Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A) Frenar un poco más que el vehículo precedente.
B) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
C) Mantener la velocidad media constante.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65267 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. ¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?

A) Aumenta en una proporción mayor al incremento de Km/h.
B) Disminuye en una proporción menor a la reducción de Km/h.
C) Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de Km/h.
D) Disminuye en la misma proporción a la reducción de Km/h.

Cod: 65269 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo, se debe…

A) circular con la relación de marchas lo más larga posible.
B) realizar el menor número de marchas posible.
C) saltarse una o dos marchas siempre que sea posible.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65270 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
B) Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
C) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
D) No realizar cambios de marcha.

Cod: 65271 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. ¿Qué es recomendable en la salida de una vía de circulación?

A) Comenzar a reducir la velocidad con bastante antelación a la incorporación al carril de deceleración
B) Reducir la velocidad pisando el freno con la intensidad necesaria.
C) Comenzar a reducir la velocidad durante la incorporación al carril de deceleración.
D) Pisar el embrague para ayudar a la reducción de velocidad.

Cod: 65273 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. ¿Qué debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?

A) La anchura del carril y el tipo de firme.
B) La distancia con el vehículo precedente.
C) La distancia con el vehículo posterior.
D) El estado de los deflectores.
Cod: 65275 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. Una característica de la conducción en zonas de congestión del tráfico es…

A) la velocidad constante.
B) los continuos arranques y detenciones.
C) el menor consumo medio de combustible.
D) el rodaje al ralentí.
Cod: 65281 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control…

A) de la presión cada 5.000 km.
B) de la presión cada 15.000 km.
C) de la presión cada mes.
D) visual semanal.
Cod: 65287 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. ¿Cuál es uno de los ITS o SIT relacionados con la optimización de las infraestructuras?

A) Análisis de estado del firme.
B) Radares de control de velocidad.
C) Sistemas de control de señales.
D) Sistemas de telepeaje.
Cod: 65292 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A) Gestión de flotas.
B) Mejora de la explotación de redes de transporte público.
C) Gestión de peajes en accesos urbanos.
D) Control de tráfico en túneles.
Cod: 65293 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A) Permiten conocer a las empresas de transporte la localización de sus vehículos.
B) Dan apoyo a los conductores de transporte público de viajeros para aumentar la calidad del servicio
C) Reconocen matrículas para cálculo de permanencia de vehículos en parking.
D) Detectan retenciones y congestiones de tráfico en las infraestructuras.
Cod: 65294 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

A) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.
B) Detección de congestiones y accidentes.
C) Control del interior de túneles.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65297 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

A) Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.

B) Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.

C) Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65298 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. ¿Qué es el servicio eCall?

A) Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.

B) Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.

C) Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.

D) Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.

Cod: 65299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

A) Control de tráfico.

B) Gestión de incidencias.

C) Control de la iluminación.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65300 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. ¿Cuál de los siguientes factores no afecta en la elección de la relación de marchas adecuada durante la marcha?

A) El adecuado escalonamiento de la caja de cambios.

B) La entrada de impurezas gaseosas.

C) La masa de la carga transportada.

D) El perfil de la carretera.

Cod: 219 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A) El corrector de frenada.

B) Guardar una distancia de seguridad adecuada.

C) Conducir con anticipación.

D) Conducir con tranquilidad.

Cod: 221 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A) Prever los posibles movimientos que puedan hacer el resto de usuarios de la vía.

B) El ralentizador electromagnético.

C) Conducir con anticipación.

D) Conducir con tranquilidad.

Cod: 222 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. ¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

A) La resistencia aerodinámica crece el doble que la velocidad.

B) La resistencia aerodinámica crece con el cuadrado de la velocidad.

C) La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.

D) La resistencia aerodinámica decrece con el incremento de la velocidad.

Cod: 391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. ¿Un uso correcto del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A) Solo en largos viajes.
B) Sí.
C) No, solo depende del carburante.
D) No, nunca.
Cod: 471 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. La gestión adecuada de las flotas de transporte:

A) solo contribuye al logro del ahorro energético.
B) solo contribuye a la reducción de emisiones.
C) contribuye al logro del ahorro energético y la reducción de emisiones.
D) no contribuye a nada.
Cod: 615 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

A) a menos de 20 km/h.
B) entre 20 y 40 km/h.
C) entre 40 y 60 km/h.
D) a partir de 60 o 70 km/h.
Cod: 653 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?

A) No, solo influyen las bujías.
B) Sí, los tres influyen.
C) No, solo influye la manera de conducir.
D) No, solo influyen los filtros.
Cod: 880 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) La energía termodinámica de los gases del escape.
B) El viento lateral.
C) La velocidad a la que se circula.
D) La pendiente de la carretera.
Cod: 928 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) El coeficiente de rozamiento del asfalto.
B) El viento frontal.
C) El tipo de material empleado en el motor.
D) La pendiente de la carretera.
Cod: 929 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.

B) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible.

C) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.

D) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

Cod: 1141 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:

A) aumentar el número de revoluciones.

B) reducir el número de aceleraciones.

C) aumentar el número de aceleraciones.

D) aumentar el régimen de giro.

Cod: 1158 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. Señale la afirmación falsa.

A) A menor presión de inflado de los neumáticos, más resistencia a la rodadura.

B) A menor presión de inflado de los neumáticos, menor consumo de carburante.

C) A menor presión de inflado de los neumáticos, mayor consumo de carburante.

D) La reducción de la presión de inflado de los neumáticos hace que disminuya la velocidad.

Cod: 1259 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. Señale la respuesta correcta.

A) Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.

B) La bomba de alimentación defectuosa aumenta el consumo de carburante.

C) El cambio de aceite favorece el ahorro de carburante.

D) El cambio de aceite no incide en el consumo de carburante.

Cod: 1267 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué filtro puede ser el causante de que por el tubo de escape salga una cantidad excesiva de humo negro?

A) El filtro de aceite.

B) El filtro de gasoil.

C) El filtro del aire.

D) El filtro de inyección.

Cod: 1893 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A) con marchas cortas.

B) siempre en primera velocidad.

C) aprovechando la inercia del vehículo.

D) a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

Cod: 2476 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

B) Al arrancar en frío, conducir con mucha suavidad.

C) Circular a velocidad constante, aunque sea alta.

D) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

Cod: 3302 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

A) Arrancar el motor sin acelerar.

B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

C) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

D) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas cortas.

Cod: 3321 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿El estilo de conducción del vehículo puede llegar a afectar al consumo?

A) Sí.

B) No, solo depende del carburante.

C) No, nunca.

D) Sí, pero únicamente en pendientes ascendentes.

Cod: 3630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. ¿En qué tiene influencia el estado de los filtros?

A) En el desgaste de los neumáticos.

B) En la seguridad del vehículo.

C) En el desgaste de los frenos.

D) En el consumo de carburante.

Cod: 3669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. El consumo de un vehículo para recorrer 100 km, ¿es algo característico del diseño del motor o depende de la forma y estilo de conducción?

A) Es característico del motor del vehículo, por lo que solo depende de su diseño.

B) Solo depende de la forma y estilo de conducción.

C) Depende tanto de la forma y estilo de conducción como de las características del vehículo y su motor.

D) No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

Cod: 3685 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B) El perfil de la carretera.

C) La posición del pedal del acelerador.

D) El mantenimiento del vehículo.

Cod: 4537 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

A) el número de revoluciones por minuto del motor.

B) la presión de los neumáticos.

C) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D) la situación del volante de inercia.

Cod: 4538 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) El mantenimiento del vehículo.

B) La capacidad de la batería.

C) El perfil de la carretera.

D) El número de revoluciones por minuto del motor.

Cod: 4540 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
B) La presión de los neumáticos.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.
Cod: 4541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.
B) El mantenimiento del vehículo.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
Cod: 4543 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
B) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
C) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
D) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.
Cod: 4565 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. ¿Con qué tipo de caja de velocidades el consumo de carburante es mayor?

A) Con las cajas con cambio sincronizado.
B) Con las cajas de toma constante.
C) Con las cajas de toma variable.
D) Con las cajas de cambio automático.
Cod: 4589 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. Para ahorrar carburante es preferible utilizar:

A) marchas largas.
B) marchas cortas.
C) vehículos con cajas de cambio automático.
D) una relación de marchas que permita funcionar el motor a altas revoluciones.
Cod: 4591 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

A) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
B) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
C) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
D) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.
Cod: 4592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. Si la presión de inflado del neumático es inferior a la recomendada por el fabricante del vehículo:

A) la adherencia es mayor.
B) el consumo aumenta.
C) disminuye la deriva del neumático.
D) disminuye la flexibilidad lateral del neumático.
Cod: 4593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. La presión de los neumáticos:

A) influye en el consumo.
B) no influye en el consumo.
C) no afecta a la seguridad.
D) no afecta a su desgaste.
Cod: 4594 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. El uso que se realice de los sistemas de frenado de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.
B) Sí, siempre y cuando los frenos no sean eléctricos.
C) No, ya que los frenos solo influyen en la distancia de frenado.
D) No si se utiliza un adecuado sistema de inyección.
Cod: 4595 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. El uso que se realice del motor de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.
B) No, el consumo solo depende de la velocidad.
C) No, el consumo solo depende de la relación de marchas.
D) No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.
Cod: 4596 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A) Circular a un régimen medio de revoluciones.
B) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
C) Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.
D) Bajar las pendientes en punto muerto.
Cod: 4599 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:D			4:B			5:C			6:A			7:B			8:A			9:C			10:B		
11:B			12:D			13:D			14:B			15:D			16:B			17:A			18:B			19:B			20:B		
21:C			22:D			23:B			24:A			25:C			26:D			27:B			28:B			29:C			30:C		
31:C			32:B			33:D			34:A			35:D			36:C			37:A			38:D			39:B			40:D		
41:A			42:A			43:D			44:A			45:A			46:B			47:A			48:A			49:A			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles