Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En el consumo de carburante del motor de un automóvil, ¿influye el estilo de conducción por parte del conductor?

A) Sí, aunque es un factor poco importante.
B) Sí, es un factor muy importante.
C) No, ya que el consumo depende únicamente de las condiciones del tráfico.
D) No, el consumo depende únicamente de aspectos mecánicos.

Cod: 6558 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.
B) Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.
C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
D) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 5144 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. Si se reduce la presión de inflado de un neumático, aumenta:

A) la seguridad pasiva.
B) el consumo de carburante.
C) el desgaste por la zona central de la cubierta.
D) la vida útil del neumático.

Cod: 6519 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A) La del movimiento de los pistones.
B) La del movimiento del volante de inercia.
C) La del movimiento de los ejes de la caja de velocidades.
D) La resistencia a la rodadura.

Cod: 6548 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. Si un vehículo pesado, con el motor caliente, expulsa excesiva cantidad de humos negros por el escape, ¿a qué puede deberse?

A) A un exceso de aire en la admisión.

B) A un exceso de inyección de carburante.

C) A que no quema todo el combustible que llega al cilindro.

D) A un mal funcionamiento del sistema de encendido.

Cod: 4008 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

A) de la velocidad a la que se circule.

B) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones de la caja de cambios.

C) del octanaje del gasóleo.

D) de la posición del conductor.

Cod: 6649 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. ¿Qué se debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?

A) La anchura del carril y el tipo de firme.

B) La distancia con el vehículo precedente.

C) La distancia con el vehículo posterior.

D) El estado de los deflectores.

Cod: 65275 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A) El uso del aire acondicionado.

B) La resistencia de la pendiente.

C) El uso del ralentizador.

D) La resistencia al movimiento de la caja de velocidades.

Cod: 6550 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

A) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

B) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos a bajas revoluciones.

C) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.

D) Utilizar los frenos convencionales en lugar del freno motor.

Cod: 3322 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.

B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

C) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.

D) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.

Cod: 1228 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

B) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

C) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

D) Parar el motor en detenciones breves.

Cod: 6510 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A) el tipo de batería.

B) el número de bujías

C) la aerodinámica.

D) el tipo de ralentizador.

Cod: 6705 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B) La presión de los neumáticos.

C) La posición del pedal del acelerador.

D) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Cod: 4541 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B) de la aerodinámica y el número de revoluciones del motor.

C) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

D) de la posición del pedal del acelerador y el ángulo del cigüeñal.

Cod: 6704 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

A) Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.

B) Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.

C) Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

D) Que será peor cuanto menor sea su Cx.

Cod: 6561 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. Para aprovechar mejor el carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuál de ellas interviene?

A) La resistencia de la caja de velocidades.

B) La resistencia aerodinámica.

C) La resistencia del movimiento de los pistones.

D) La resistencia del cigüeñal.

Cod: 6546 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) Menor consumo y contaminación ambiental.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6776 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

A) el número de revoluciones por minuto del motor.

B) la presión de los neumáticos.

C) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D) la situación del volante de inercia.

Cod: 4538 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. ¿Qué es importante hacer con circulación densa?

A) Utilizar lo máximo posible el freno.

B) Acelerar y frenar siempre algo más que el vehículo precedente.

C) Acelerar y frenar siempre algo menos que el vehículo precedente.

D) Evitar el cambio de marcha al máximo.

Cod: 65257 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un vehículo puede:

A) reducir el ralentí del motor.

B) aumentar el ralentí del motor.

C) reducir el consumo de carburante.

D) reducir la relación de compresión.

Cod: 6738 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) Del ángulo del cigüeñal.

B) De la longitud del árbol de levas.

C) De la carga que lleve el vehículo.

D) De la longitud del pistón.

Cod: 6661 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. ¿Qué porcentaje, del total de fuerzas resistentes, supone la resistencia a la rodadura para un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A) Cerca del 50 %.

B) Hasta un 40 %.

C) En torno al 30 %.

D) Por debajo del 25 %.

Cod: 65229 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. El consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A) del tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y el tipo de conducción.

D) del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Cod: 5129 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. Si el coeficiente Cx de un vehículo es bajo, indica que:

A) el consumo será mayor ya que su aerodinámica es mala.

B) el consumo es menor.

C) la resistencia aerodinámica es mayor.

D) su estabilidad será mala.

Cod: 5571 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) El uso de aire acondicionado.

B) No modificar la aerodinámica del vehículo.

C) La revisión y sustitución del filtro del aire.

D) Circular a velocidad moderada.

Cod: 7805 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:

A) de color negro.

B) de color blanco.

C) de color azulado.

D) incoloro.

Cod: 1840 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?

A) El vehículo se vuelve inestable.

B) Disminuye la adherencia.

C) Se incrementa el consumo de carburante.

D) Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.

Cod: 2626 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. ¿Cuál de los siguientes factores no afecta en la elección de la relación de marchas adecuada durante la marcha?

A) El adecuado escalonamiento de la caja de cambios.

B) La entrada de impurezas gaseosas.

C) La masa de la carga transportada.

D) El perfil de la carretera.

Cod: 219 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La situación de las ruedas motrices.
B) La aerodinámica del vehículo.
C) El tipo de freno que monte el vehículo.
D) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
Cod: 6668 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) El perfil de la carretera.
B) El grado de concentración de anticongelante en el líquido refrigerante.
C) El número de revoluciones por minuto del motor.
D) La presión de los neumáticos.
Cod: 4536 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
B) Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
C) No utilizar el freno motor.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65268 | Norma: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. Si para calentar el motor del vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?

A) Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.
B) Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.
C) No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros, cuyas paredes están casi sin aceite.
D) Sí, sobre todo en invierno.
Cod: 6597 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. ¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?

A) Solo si circulamos en llano.
B) No, solo depende de la velocidad del vehículo.
C) No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.
D) Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.
Cod: 3715 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La aerodinámica del vehículo.
B) La longitud del cigüeñal.
C) La estructura del árbol de levas.
D) El ángulo del pistón.
Cod: 6662 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. ¿Qué es recomendable en la salida de una vía de circulación?

A) Comenzar a reducir la velocidad con bastante antelación a la incorporación al carril de deceleración
B) Reducir la velocidad pisando el freno con la intensidad necesaria.
C) Comenzar a reducir la velocidad durante la incorporación al carril de deceleración.
D) Pisar el embrague para ayudar a la reducción de velocidad.
Cod: 65273 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. ¿Qué es recomendable en las deceleraciones previas a una detención?

A) Utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.
B) Rodar al ralentí.
C) Rodar con una marcha engranada.
D) Usar lo menos posible el freno motor.
Cod: 65274 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es diésel.
C) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
D) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
Cod: 1227 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
B) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
C) El tipo de conducción que realice el conductor.
D) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
Cod: 6623 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentran:

A) La mayor o menor refrigeración de los frenos.
B) Los ralentizadores que monte el vehículo.
C) Las revoluciones por minuto del motor.
D) Si el vehículo posee o no suspensión neumática.
Cod: 6710 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

A) Sí, el consumo aumenta el doble.
B) Sí, el consumo aumenta más del doble.
C) Depende de la carga que lleve el vehículo.
D) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.
Cod: 4610 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado dotado de un motor de combustión se encuentra:

A) el mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
B) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
C) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
D) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
Cod: 5135 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde, aproximadamente, en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

A) 30 %.

B) 25 %.

C) 15 %.

D) 5 %.

Cod: 65220 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) El viento frontal.

B) El coeficiente de rozamiento del asfalto.

C) El color del material empleado en el motor.

D) La masa total del vehículo.

Cod: 930 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

A) El trabajo de flexión del neumático.

B) La utilización de neumáticos "biasbelted".

C) La utilización de neumáticos sin las inscripciones reglamentarias en los laterales.

D) No hay ningún factor que influya en la resistencia a la rodadura, ya que esa es una característica única de cada neumático.

Cod: 6578 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?

A) Sí, lo aumenta.

B) Sí, lo disminuye al facilitar el paso del aire.

C) No influye.

D) En los camiones, sí; en los autobuses, no.

Cod: 6515 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A) con marchas largas y el motor poco revolucionado.

B) con marchas largas y el motor revolucionado.

C) con marchas cortas y el motor revolucionado.

D) a altas velocidades.

Cod: 2275 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. ¿Qué ventaja tiene aprovechar la inercia del vehículo?

A) Mejora la vida de los neumáticos.

B) Permite reducir la resistencia a la rodadura.

C) Puede circularse sin consumir carburante.

D) No tiene ninguna ventaja específica.

Cod: 65261 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A) el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

B) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D) el número de revoluciones del motor.

Cod: 6728 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. Circular con un neumático con la presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante hace que aumente el consumo de carburante porque:

A) el trabajo de flexión de los neumáticos es menor.

B) el trabajo de flexión de los neumáticos es mayor.

C) disminuye la fricción en el rodamiento de la rueda.

D) la resistencia aerodinámica de la rueda disminuye.

Cod: 6579 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A) Frenar un poco más que el vehículo precedente.

B) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.

C) Mantener la velocidad media constante.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65267 | Norma: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:B			4:D			5:C			6:A			7:A			8:B			9:D			10:B		
11:D			12:C			13:D			14:B			15:B			16:B			17:C			18:D			19:C			20:C		
21:C			22:B			23:C			24:B			25:A			26:A			27:D			28:B			29:B			30:B		
31:B			32:C			33:D			34:A			35:C			36:C			37:D			38:C			39:C			40:B		
41:A			42:C			43:C			44:A			45:A			46:A			47:C			48:D			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles