Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?
A) Solamente pueden utilizarlas los transportistas.
B) Siempre que se quiera.
C) Solamente en vías interurbanas.
D) Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.
Cod: 4946 | Norma: RD 1428/2003 Art. 116 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?
A) Por el hombro.
B) Por el abdomen.
C) Por el cuello.
D) Por la zona pélvica.
Cod: 4974 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?
A) Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.
B) Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.
C) Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.
D) Una mayor comodidad para el usuario.
Cod: 4975 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿De qué mecanismos se compone el airbag?
A) De una bolsa de impactos.
B) De un detector de presión.
C) De un sistema de inflado por aire comprimido.
D) De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.
Cod: 4977 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿Qué objetivo tienen los reposacabezas?
A) Son un elemento de seguridad activa.
B) Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en el cuello y en las vértebras.
C) Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en las piernas.
D) Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
Cod: 4980 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Qué se entiende por conducción en condiciones meteorológicas adversas?

A) Aquella que se produce con un gran consumo de alcohol.
B) Aquella que se produce con una evolución atmosférica adversa.
C) Aquella se produce bajo los efectos de alguna droga.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5071 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?

A) Amarillo.
B) Negro.
C) Rojo.
D) Verde.

Cod: 5085 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. En la secuencia de un accidente, ¿cómo se denomina al lapso de tiempo que transcurre entre la recepción de información y la actuación concreta por parte de la persona implicada?

A) Tiempo de reacción.
B) Fase de impacto.
C) Fase de percepción.
D) Fase de decisión.

Cod: 5167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿En qué consiste una maniobra de evasión pasiva?

A) Frenar el vehículo.
B) Giros en la dirección.
C) La realizada por cada sujeto para evitar el impacto.
D) Intentar provocar una actuación en otro.

Cod: 5169 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Qué movimientos acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?

A) Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.
B) Situarse correctamente en la calzada.
C) Utilizar el paso de peatones.
D) Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.

Cod: 5179 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección:

A) siempre, excepto en rampas descendentes
B) cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.
C) siempre, excepto en condiciones extremas de frío.
D) El uso del casco es opcional y muy aconsejable.

Cod: 5201 | Norma: RD 1428/2003 Art. 118.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

A) Abandonar el vehículo en todo caso.
B) Emplear cadenas.
C) No salir de viaje.
D) Aumentar la distancia de seguridad.

Cod: 5304 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿Qué acciones hay que realizar para conducir con seguridad?

A) Utilizar el vehículo con la máxima atención.
B) Anticiparse a las acciones de los demás conductores.
C) Anticiparse a las acciones de los peatones.
D) Todas las respuesta anteriores son correctas.
Cod: 5627 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

A) Al anochecer.
B) A primera hora de la mañana.
C) Al mediodía.
D) A las dos de la mañana.
Cod: 5730 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

A) No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.
B) No, ya que ambos sistemas son incompatibles.
C) Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.
D) Es indiferente.
Cod: 5743 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla durante la conducción?

A) La formación de zonas inundadas.
B) La pérdida de visibilidad.
C) El aquaplaning.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. ¿A qué señales es importante estar atentos en caso de niebla ya que delimitan el centro y los bordes de la calzada?

A) Semáforos.
B) Marcas viales.
C) Señales verticales.
D) Órdenes de los agentes.
Cod: 5817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. ¿Por qué es importante aumentar la distancia de seguridad en caso de niebla?

A) Por la posibilidad de patinar.
B) Por no verse el espacio de delante del vehículo.
C) Por tener más tiempo para frenar.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5818 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

A) El desplazamiento o vuelco.
B) La pérdida de visibilidad.
C) La distancia de frenada.
D) La pérdida de adherencia.
Cod: 5819 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo en la calzada?

A) Pérdida de adherencia.
B) Pérdida de visibilidad.
C) Desplazamiento o vuelco.
D) Zonas inundadas.

Cod: 5823 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. Entre las medidas preventivas para una conducción segura está:

A) ingerir bebidas alcohólicas.
B) conducir más de 13 horas diarias.
C) no efectuar comidas demasiado copiosas.
D) no respetar las normas de circulación.

Cod: 6292 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. Es una característica de la conducción defensiva:

A) confiar siempre en la actuación de los demás.
B) pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.
C) mantener distancia de seguridad y reacción.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6297 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:

A) solo por delante del vehículo.
B) solo por detrás del vehículo.
C) solo por los lados y por detrás del vehículo.
D) por delante, por detrás y por los lados del vehículo.

Cod: 6299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con lluvia son:

A) frenar de manera brusca.
B) aumentar la velocidad a la hora de pasar los charcos.
C) no utilizar nunca la luz antiniebla con lluvia muy intensa.
D) aumentar la distancia de seguridad.

Cod: 6309 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con viento son:

A) minorar la velocidad.
B) sujetar firmemente el volante.
C) extremar la atención en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6311 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A) Los cambios de rasante.
B) Las cercanas a colegios.
C) Las rectas muy largas.
D) Las zonas sombrías.

Cod: 6315 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿Qué acción no es correcta al arrancar sobre nieve?

A) Acelerar bruscamente.
B) Soltar muy lentamente el pedal del embrague.
C) No mover la dirección hasta que el vehículo esté en movimiento.
D) Arrancar en la relación de marchas más alta que sea posible.
Cod: 6317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?

A) El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
B) Las ruedas y los frenos.
C) Los espejos retrovisores.
D) El ABS y el freno motor.
Cod: 6848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. De los siguientes dispositivos, ¿cuáles están considerados como elementos de seguridad activa?

A) Los airbags.
B) Las ruedas.
C) Los cinturones de seguridad.
D) Los reposacabezas.
Cod: 7558 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. De los siguientes dispositivos, ¿cuál está considerado como elementos de seguridad pasiva?

A) Las ruedas.
B) El sistema de suspensión.
C) El airbag.
D) El sistema de frenado.
Cod: 7559 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A) su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
B) solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
C) deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
D) la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.
Cod: 7581 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A) la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.
B) debe permanecer correctamente ajustado al asiento.
C) puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.
D) solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
Cod: 7585 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. De los que se citan, ¿qué elemento está considerado como de seguridad pasiva?

A) El ASR.

B) El reposacabezas.

C) El ABS.

D) El control de estabilidad.

Cod: 7619 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

A) El cinturón de seguridad.

B) El sistema de frenado.

C) El airbag.

D) Los reposacabezas.

Cod: 7668 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

A) deberá inmovilizar el vehículo.

B) deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.

C) estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.

D) no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

Cod: 7682 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa que:

A) no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.

B) existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.

C) la circulación de autobuses y camiones está prohibida.

D) los camiones tienen prohibición de adelantar.

Cod: 7924 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. Con nivel de circulación verde por nevada, la velocidad máxima recomendada en una carretera que no sea autopista ni autovía es de:

A) 60 km/h.

B) 70 km/h.

C) 80 km/h.

D) 90 km/h.

Cod: 7927 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. Con un nivel de circulación rojo por nevada, la calzada:

A) comienza a cubrirse de nieve.

B) tiene los laterales totalmente cubiertos de nieve, dificultando la visibilidad del arcén.

C) está totalmente cubierta de nieve, pero se puede circular extremando la precaución.

D) está totalmente cubierta de nieve y es obligatorio el uso de cadenas para circular.

Cod: 7928 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. Con un nivel de circulación amarillo por nevada, la calzada:

A) está húmeda, pero aún no se aprecia nieve.

B) comienza a cubrirse de nieve.

C) está totalmente cubierta de nieve.

D) Los niveles de circulación por nieve son negro, rojo y verde.

Cod: 7931 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. Las cadenas deben tensarse:

A) una vez recorridos los primeros 100 metros.
B) cada 3 km recorridos.
C) después de un descenso.
D) si hay un incremento de la capa de nieve.
Cod: 7933 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

A) el peligro de deslizamiento es mayor.
B) pueden producirse deslumbramientos.
C) pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.
D) hay más posibilidades de que se produzca el efecto "fading".
Cod: 7944 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:

A) no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
B) no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
C) no podremos circular si conducimos un camión.
D) no podremos circular, la carretera está cortada.
Cod: 7949 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un autobús:

A) no puede circular.
B) puede circular, pero solo si lleva cadenas.
C) puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
D) puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.
Cod: 7952 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. En el momento del deshielo:

A) desaparece el peligro de deslizamiento.
B) se reduce de manera considerable el peligro de deslizamiento.
C) se incrementa el peligro de deslizamiento.
D) el peligro de deslizamiento se mantiene en los mismo niveles que durante la helada.
Cod: 7954 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. Existe propensión a la aparición de hielo en:

A) zonas sombrías.
B) curvas cerradas.
C) rectas con fuerte viento.
D) cercanías de gasolineras.
Cod: 7955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. El conductor puede intuir la presencia de hielo en la calzada si:

A) la temperatura exterior es de 0 ºC o inferior.
B) circula por zonas sombrías.
C) circula por un puente.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 7957 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) El trazado.
B) El pavimento.
C) El nivel de adherencia.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65302 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) Las condiciones ambientales.
B) El tipo de vehículos
C) El trazado.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65305 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

A) Solo se diferencian de las autopistas en la inexistencia de peajes.
B) No reúnen todos los requisitos de las autopistas.
C) Pueden ser cruzadas por otras vías.
D) Las propiedades colindantes tienen acceso.
Cod: 65311 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

A) Excepcionalmente pueden tener un carril por sentido de la circulación.
B) Los accesos a las propiedades colindantes están limitados.
C) Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.
D) Pueden ser cruzadas por otras vías.
Cod: 65312 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:C			4:D			5:B			6:B			7:B			8:A			9:D			10:D		
11:B			12:D			13:D			14:B			15:C			16:B			17:B			18:D			19:A			20:A		
21:C			22:C			23:D			24:D			25:D			26:D			27:A			28:A			29:B			30:C		
31:A			32:A			33:B			34:B			35:B			36:D			37:C			38:D			39:B			40:A		
41:A			42:D			43:D			44:C			45:A			46:D			47:D			48:D			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles