Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el número de revoluciones del motor.

B) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

C) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

D) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Cod: 6719 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C) el material del que esté construida la carrocería.

D) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Cod: 6720 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

B) el montaje de frenos de disco.

C) el montaje de frenos de tambor.

D) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Cod: 6722 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A) El material del que esté construida la carrocería.

B) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

C) El montaje de frenos de tambor.

D) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

Cod: 6727 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A) el montaje de frenos de disco.

B) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

D) el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

Cod: 6730 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:

A) evitar, en lo posible, la utilización de relaciones de marchas cortas.

B) utilizar carburante con un alto poder calórico.

C) utilizar carburante con un bajo poder calórico.

D) reducir de marchas frecuentemente.

Cod: 6736 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

A) reduciendo la relación de compresión del motor.

B) reduciendo la carrera del pistón.

C) utilizando la relación de marchas más alta que sea posible en función de la velocidad a la que se circule.

D) aumentando la relación de compresión.

Cod: 6740 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:

A) mantener los cristales de las ventanillas subidos.

B) mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.

C) instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.

D) la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

Cod: 6745 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.

A) Reduce la contaminación atmosférica.

B) Reduce la contaminación acústica.

C) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

D) Reduce los desgastes mecánicos.

Cod: 6746 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, ¿qué relación de marchas hay que utilizar mínimamente?

A) La más larga.

B) La primera.

C) La quinta.

D) La octava.

Cod: 6749 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

B) Se prolonga la vida del motor.

C) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

D) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

Cod: 6752 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, realizando el mantenimiento aconsejado por el fabricante del vehículo.

B) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

C) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

D) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

Cod: 6756 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

B) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

C) Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos, ajustándola a la recomendada por el fabricante, con el neumático frío.

D) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

Cod: 6758 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, realizando una conducción económica.

B) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

C) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

D) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

Cod: 6760 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D) Menor consumo y desgaste mecánico.

Cod: 6772 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A) Menor consumo.

B) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6773 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Cod: 6777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

A) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B) un menor consumo de carburante.

C) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

Cod: 6781 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

D) Menor consumo de carburante.

Cod: 6788 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que depende de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) La masa total del vehículo.

B) El color de la carrocería.

C) La velocidad a la que se circula.

D) La aceleración del vehículo.

Cod: 7802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) El uso de aire acondicionado.

B) No modificar la aerodinámica del vehículo.

C) La revisión y sustitución del filtro del aire.

D) Circular a velocidad moderada.

Cod: 7805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) Retirar la baca vacía si no se está usando.

B) La sobrecarga del vehículo ocasionada por el exceso de personas y de objetos.

C) En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

D) Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

Cod: 7806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Pedir al motor más potencia.

B) Pedir al motor menos potencia.

C) Circular siempre en marchas cortas.

D) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Cod: 7809 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Conducir con un vehículo muy potente.

B) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

C) Circular siempre en marchas cortas.

D) Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

Cod: 7812 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

C) El color de la carrocería.

D) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

Cod: 7815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. Conducir en la zona de mayor par motor, ¿puede influir en el consumo de carburante de un motor de combustión?

A) Sí, porque en esa zona el consumo es mayor.

B) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.

C) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la potencia.

D) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la cilindrada.

Cod: 7816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:

A) a la pendiente de la carretera, exclusivamente.

B) al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.

C) a la aceleración que se busque, únicamente.

D) a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.

Cod: 7817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. Cuando el motor de un vehículo pesado se encuentra al ralentí:

A) el consumo es nulo.

B) el consumo es de 1,5 litros por hora, aproximadamente.

C) el motor gira a más de 1.500 revoluciones por minuto.

D) el motor no gira.

Cod: 7818 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. Generalmente, ¿con qué tipo de caja de velocidades se ahorra más energía?

A) Con cajas de velocidades con cambio manual.

B) Con cajas de velocidades con cambio automático.

C) Con cajas de velocidades con convertidor de par.

D) Con cajas de velocidades sin eje secundario.

Cod: 7841 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. Señale la afirmación correcta.

A) Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.
B) Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.
C) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.
D) El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.
Cod: 7863 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

A) dependiendo del tiempo trascurrido y del consumo medio anual.
B) dependiendo de la época del año.
C) una vez al año.
D) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.
Cod: 7865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

A) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
B) iniciar la marcha inmediatamente.
C) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
D) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.
Cod: 8330 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. Generalmente, el motor de un automóvil consume menos carburante:

A) si se circula con el motor revolucionado.
B) si se circula con marchas cortas.
C) si se circula con una presión de inflado en los neumáticos inferior a la recomendada.
D) con marchas largas.
Cod: 8338 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

A) 30 %.
B) 25 %.
C) 15 %.
D) 5 %.
Cod: 65220 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
B) Evaporación de componentes del combustible.
C) Energía cinética del cigüeñal.
D) Reacciones químicas en las piezas del motor.
Cod: 65223 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. ¿Qué porcentaje, del total de fuerzas resistentes, supone la resistencia a la rodadura para un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A) Cerca del 50 %.
B) Hasta un 40 %.
C) En torno al 30 %.
D) Por debajo del 25 %.
Cod: 65229 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. ¿En cuánto puede llegar a incrementar el consumo el viento en contra?

A) Apenas incide en el consumo.
B) Hasta un 5 % con un viento de 36 km/h.
C) Hasta un 9 % con un viento de 36 km/h.
D) Hasta un 18 % con un viento de 36 km/h.
Cod: 65233 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. Un viento en contra de 18 km/h incrementa el consumo en un…

A) 8%
B) 6%
C) 4%
D) 2%
Cod: 65234 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. Una bajada de temperatura…

A) Disminuye el consumo de combustible.
B) Aumenta el consumo de combustible.
C) No afecta al consumo de combustible.
D) Puede aumentar o disminuir el consumo de combustible dependiendo del tipo de vehículo.
Cod: 65236 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. Una bajada de temperatura de 10 ºC…

A) disminuye el consumo de combustible en un 3 %.
B) disminuye el consumo de combustible en un 2 %
C) aumenta el consumo de combustible en un 4 %.
D) aumenta el consumo de combustible en un 8 %
Cod: 65237 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. ¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?

A) 15%
B) 10%
C) 8%
D) 6%
Cod: 65238 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

A) VLCH.
B) PEHV.
C) FLWE.
D) GHLP.
Cod: 65242 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

A) Vanadio.
B) Cromo.
C) Litio.
D) Níquel.
Cod: 65249 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

A) No permite cargas parciales.
B) No requiere mantenimiento.
C) Tiene menor autonomía que la de Cadmio.
D) Tiene un mayor peso que la de Zinc.
Cod: 65252 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. Los motores eléctricos utilizados en los vehículos pesados son …

A) de corriente continua.
B) de corriente alterna.
C) de Cadmio.
D) de Zinc.
Cod: 65253 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. ¿Es importante la anticipación en la conducción eficiente?

A) Sí.
B) No.
C) Solamente en circunstancias de tráfico denso.
D) Solamente en conducción nocturna.
Cod: 65254 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

A) La mala estiba de la carga.
B) El uso del acelerador.
C) El estado de los neumáticos.
D) El volumen del vehículo.
Cod: 65260 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. ¿Qué ocurre en un motor de inyección electrónica cuando se circular con unas revoluciones cercanas al ralentí?

A) El consumo de carburante es alto.
B) El consumo de carburante es nulo.
C) La temperatura se incrementa exponencialmente.
D) No es posible, el vehículo no se movería.
Cod: 65262 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. ¿Qué es recomendable hacer ante la necesidad de una deceleración?

A) Utilizar el freno de servicio.
B) Utilizar el freno motor.
C) Rodar aprovechando la inercia con una marcha engranada.
D) Rodar al ralentí y usar los deceleradores.
Cod: 65263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. ¿Cuándo es más efectivo el freno motor?

A) A altas revoluciones del motor.
B) A bajas revoluciones del motor.
C) Con temperaturas ambiente frías.
D) Con altas temperaturas ambiente.
Cod: 65265 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:D			3:A			4:D			5:D			6:A			7:C			8:A			9:C			10:B		
11:B			12:A			13:C			14:A			15:D			16:A			17:D			18:B			19:D			20:B		
21:A			22:B			23:B			24:D			25:D			26:B			27:D			28:B			29:A			30:C		
31:D			32:D			33:D			34:C			35:A			36:B			37:D			38:A			39:B			40:C		
41:D			42:B			43:C			44:B			45:B			46:A			47:B			48:B			49:C			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles