo.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 65438 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. ¿Cómo identifica el conductor los elementos importantes para tomar sus decisiones durante la conducción?

A) Analizando la información recibida.
B) Aplicando su experiencia.
C) Utilizando los conocimientos adquiridos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. ¿Qué puede alterar la comprensión de la información, procedente del entorno del tráfico, que recibe el conductor?

A) La fatiga.
B) La prisa.
C) La excesiva confianza en el vehículo.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65443 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Cómo se cuantifica el riesgo que tienen los peatones de sufrir una incidencia?

A) Tres veces menor que el conductor de un ciclomotor.
B) Tres veces menor que el conductor de un automóvil.
C) El doble que un ciclista.
D) Entre dos y siete veces mayor que el conductor de un automóvil.
Cod: 65444 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿A qué velocidad, un atropello tiene un 90 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

A) 60 km/h.
B) 50 km/h.
C) 40 km/h.
D) 30 km/h.
Cod: 65445 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. En la zona de interacción entre conductor y peatón es fundamental…

A) la percepción que tenga el peatón de los movimientos de otros peatones.
B) la percepción que tenga el conductor de los movimientos de otros conductores.
C) la percepción que tenga el conductor de los movimientos del peatón.
D) No existe una zona de interacción entre conductor y peatón.
Cod: 65448 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿A qué situación debe prestarse especial atención en relación con los peatones?

A) Peatones hablando por su móvil.
B) Grupos de peatones.
C) Autobuses en sus paradas.
D) Todas son correctas.
Cod: 65449 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?

A) Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.
B) Cruzar la calzada sin mirar.
C) No respetar la señal del semáforo.
D) Caminar por la calzada.
Cod: 65451 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. Cruzar una calzada sin mirar es…

A) una infracción común en peatones menores de 14 años.
B) una infracción común en peatones mayores de 14 años.
C) una infracción común en peatones de todas las edades.
D) no es una infracción.
Cod: 65453 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. ¿Cómo se denomina al peatón que circula por la vía pública utilizando dispositivos electrónicos: móviles, reproductores multimedia, agendas electrónicas, etc.?

A) Peatón hiperconectado.
B) Neopeatón.
C) Peatón tecnológico.
D) No tiene una denominación concreta.
Cod: 65455 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Qué caracteriza al denominado "peatón tecnológico"?

A) Que su atención está centrada en el medio que utilizan.
B) Que tiene un mayor conocimiento de la normativa de tráfico.
C) Que está más atentos al fenómeno circulatorio.
D) No tiene ninguna característica especial.
Cod: 65456 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A) Moderar la velocidad.
B) No circular pegado a la acera.
C) Prestar especial atención cuando un vehículo se detenga delante.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65457 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A) Circular pegado a la acera.
B) Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
C) Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
D) Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.
Cod: 65458 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿Cuál sería uno de los sitios más peligrosos para los peatones por la frecuencia de accidentes?

A) Las calles de gran anchura.
B) El comienzo de un paso para peatones.
C) La parte exterior de las aceras.
D) Las salidas de los parques.
Cod: 65459 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
B) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
C) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65461 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
B) en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
C) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
D) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
Cod: 65462 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. Para evitar el atropello de ciclistas debe tenerse en cuenta…

A) en ascensos prolongados se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
B) en zonas de viento el ciclista pueda cambiar de trayectoria.
C) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
D) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
Cod: 65463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

A) En base a la fatiga acumulada.
B) En base a su estado psicológico.
C) En base a los vehículos del entorno.
D) En base a la capacidad de atención prolongada.
Cod: 65464 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

A) La atención tiende a dispersarse.
B) Son habituales las distracciones por motivos internos.
C) La atención tiende a concentrarse en la conducción.
D) Son habituales las distracciones por motivos externos.
Cod: 65468 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en entornos conocidos con pocos estímulos?

A) Se incrementa la atención en la carretera.
B) Se incrementa la atención a la conducción en general.
C) Se atiende a dirigir una parte de la atención a temas ajenos a la conducción.
D) La posibilidad de distracción es mucho menor de lo normal.
Cod: 65469 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

A) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.
B) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.
C) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.
D) Se percibe una importante vibración en el volante.
Cod: 65470 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Qué circunstancias puede provocar el reventón de un neumático?

A) Circular con un neumático deteriorado.
B) Circular con un neumático con presión inadecuada.
C) Circular con un neumático deformado.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65473 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

A) Rueda delantera de tracción.
B) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
C) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
D) Rueda trasera de tracción.
Cod: 65476 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Qué es aconsejable hacer ante un deslumbramiento por el alumbrado de otro vehículo?

A) Incrementar la velocidad suavemente para reducir el tiempo de deslumbramiento.
B) Acercarse lo más posible a la izquierda para salir del haz de luz del otro vehículo.
C) Dirigir la mirada al frente por debajo del haz de luz.
D) Encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.
Cod: 65478 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Qué es aconsejable que haga el conductor una vez haya pasado el vehículo que le ha provocado un deslumbramiento?

A) Parpadear rápida y enérgicamente.
B) Mirar hacia la derecha.
C) Encender el alumbrado de carretera de carretera.
D) Acercarse lo más posible a la derecha.
Cod: 65480 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. Ante un vehículo que circula de frente por el mismo carril, se debe tener en cuenta que…

A) la colisión lateral es la más grave.
B) la colisión frontal es la más grave.
C) la colisión fronto-lateral es la más grave.
D) la colisión trasera es la más grave.
Cod: 65481 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. En carreteras convencionales de un carril por sentido, debe prestarse especial atención…

A) a los cambios de rasante antes posibles vehículos adelantando en el carril contrario.
B) a las curvas cerradas ante la posibilidad de una mala trazada por un vehículo que circula de frente.
C) a la posible falta de señalización de determinadas circunstancias de la vía.
D) al nivel de combustible ante una posible carencia de estaciones de servicio.
Cod: 65482 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

A) Un mal estado de la amortiguación.
B) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
C) El mal uso de los retardadores.
D) El uso brusco o excesivo del acelerador.
Cod: 65486 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

A) El bloqueo de una rueda motriz.

B) El bloqueo de una rueda directriz.

C) El derrape del vehículo.

D) La actuación automática de los ralentizadores.

Cod: 65487 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?

A) Accionar los retardadores.

B) Acelerar suavemente para compensar.

C) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

D) No liberar la presión y reducir de marcha.

Cod: 65488 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?

A) Contravolantear acelerando suavemente.

B) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

C) Accionar los retardadores.

D) No liberar la presión y reducir de marcha.

Cod: 65489 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. En un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe…

A) contravolantear.

B) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la derecha.

C) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la izquierda.

D) bajo ninguna circunstancia se debe contravolantear.

Cod: 65490 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:A			4:B			5:D			6:B			7:C			8:C			9:B			10:B		
11:C			12:C			13:B			14:A			15:B			16:D			17:D			18:B			19:D			20:D		
21:D			22:D			23:A			24:C			25:D			26:C			27:D			28:C			29:A			30:D		
31:D			32:B			33:D			34:D			35:B			36:B			37:C			38:C			39:C			40:D		
41:A			42:D			43:C			44:B			45:A			46:D			47:C			48:C			49:B			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles