Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

A) Vanadio.
B) Cromo.
C) Litio.
D) Níquel.

Cod: 65249 | Norma: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) la presión de los neumáticos.
B) la longitud del pistón.
C) el número de revoluciones por minuto del motor.
D) el perfil de la carretera.

Cod: 6677 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La posición del pedal del acelerador.
B) La carga del árbol de levas.
C) La longitud del pistón.
D) El ángulo del cigüeñal.

Cod: 6663 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. Señale la afirmación falsa.

A) A menor presión de inflado de los neumáticos, más resistencia a la rodadura.
B) A menor presión de inflado de los neumáticos, menor consumo de carburante.
C) A menor presión de inflado de los neumáticos, mayor consumo de carburante.
D) La reducción de la presión de inflado de los neumáticos hace que disminuya la velocidad.

Cod: 1259 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A) Aprovechar la inercia del vehículo.

B) Dejar de acelerar con suficiente antelación.

C) No invertir en el mantenimiento del vehículo.

D) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

Cod: 6507 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. Entre las ventajas de realizar un mantenimiento preventivo está:

A) poder circular a más velocidad.

B) disminuir la resistencia al aire.

C) ajustar el consumo de carburante.

D) elevar la energía calorífica centrípeta.

Cod: 509 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más tarde posible?

A) Sí.

B) No, es mejor reducir de marchas lo más pronto posible.

C) No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.000 revoluciones por minuto.

D) La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

Cod: 6564 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. ¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?

A) 0,15.

B) 0,1.

C) 0,08.

D) 0,06.

Cod: 65238 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A) El corrector de frenada.

B) Guardar una distancia de seguridad adecuada.

C) Conducir con anticipación.

D) Conducir con tranquilidad.

Cod: 221 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A) con marchas cortas.

B) siempre en primera velocidad.

C) aprovechando la inercia del vehículo.

D) a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

Cod: 2476 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) aprovechar la inercia del vehículo.

B) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

C) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

Cod: 6493 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. Un viento en contra de 18 km/h incrementa el consumo en un…

A) 0,08.

B) 0,06.

C) 0,04.

D) 0,02.

Cod: 65234 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C) el material del que esté construida la carrocería.

D) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Cod: 6720 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. ¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?

A) Aumenta en una proporción mayor al incremento de Km/h.

B) Aumenta en una proporción menor al incremento de Km/h.

C) Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de Km/h.

D) Disminuye en la misma proporción a la reducción de Km/h.

Cod: 65269 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:

A) reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.

B) aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.

C) utilizar relaciones de marchas cortas.

D) acelerar cuando se arranca.

Cod: 6616 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

A) No permite cargas parciales.

B) No requiere mantenimiento.

C) Tiene menor autonomía que la de Cadmio.

D) Tiene un mayor peso que la de Zinc.

Cod: 65252 | Norma: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A) La resistencia a la rodadura.
B) La resistencia de la distribución.
C) La resistencia de la transmisión.
D) La resistencia al frenado.

Cod: 5330 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un vehículo, ¿cómo puede actuar el conductor?

A) Repostando carburante con un alto contenido en azufre.
B) Regulando la presión que ejerce sobre el pedal del acelerador.
C) Aumentando el ralentí del motor.
D) Utilizando relaciones de marchas cortas.

Cod: 6737 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A) Llegar al tramo de incorporación a una velocidad muy cercana a la del tráfico de la vía.
B) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
C) Realizar los cambios de marcha en la zona más baja del par motor.
D) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.

Cod: 65272 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

A) no reducir de marchas.
B) reducir de marchas lo antes posible.
C) reducir de marchas lo más tarde posible.
D) reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

Cod: 6563 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
B) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
C) Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos, ajustándola a la recomendada por el fabricante, con el neumático frío.
D) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión del sistema de frenado.

Cod: 6758 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A) el perfil de la carretera.
B) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
C) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
D) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Cod: 6719 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

A) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
B) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
C) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
D) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.
Cod: 4592 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
B) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
C) observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
D) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.
Cod: 6495 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

A) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.
B) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.
C) Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante.
D) No.
Cod: 6576 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:

A) cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
B) cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
C) cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
D) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.
Cod: 6640 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. ¿Qué es el servicio eCall?

A) Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
B) Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
C) Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
D) Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.
Cod: 65299 | Norma: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. La conducción con continuos arranques y detenciones es una característica…

A) de densidad en el tráfico.
B) de congestión del tráfico.
C) de intensidad del tráfico
D) Ninguna respuesta es correcta.
Cod: 90470 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales, IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

B) el número de revoluciones por minuto del motor y el mantenimiento del vehículo.

C) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Cod: 6685 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

A) a menos de 20 km/h.

B) entre 20 y 40 km/h.

C) entre 40 y 60 km/h.

D) a partir de 60 o 70 km/h.

Cod: 653 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. Los neumáticos, ¿pueden influir en el consumo de carburante de un vehículo?

A) Sí, porque con los neumáticos con cámara el consumo es mayor.

B) Sí, porque con los neumáticos sin cámara el consumo es mayor.

C) No, los neumáticos solo influyen en la seguridad.

D) Sí, ya que, si la presión de inflado es baja, aumenta el consumo de carburante.

Cod: 5334 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 5145 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. ¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

A) Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.

B) Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.

C) No cargar el vehículo en exceso.

D) Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

Cod: 6598 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

A) del montaje de frenos de tambor.

B) del montaje de frenos de disco.

C) del material del que esté construida la carrocería.

D) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

Cod: 6624 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. ¿Qué efecto tiene sobre el consumo de carburante aprovechar las inercias de las pendientes?

A) Siempre supone una disminución del consumo.

B) Lo disminuye en el caso de las pendientes ascendentes.

C) Lo aumenta en el caso de las pendientes descendentes.

D) Lo disminuye en el caso de las pendientes descendentes.

Cod: 90316 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más pronto posible?

A) Sí.

B) No, es mejor reducir de marchas lo más tarde posible.

C) No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.500 revoluciones por minuto.

D) La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

Cod: 6565 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?

A) Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.

B) Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.

C) Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.

D) No, el consumo solo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.

Cod: 6574 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. Una bajada de temperatura de 10 ºC…

A) disminuye el consumo de combustible en un 3 %.

B) disminuye el consumo de combustible en un 2 %.

C) aumenta el consumo de combustible en un 4 %.

D) aumenta el consumo de combustible en un 8 %.

Cod: 65237 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A) no evitar las reducciones continuas de marchas.

B) conducir con bastante anticipación.

C) aprovechar el rodaje al ralentí.

D) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

Cod: 65282 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. ¿Qué resistencia es la que requiere mayor energía para ser vencida por un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A) Resistencia de pendiente.

B) Resistencia aerodinámica.

C) Resistencia por aceleración.

D) Resistencia a la rodadura.

Cod: 65230 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. El empuje que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute sobre:

A) el embrague.

B) la fuerza termodinámica.

C) el consumo.

D) la fuerza de solubilidad térmica.

Cod: 2632 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. El mal estado del filtro de aceite…

A) no afecta al buen funcionamiento del vehículo.

B) incrementa el par motor.

C) reduce la potencia del motor.

D) incrementa el consumo de carburante.

Cod: 65239 | Norma: Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera. IDEA | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

A) La utilización de neumáticos con cámara.

B) La utilización de neumáticos sin cámara.

C) La utilización de neumáticos regrabables.

D) El trabajo de flexión del neumático.

Cod: 6581 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) conocer determinadas características mecánicas del vehículo.

B) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C) bajar las pendientes con el motor parado.

D) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Cod: 6504 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

A) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.

B) de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.

C) de la posición del pedal del acelerador y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

Cod: 6708 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

D) El perfil de la carretera.

Cod: 6724 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

A) Sí, cuanto mayor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.

B) Sí, cuanto mayor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.

C) No, ya que la resistencia a la rodadura solo depende de la fricción en el rodamiento de la rueda.

D) No, son factores que no tienen nada que ver.

Cod: 6575 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. Circulando con un vehículo con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades, el consumo de carburante será mayor:

A) cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.

B) cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.

C) cuanto menos cargado circule el vehículo.

D) cuanto menor sea su coeficiente aerodinámico.

Cod: 6643 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. A menor presión de inflado de los neumáticos:

A) menor resistencia a la rodadura.

B) menor consumo de carburante.

C) mayor consumo de carburante.

D) más peligro de autoencendido del carburante.

Cod: 759 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. Para conseguir ahorro de energía…

A) la relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.

B) no es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.

C) se debe aumentar la energía potencial.

D) se debe mejorar la adherencia y la dirección.

Cod: 1147 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:A			4:B			5:C			6:C			7:A			8:D			9:A			10:C		
11:A			12:A			13:D			14:A			15:B			16:B			17:A			18:B			19:A			20:C		
21:C			22:A			23:A			24:C			25:B			26:C			27:B			28:B			29:B			30:D		
31:D			32:C			33:C			34:D			35:D			36:B			37:B			38:C			39:B			40:D		
41:C			42:D			43:D			44:A			45:C			46:D			47:A			48:B			49:C			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles