Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué es el firme de una carretera?

A) La superficie total que ocupa una carretera, incluidos los drenajes.
B) Un conjunto de capas, de diversos materiales seleccionados, colocadas sobre la explanada de la carretera.
C) La parte de la carretera destinada exclusivamente a la circulación de vehículos.
D) La superficie total que ocupa una carretera, incluidas las cunetas.
Cod: 65313 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. A nivel de seguridad ¿en qué incide la textura del pavimento de una carretera?

A) En las posibilidades de deslizamiento.
B) En el buen funcionamiento de algunos elementos de ayuda a la conducción.
C) Afecta al consumo, pero no tiene relación con las seguridad.
D) Supone un mayor nivel de ruido, pero no tiene relación alguna con la seguridad.
Cod: 65314 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?

A) No, es un elemento de regularización del tráfico.
B) No, es un elemento de normalización.
C) No, es un elemento de eficiencia vial.
D) Sí, es un elemento de seguridad activa.
Cod: 65316 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Cómo puede valorarse la eficacia de las señales de circulación?

A) Por su capacidad de transmitir información.
B) Por su efecto positivo sobre los índices de siniestralidad.
C) Por su efecto positivo sobre la seguridad.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿Cómo puede definirse la "circulación continua"?

A) La que se desarrolla sin retenciones.
B) La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.
C) La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
D) La que no está sometida a restricciones temporales.
Cod: 65321 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Cómo puede definirse la circulación discontinua"?"

A) La que tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
B) La que se desarrolla en circunstancia de gran densidad de tráfico y retenciones.
C) La que está sometida a cualquier tipo de restricción.
D) La que está sometida a restricciones temporales específicas.
Cod: 65322 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

A) Presión del tráfico.
B) Tensión del tráfico.
C) Intensidad del tráfico.
D) Variabilidad del tráfico.
Cod: 65323 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

A) Tensión del tráfico.
B) Densidad del tráfico.
C) Presión del tráfico.
D) Variabilidad del tráfico.
Cod: 65324 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿A qué se denomina intensidad de tráfico?

A) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
B) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.
C) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
D) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
Cod: 65325 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Cómo se mide la intensidad de tráfico?

A) En viajeros/Kilómetro.
B) En vehículos/Kilómetro.
C) En vehículos/hora.
D) En velocidad media/Kilómetro.
Cod: 65326 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. ¿Qué factores inciden en la una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

A) La proximidad de una gran población.
B) El carácter industrial de la zona.
C) La mayor proporción de tráfico pesado.
D) Todas son correctas.
Cod: 65327 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

A) Las autopistas.
B) Las autovías.
C) Las autopistas y autovías
D) Ninguna respuesta es correcta.
Cod: 65330 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

A) Formar parte de RIMP.
B) Enlazar poblaciones de más de 10.000 habitantes.
C) Constituir el acceso a un puerto de interés general.
D) Transcurrir por ellos servicios de transporte regular de uso general.
Cod: 65334 | Norma: Ley 37/2015 4 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

A) Servir de acceso a los principales puestos fronterizos.
B) Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional.
C) Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65335 | Norma: Ley 37/2015 4 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. El chasis deformable es un elemento de seguridad...

A) activa.
B) activa y pasiva.
C) pasiva.
D) No se considera como elemento de seguridad.
Cod: 65344 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. ¿Cuál de los siguientes es un elementos de seguridad activa del vehículo?

A) El chasis.
B) Las barras de protección lateral.
C) Los cinturones de seguridad.
D) La suspensión.
Cod: 65346 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. ¿Cuál es una de las funciones del alumbrado del vehículo?

A) Percepción del entorno por parte del conductor.
B) Facilitar la visibilidad del vehículo.
C) Comunicar la realización de una maniobra.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65349 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A) En la circulación por túneles.
B) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
C) En caso de aviso existencia de obras en la vía.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65350 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A) Cuando las señales de los agentes lo demanden.
B) En caso de aviso existencia de un obstáculo en la vía.
C) Entre la puesta y la salida del sol.
D) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
Cod: 65351 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A) Entre la salida y la puesta del sol.
B) En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.
C) En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.
D) En la circulación por travesías y zonas pobladas.
Cod: 65352 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?

A) Velocidades elevadas.
B) Sobrecarga.
C) Frenazos bruscos.
D) Todas son correctas.
Cod: 65353 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

A) Incrementa el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
B) Incrementa el riesgo de reventón.
C) Supone un menor consumo de combustible.
D) Disminuye la estabilidad del vehículo.
Cod: 65354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

A) Perjudica la capacidad de amortiguación.
B) Incrementa en riesgo de reventón.
C) Disminuye la estabilidad del vehículo.
D) Incrementa el desgaste en el centro de la banda de rodadura.
Cod: 65356 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. La suspensión es un elemento de seguridad activa del vehículo, ¿cuál es su función principal?

A) Evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
B) Controlar la estabilidad del vehículo.
C) Ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.
D) La suspensión no es un elemento de seguridad activa.
Cod: 65358 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. Un dispositivo de seguridad relacionado con el sistema de frenado es el ABS, ¿en qué se basa?

A) En la detección de la producción de una frenada de emergencia.
B) En la medición de la distancia con el vehículo que circula delante.
C) En la detección del bloqueo de una o varias ruedas.
D) En la detección de falta de adherencia de una rueda.
Cod: 65365 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:

A) pasiva.
B) activa.
C) activa y pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65368 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. El sistema EDS (electronic differential system) es un elemento de seguridad:

A) activa.
B) activa y pasiva.
C) pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65369 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. El dispositivo de seguridad ABS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Detecta si se ha producido una frenada de emergencia y corrige los defectos en los que incurre el conductor.
B) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
C) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
D) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
Cod: 65370 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado PCS?

A) Detecta si una rueda motriz patina.
B) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
C) Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
D) Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.
Cod: 65372 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el EDS (electronic differential system)?

A) Con la suspensión.
B) Con la dirección.
C) Con los frenos.
D) Con el alumbrado.
Cod: 65373 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?

A) Con el alumbrado.
B) Con la suspensión.
C) Con la dirección.
D) Con los frenos.
Cod: 65374 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. El dispositivo de seguridad BAS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
B) En un frenada de emergencia, corrige la presión de frenado para evitar la colisión.
C) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
D) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
Cod: 65375 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. El dispositivo de seguridad PCS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Calcula la distancia de seguridad y avisa al conductor si esta se reduce.
B) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
C) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
D) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
Cod: 65376 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Qué se consigue con el sistema EBS (electronic braking system)?

A) Al arrancar en firmes deslizantes, mejorar el inicio de movimiento del vehículo.
B) Acortar la distancia de frenado.
C) Incrementar la presión de frenado para evitar una colisión.
D) Disminuir el consumo de combustible.
Cod: 65379 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. El ESP, Electronic Stability Program, es un elemento de seguridad:

A) No se considera elemento de seguridad, al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
B) pasiva.
C) activa y pasiva.
D) activa.
Cod: 65382 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

A) pasiva.
B) activa.
C) activa y pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65383 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. El ASR, Anti Slip Regulation, es un elemento de seguridad:

A) activa.
B) activa y pasiva.
C) pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65384 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el ASR, Anti Slip Regulation?

A) Con el alumbrado.
B) Con la suspensión.
C) Con la dirección.
D) Con los frenos.
Cod: 65386 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado TCS?

A) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
B) Modifica la velocidad angular de aquella rueda que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.
C) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
D) Reconoce movimientos irregulares que se apartan de la trayectoria marcada por las ruedas.
Cod: 65387 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado ESP?

A) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
B) Reconoce el inicio de un derrape del eje delantero o trasero.
C) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
D) Calcula la presión del sistema de frenado en cada rueda.
Cod: 65388 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje delantero del vehículo al tomar una curva?

A) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
B) Frena la rueda delantera interior a la curva.
C) Frena la rueda trasera interior a la curva.
D) Frena la rueda trasera exterior a la curva.
Cod: 65389 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

A) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
B) Frena la rueda delantera interior a la curva.
C) Frena la rueda trasera interior a la curva.
D) Frena la rueda trasera exterior a la curva.
Cod: 65390 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Cómo actúa el TCS?

A) En caso de derrape, hace actuar los frenos.
B) Sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
C) Avisa al conductor si se sale de la trayectoria del carril por el que circula.
D) Reduce la fuerza del motor si las ruedas motrices pierden adherencia.
Cod: 65391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Qué es el sistema de control de tracción TCS?

A) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
C) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
D) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.
Cod: 65392 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?

A) Mediante avisos luminosos o acústicos.
B) Mediante acciones sobre el sistema de frenado.
C) Mediante acciones sobre el sistema de dirección.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65393 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Qué son los pretiles en una carretera?

A) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
B) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
C) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.
D) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.
Cod: 65398 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué son los amortiguadores de impacto en una carretera?

A) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

B) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

C) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

D) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

Cod: 65399 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué son los lechos de frenado?

A) Explanadas de grava o arena situadas en curvas cerradas.

B) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes ascendentes.

C) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes descendentes.

D) Explanadas de grava o arena situadas al inicio de pendientes descendentes.

Cod: 65400 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. Cualquier incidencia meteorológica afecta a la conducción de dos formas.

A) Disminución de la visibilidad e incremento de la fatiga de los sistemas del vehículo.

B) Incremento de la fatiga de los sistemas del vehículo, especialmente de la dirección.

C) Disminución de la visibilidad y de la adherencia entre neumáticos y calzada.

D) Fatiga de sistema de frenado.

Cod: 65402 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. Si por causas meteorológicas extremas, la circulación se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable...

A) incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.

B) reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.

C) detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.

D) circular con marchas cortas.

Cod: 65406 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:D			4:D			5:C			6:A			7:C			8:B			9:A			10:C		
11:A			12:D			13:C			14:D			15:C			16:D			17:D			18:A			19:C			20:B		
21:D			22:D			23:B			24:B			25:C			26:B			27:A			28:D			29:B			30:C		
31:D			32:B			33:A			34:B			35:D			36:B			37:A			38:C			39:A			40:B		
41:C			42:A			43:D			44:B			45:D			46:B			47:A			48:C			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles