Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?

A) Por encima de la parte posterior de la cabeza.
B) Por debajo de la nuca del ocupante.
C) A la misma altura que la parte superior de la cabeza.
D) A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
Cod: 3 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

A) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
B) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.
C) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
D) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.
Cod: 286 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Qué es el control de tracción ASR?

A) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
C) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
D) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.
Cod: 299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?

A) Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.
B) No accionar el embrague.
C) Al finalizar el cruce, es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.
D) Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.
Cod: 311 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. Cuando las personas mayores actúan como peatones, son uno de los colectivos:

A) menos vulnerables por su experiencia.

B) más vulnerables por su deterioro psicofísico.

C) menos vulnerable porque suelen ir acompañados.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 700 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

A) Poco combustible para ir más rápido.

B) Suplemento de anticongelante.

C) Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 768 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada:

A) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B) el vehículo queda automáticamente bloqueado.

C) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

D) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.

Cod: 806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. Cuando la presión del neumático es superior a la recomendada:

A) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

C) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es inferior a la recomendada.

D) el neumático no sufre deformaciones, pero los frenos quedan inutilizados.

Cod: 807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. El airbag es un mecanismo de seguridad:

A) activa.

B) pasiva.

C) tanto activa como pasiva.

D) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

Cod: 873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

A) cuando pretendan entrar en una glorieta.

B) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

C) cuando circulen por el arcén de una autovía.

D) en todo caso.

Cod: 895 | Norma: RD 1428/2003 Art. 64 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. El control de estabilidad…

A) intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.

B) permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.

C) controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.

D) bloquea el freno motor.

Cod: 907 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

A) activa y pasiva.

B) activa.

C) pasiva.

D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Cod: 953 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

A) urbanas e interurbanas.

B) interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.

C) interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.

D) urbanas exclusivamente.

Cod: 974 | Norma: RD 1428/2003 Art. 117.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. En caso de niebla intensa, ¿cuáles son las principales medidas que deben tomarse?

A) Conectar el alumbrado de cruce y el antiniebla.

B) Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.

C) Accionar el limpiaparabrisas de vez en cuando.

D) Todas las respuestas anteriores son verdaderas.

Cod: 994 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. En la secuencia de un accidente suele hablarse de tres fases, ¿cuáles son?

A) Percepción, decisión e impacto.

B) Decisión, impacto y consecuencia.

C) Maniobra, impacto y decisión.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

Cod: 1058 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. En caso de niebla podemos utilizar:

A) la luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.

B) simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.

C) las luces de emergencia.

D) la luz antiniebla trasera.

Cod: 1152 | Norma: RD 1428/2003 Art. 106.2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Para que el airbag tenga un efecto positivo en sus funciones como elemento de seguridad pasiva, ¿es necesario llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad?

A) Sí, siempre.

B) No.

C) Solo cuando se circula por carretera.

D) Solo para los ocupantes de los asientos traseros.

Cod: 1309 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Todos los vehículos, obligatoriamente, deben tener instalados elementos…

A) de seguridad activa y de seguridad pasiva.

B) de seguridad activa, pues la instalación de los de seguridad pasiva es opcional.

C) de seguridad pasiva, pues la instalación de los de seguridad activa es opcional.

D) Obligatoriamente ninguno, pues su instalación solo es recomendable.

Cod: 1369 | Norma: RD 2822/1998 Art. 11 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. Un reposacabezas ajustado por debajo de la nuca de su usuario:

A) se considera ajustado óptimamente.
B) reduce el riesgo de lesiones cervicales.
C) aumenta el riesgo de lesiones cervicales.
D) aumenta el riesgo de lesiones lumbares.
Cod: 1411 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. La seguridad activa, ¿cómo se denomina?

A) Seguridad primaria.
B) Seguridad dinámica.
C) Seguridad secundaria.
D) Seguridad estática.
Cod: 1974 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. La seguridad pasiva, ¿cómo se denomina?

A) Seguridad dinámica.
B) Seguridad secundaria.
C) Seguridad primaria.
D) Seguridad estática.
Cod: 1975 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Cuáles son los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos?

A) Los frenos y las ruedas.
B) El cinturón de seguridad.
C) Los airbag.
D) El reposacabezas.
Cod: 1984 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

A) Los pretensores de frenada.
B) Los aquabags.
C) El apoyabrazos del conductor.
D) El cinturón de seguridad, los airbag y los reposacabezas.
Cod: 1985 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

A) Cuanta más presión, más seguridad.
B) Debe ser la recomendada por el fabricante.
C) Cuanta menos presión, más seguridad.
D) La presión ha de ser muy baja.
Cod: 1993 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿Cuál es el objetivo del airbag?

A) Obtener una conducción más suave.
B) Detener, en caso de golpe brusco, el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
C) Aumentar la velocidad.
D) Aumenta la aceleración.
Cod: 2005 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?

A) Si hay muchos relámpagos en el cielo.

B) Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.

C) Se detecta olor a fuga de combustible.

D) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

Cod: 2025 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A) En circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.

B) Derrames de mercancías peligrosas.

C) Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.

D) En caso de tormenta.

Cod: 2028 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con suavidad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?

A) Circular a velocidad alta.

B) Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva.

C) No observar los lados contiguos de la calzada.

D) No mantener una observación continua de la calzada.

Cod: 2059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿En qué consiste el aquaplaning?

A) En la limpieza del motor con agua caliente a presión.

B) En el efecto del agua sobre determinados desgastes de los neumáticos.

C) Es una situación que se produce cuando los neumáticos no son capaces de evacuar todo el agua que hay en la calzada.

D) Es el riesgo que existe de tormenta durante un trayecto.

Cod: 2730 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente al control de la dirección del vehículo?

A) Sí, en todo caso.

B) Sí, pero solo cuando el pavimento está mojado.

C) Sí, al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.

D) No, en ningún caso.

Cod: 2736 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿En qué momento de la conducción se requiere una mayor concentración?

A) En condiciones meteorológicas favorables.

B) Al salir del garaje.

C) En adelantamientos en autovías.

D) En condiciones meteorológicas desfavorables.

Cod: 2775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿Cuál es la primera precaución que se debe tomar ante una conducción en condiciones adversas?

A) Adaptar el tipo de conducción a las condiciones de la vía.
B) Rebasar la velocidad máxima de la carretera por la que se circula.
C) No rebasar la velocidad mínima de la carretera por la que se circula.
D) En ningún caso se debería circular.

Cod: 2776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?

A) Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.
B) Procurar frenar y acelerar de forma suave.
C) Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.
D) Procurar frenar y acelerar de forma brusca.

Cod: 2777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?

A) Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.
B) Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
C) Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
D) Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

Cod: 2778 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿Qué función tiene el dibujo del neumático cuando está lloviendo?

A) Que estos no se estropeen con facilidad.
B) Que no se mojen.
C) Evacuar el agua que se encuentra a su paso.
D) Obtener una mayor velocidad.

Cod: 2780 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. ¿Cuándo es conveniente seguir las marcas dejadas por otros vehículos en caso de una nevada?

A) Siempre es recomendable.
B) Solamente cuando el resto de la calzada esté cubierta por la nieve.
C) Solamente si no se ha producido hielo en ellas.
D) En ningún caso.

Cod: 2863 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.
B) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
C) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
D) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Cod: 2864 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?

A) Orientar las ruedas en línea recta.
B) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
C) Soltar lentamente el pedal del embrague.
D) Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

Cod: 2867 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿Qué debe hacerse en el caso que se aparque el vehículo en una zona con riesgo de nevadas?

A) Utilizarse el freno de mano.

B) Levantar los limpiaparabrisas.

C) Dejar el vehículo en punto muerto.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 2868 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?

A) Por el efecto corrosivo de la nieve.

B) Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.

C) Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad disminuir los posibles daños provocados durante un accidente a los pasajeros del vehículo, ¿cómo se denominan?

A) Elementos de seguridad activa.

B) Elementos de seguridad pasiva.

C) Elementos de seguridad integral.

D) No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.

Cod: 2892 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. De los elementos que se citan, ¿cuál es de seguridad activa?

A) Los reposacabezas.

B) El cinturón de seguridad.

C) Los frenos.

D) El airbag.

Cod: 2893 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuál contribuye en la seguridad activa de los vehículos?

A) El sistema antibloqueo de frenos (ABS).

B) El control de tracción y desestabilidad (ASP y ECS).

C) El control electrónico de aceleración (EPS).

D) Los reposacabezas.

Cod: 3362 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad activa de un vehículo?

A) Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.

B) Evitar que se produzca un accidente.

C) Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.

D) Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

Cod: 3427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿Cuáles son las medidas que es necesario tomar con lluvia?

A) Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de guía.
B) Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.
C) Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.
D) Circular a una velocidad constante de 80 km/h.
Cod: 3447 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Cuáles son las principales medidas que debemos adoptar en caso de viento fuerte?

A) Minorar la velocidad.
B) Sujetar firmemente el volante.
C) Extremar la precaución en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3450 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?

A) Los frenos y la caja de cambios.
B) Las luces y la caja de cambios.
C) Los frenos y las ruedas.
D) Las ruedas y la caja de cambios.
Cod: 3463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

A) Una mayor experiencia.
B) Problemas sensoriales.
C) Mayor capacidad de concentración.
D) Mayor rapidez al realizar las maniobras.
Cod: 3527 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Para qué sirven los reposacabezas?

A) Para intentar disminuir la gravedad de las lesiones en el cuello y las vértebras que se producen como consecuencia de un movimiento brusco.
B) Para dar comodidad al conductor.
C) Son un elemento decorativo.
D) No sirven para nada.
Cod: 3713 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

A) Por los muslos.
B) Por el abdomen.
C) Por la pelvis.
D) Es indiferente.
Cod: 3718 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:B			4:C			5:B			6:C			7:C			8:A			9:B			10:B		
11:A			12:B			13:A			14:D			15:A			16:A			17:A			18:A			19:C			20:A		
21:B			22:A			23:D			24:B			25:B			26:A			27:D			28:B			29:C			30:C		
31:D			32:A			33:B			34:D			35:C			36:C			37:D			38:D			39:B			40:C		
41:B			42:C			43:A			44:B			45:C			46:D			47:C			48:B			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles