Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

A) Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.
B) Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.
C) No cargar el vehículo en exceso.
D) Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

Cod: 6598 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.
B) No, solo influye en el posible deterioro mecánico.
C) No, solo influye en la temperatura de funcionamiento.
D) Solo si se trata de vehículos ligeros.

Cod: 6600 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. Para conseguir que no aumente el consumo de carburante, en los motores de combustión es conveniente, por lo general, cambiar a una marcha más alta entre:

A) 2.000 y 2.500 revoluciones por minuto.
B) 3.000 y 3.500 revoluciones por minuto.
C) 3.500 y 4.000 revoluciones por minuto.
D) 1.500 y 2.000 revoluciones por minuto.

Cod: 6602 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. La aerodinámica de un vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?

A) No, no afecta.
B) Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo opone mayor resistencia al aire consumiendo más combustible.
C) Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo es más moderno y, por tanto, consumirá menos combustible.
D) Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo es más antiguo y, por tanto, consumirá más combustible.

Cod: 6605 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular:

A) utilizando, en la medida de lo posible, las marchas más cortas.

B) a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones.

C) variando continuamente la velocidad, para que no se fatigue el motor.

D) utilizando siempre la primera relación de marchas.

Cod: 6609 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano reducir la presión de inflado de los neumáticos?

A) Sí, ya que con el calor la presión aumenta.

B) Sí, ya que con el calor la presión disminuye.

C) No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.

D) Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

Cod: 6611 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano o invierno variar la presión de inflado de los neumáticos?

A) No, lo conveniente es aumentarla.

B) No, la presión no se debe variar en invierno, solo se debe variar en verano.

C) No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.

D) Sí.

Cod: 6614 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:

A) reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.

B) aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.

C) utilizar relaciones de marchas cortas.

D) acelerar cuando se arranca.

Cod: 6616 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C) El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y las revoluciones por minuto del motor.

D) El montaje de frenos de tambor.

Cod: 6619 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B) El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

C) El material del que esté construida la carrocería.

D) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Cod: 6622 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C) del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

D) del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Cod: 6625 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) del tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.

C) del material del que esté construida la carrocería.

D) del tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

Cod: 6626 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B) del montaje de frenos de disco.

C) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

D) del tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

Cod: 6627 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. En los vehículos actuales, para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente hacerlo sin acelerar?

A) Sí, ya que, si se acelera, se consume carburante innecesariamente.

B) No, ya que, si no se acelera, el motor no arranca.

C) No, ya que, aunque el motor arranque, es mejor acelerar porque se facilita el paso del aceite por las tuberías del sistema de lubricación.

D) No, lo adecuado es acelerar ya que facilita la limpieza del tubo de escape.

Cod: 6636 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. ¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?

A) Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.

B) Únicamente problemas de lubricación.

C) Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.

D) Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

Cod: 6638 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será mayor:

A) cuantos menos cambios de marcha se realicen.

B) cuanto más corta sea la marcha seleccionada.

C) cuanto más larga sea la marcha seleccionada.

D) cuanto menor sea el número de revoluciones del motor.

Cod: 6639 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:

A) cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.

B) cuanto más corta sea la marcha seleccionada.

C) cuanto más larga sea la marcha seleccionada.

D) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

Cod: 6640 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:

A) cuanto más cargado circule el vehículo.

B) cuanto más corta sea la relación de marchas.

C) cuanto más larga sea la relación de marchas.

D) cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Cod: 6642 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. Circulando con un automóvil con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades, el consumo de carburante será menor:

A) cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.

B) cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.

C) cuanto más cargado circule el vehículo.

D) cuanto mayor sea su coeficiente aerodinámico.

Cod: 6644 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A) de la posición de conductor.

B) de la posición del pedal del acelerador.

C) del octanaje del gasóleo.

D) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

Cod: 6646 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A) del octanaje del gasóleo.

B) de la posición de conductor.

C) de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.

D) del estilo de conducción.

Cod: 6652 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) De la longitud del cigüeñal.

B) De la longitud del árbol de levas.

C) De la carga que lleve el vehículo.

D) De la longitud del pistón.

Cod: 6661 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La aerodinámica del vehículo.
B) La longitud del cigüeñal.
C) La longitud del árbol de levas.
D) La longitud del pistón.
Cod: 6662 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La posición del pedal del acelerador.
B) La longitud del árbol de levas.
C) La longitud del pistón.
D) La longitud del cigüeñal.
Cod: 6663 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) Del tipo de freno que monte el vehículo.
B) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
C) De la situación de las ruedas motrices.
D) De un adecuado mantenimiento del vehículo.
Cod: 6664 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
B) El tipo de freno que monte el vehículo.
C) Una correcta presión de inflado de los neumáticos.
D) La situación de las ruedas motrices.
Cod: 6665 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
B) La situación de las ruedas motrices.
C) El tipo de freno que monte el vehículo.
D) Un adecuado mantenimiento del vehículo.
Cod: 6666 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) De la situación de las ruedas motrices.
B) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
C) Del tipo de freno que monte el vehículo.
D) De la posición del pedal del acelerador.
Cod: 6667 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La situación de las ruedas motrices.
B) La aerodinámica del vehículo.
C) El tipo de freno que monte el vehículo.
D) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
Cod: 6668 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
B) El perfil de la carretera.
C) La situación de las ruedas motrices.
D) El tipo de freno que monte el vehículo.
Cod: 6669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) El tipo de freno que monte el vehículo.
B) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
C) La presión de inflado de los neumáticos.
D) La situación de las ruedas motrices.
Cod: 6671 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A) El perfil de la carretera.
B) La presión de los neumáticos.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) El tipo de neumático: con o sin cámara.
Cod: 6672 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A) El motor de arranque.
B) La presión de los neumáticos.
C) El perfil de la carretera.
D) La posición del pedal del acelerador.
Cod: 6674 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A) El número de revoluciones por minuto del motor.
B) El perfil de la carretera.
C) La presión de los neumáticos.
D) La longitud del cigüeñal.
Cod: 6675 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) la presión de los neumáticos.
B) la longitud del pistón.
C) el número de revoluciones por minuto del motor.
D) el perfil de la carretera.
Cod: 6677 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
B) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
C) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
D) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
Cod: 6679 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

B) el número de revoluciones por minuto del motor y el mantenimiento del vehículo.

C) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Cod: 6685 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D) del mantenimiento del vehículo y las revoluciones por minuto del motor.

Cod: 6687 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A) La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

B) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la presión de los neumáticos.

Cod: 6694 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El perfil de la carretera y el tipo de conducción que realice el conductor.

B) La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D) El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

Cod: 6695 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B) del tipo de conducción que realice el conductor y el mantenimiento del vehículo.

C) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Cod: 6696 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) de la aerodinámica y el perfil de la carretera.

B) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

Cod: 6699 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

B) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C) El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

D) La aerodinámica y la posición del pedal del acelerador.

Cod: 6702 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) de la aerodinámica y el tipo de conducción que realice el conductor.

B) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

D) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Cod: 6703 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

B) el mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C) la aerodinámica y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Cod: 6705 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El perfil de la carretera y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

B) Los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.

C) Las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.

D) El perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

Cod: 6706 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A) de la posición del pedal del acelerador y del tipo de batería: con o sin mantenimiento.

B) del coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y del tipo de sistema de mando de la distribución.

C) de los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.

D) del tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

Cod: 6709 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentran:

A) las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.

B) los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.

C) las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D) el perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

Cod: 6710 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) Los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.

B) La aerodinámica del vehículo y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

C) El coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y el tipo de sistema de mando de la distribución.

D) La posición del pedal del acelerador y el tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Cod: 6711 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:

A) el mantenimiento del vehículo, la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la aerodinámica del vehículo.

B) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

D) el montaje de frenos de disco.

Cod: 6714 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:D			4:B			5:B			6:C			7:C			8:B			9:C			10:B		
11:A			12:B			13:C			14:A			15:D			16:B			17:C			18:C			19:A			20:B		
21:D			22:C			23:A			24:A			25:D			26:C			27:D			28:D			29:B			30:B		
31:C			32:D			33:A			34:D			35:B			36:A			37:B			38:D			39:D			40:A		
41:B			42:A			43:D			44:A			45:C			46:A			47:D			48:C			49:B			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles