Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, ¿qué relación de marchas hay que utilizar mínimamente?

A) La más larga.

B) La primera.

C) La quinta.

D) La octava.

Cod: 6749 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

B) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

C) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

D) Reduce los desgastes mecánicos.

Cod: 6754 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la velocidad media a la que se circule.

B) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

C) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

D) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

Cod: 6764 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D) Menor consumo y desgaste mecánico.

Cod: 6772 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Cod: 6777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.

B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6778 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.

B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6783 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

D) Menor consumo de carburante.

Cod: 6788 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) Planificar la ruta.

B) El uso de aire acondicionado.

C) Llevar las ventanillas subidas.

D) Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

Cod: 7804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) El uso de aire acondicionado.
B) No modificar la aerodinámica del vehículo.
C) La revisión y sustitución del filtro del aire.
D) Circular a velocidad moderada.
Cod: 7805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Pedir al motor más potencia.
B) Pedir al motor menos potencia.
C) Circular siempre en marchas cortas.
D) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.
Cod: 7809 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Evitar los períodos de tiempo con el vehículo parado y el motor al ralentí.
B) Circular a velocidad alta.
C) Circular siempre en marchas cortas.
D) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.
Cod: 7810 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
B) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
C) El color de la carrocería.
D) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.
Cod: 7815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. Conducir en la zona de mayor par motor, ¿puede influir en el consumo de carburante de un motor de combustión?

A) Sí, porque en esa zona el consumo es mayor.
B) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
C) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la potencia.
D) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la cilindrada.
Cod: 7816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. Señale la afirmación correcta.

A) Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.
B) Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.
C) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.
D) El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.
Cod: 7863 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

A) dependiendo del tiempo trascurrido y del consumo medio anual.
B) dependiendo de la época del año.
C) una vez al año.
D) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.
Cod: 7865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

A) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.

B) iniciar la marcha inmediatamente.

C) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.

D) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

Cod: 8330 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

A) 30 %.

B) 25 %.

C) 15 %.

D) 5 %.

Cod: 65220 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.

B) Evaporación de componentes del combustible.

C) Energía cinética del cigüeñal.

D) Reacciones químicas en las piezas del motor.

Cod: 65223 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. En un vehículo cargado que circula a baja velocidad, la resistencia a la rodadura es…

A) mínima.

B) 1/3 de la resistencia por aceleración.

C) equivalente a la resistencia aerodinámica.

D) la que requiere más energía para su vencimiento.

Cod: 65228 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. ¿Qué resistencia es la que requiere mayor energía para ser vencida por un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A) Resistencia de pendiente.

B) Resistencia aerodinámica.

C) Resistencia por aceleración.

D) Resistencia a la rodadura.

Cod: 65230 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. ¿En cuánto puede llegar a incrementar el consumo el viento en contra?

A) Apenas incide en el consumo.

B) Hasta un 5 % con un viento de 36 km/h.

C) Hasta un 9 % con un viento de 36 km/h.

D) Hasta un 18 % con un viento de 36 km/h.

Cod: 65233 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. Una bajada de temperatura…

A) Disminuye el consumo de combustible.

B) Aumenta el consumo de combustible.

C) No afecta al consumo de combustible.

D) Puede aumentar o disminuir el consumo de combustible dependiendo del tipo de vehículo.

Cod: 65236 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. ¿Qué tecnologías de batería tienen los vehículos eléctricos actuales?

A) Níquel, Sodio y Litio.
B) Plomo, Zinc y Níquel.
C) Plomo, Níquel y Litio.
D) Cadmio, Níquel y Litio.
Cod: 65244 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mejores prestaciones?

A) Litio.
B) Cadmio.
C) Zinc.
D) Carbono.
Cod: 65247 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

A) Vanadio.
B) Cromo.
C) Litio.
D) Níquel.
Cod: 65249 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

A) No permite cargas parciales.
B) Permite cargas parciales.
C) Tiene un mayor peso que la de Níquel.
D) Requiere un importante mantenimiento.
Cod: 65251 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. ¿Qué es importante hacer con circulación densa?

A) Utilizar lo máximo posible el freno.
B) Acelerar y frenar siempre algo más que el vehículo precedente.
C) Acelerar y frenar siempre algo menos que el vehículo precedente.
D) Evitar el cambio de marcha al máximo.
Cod: 65257 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

A) El uso de deflectores.
B) El uso del freno.
C) La presión de los neumáticos.
D) La pendiente de la carretera.
Cod: 65259 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

A) La mala estiba de la carga.
B) El uso del acelerador.
C) El estado de los neumáticos.
D) El volumen del vehículo.
Cod: 65260 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. ¿Qué es recomendable hacer ante la necesidad de una deceleración?

A) Utilizar el freno de servicio.
B) Utilizar el freno motor.
C) Rodar aprovechando la inercia con una marcha engranada.
D) Rodar al ralentí y usar los deceleradores.
Cod: 65263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo es aconsejable…

A) mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
B) mantener la velocidad media constante.
C) conducir con anticipación y previsión.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A) Frenar un poco más que el vehículo precedente.
B) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
C) Mantener la velocidad media constante.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65267 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo, se debe…

A) circular con la relación de marchas lo más larga posible.
B) realizar el menor número de marchas posible.
C) saltarse una o dos marchas siempre que sea posible.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65270 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
B) Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
C) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
D) No realizar cambios de marcha.
Cod: 65271 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. Durante el trazado de una curva…

A) se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
B) se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
C) debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
D) debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.
Cod: 65277 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. ¿Qué debe hacerse en los adelantamientos?

A) Calcular el adelantamiento con suficiente antelación
B) Tener una velocidad mayor que la del vehículo adelantado al cambiar de carril.
C) Comenzar a acelerar antes de cambiar de carril.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65280 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A) no evitar las reducciones continuas de marchas.
B) conducir con bastante anticipación.
C) aprovechar el rodaje al ralentí.
D) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.
Cod: 65282 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A) no aprovechar las inercias del vehículo.
B) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.
C) evitar las continuas reducciones de marchas.
D) utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.
Cod: 65284 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control…

A) de la presión cada 5.000 km.
B) de la presión cada 15.000 km.
C) de la presión cada mes.
D) visual semanal.
Cod: 65287 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. ¿Qué son los Sistemas de Transporte Inteligente?

A) Los que define la Comisión Europea como tales.
B) Los que definen una estructura empresarial más eficiente.
C) Un conjunto de aplicaciones informáticas y de comunicaciones destinadas a mejorar la productividad y seguridad del transporte.
D) El conjunto de aplicaciones y medios físicos implementados por las Administraciones para mejorar la movilidad.
Cod: 65288 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. ¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

A) Optimizar la utilización de las infraestructuras.
B) Ayudar al diseño de infraestructuras accesibles.
C) Prever la evolución de los costes fijos a medio plazo.
D) Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.
Cod: 65289 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. ¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

A) Controlar la evolución económica de las empresas.
B) Aumentar la eficiencia del consumo de energía en el sector del transporte.
C) Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.
D) Mejorar la colaboración entre Administraciones.
Cod: 65290 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. ¿Cuál es uno de los ITS o SIT relacionados con la optimización de las infraestructuras?

A) Análisis de estado del firme.
B) Radares de control de velocidad.
C) Sistemas de control de señales.
D) Sistemas de telepeaje.
Cod: 65292 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A) Gestión de flotas.
B) Mejora de la explotación de redes de transporte público.
C) Gestión de peajes en accesos urbanos.
D) Control de tráfico en túneles.
Cod: 65293 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A) Permiten conocer a las empresas de transporte la localización de sus vehículos.
B) Dan apoyo a los conductores de transporte público de viajeros para aumentar la calidad del servicio
C) Reconocen matrículas para cálculo de permanencia de vehículos en parking.
D) Detectan retenciones y congestiones de tráfico en las infraestructuras.
Cod: 65294 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

A) Incrementar la seguridad en los túneles.
B) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
C) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
D) Establecer comunicación entre dos vehículos.
Cod: 65295 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. ¿Qué es el servicio eCall?

A) Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
B) Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
C) Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
D) Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.
Cod: 65299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

A) Control de tráfico.
B) Gestión de incidencias.
C) Control de la iluminación.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65300 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:D			3:A			4:D			5:C			6:D			7:A			8:A			9:D			10:B		
11:A			12:B			13:A			14:D			15:B			16:C			17:D			18:D			19:C			20:A		
21:D			22:D			23:D			24:B			25:C			26:A			27:C			28:B			29:C			30:B		
31:B			32:C			33:D			34:C			35:D			36:B			37:D			38:D			39:B			40:C		
41:A			42:C			43:A			44:B			45:C			46:B			47:B			48:D			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles