Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se deben principalmente las pérdidas energéticas que se producen en la transmisión?

A) A la temperatura ambiente.
B) Al rozamiento de sus elementos.
C) A la aerodinámica del vehículo.
D) A la humedad del ambiente.

Cod: 11 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. La resistencia a la rodadura en un neumático aumenta…

A) con la reducción de la presión de inflado.
B) con el incremento de la aceleración.
C) con el aumento del consumo de carburante.
D) con el uso del estrangulador del aire.

Cod: 184 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

A) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.
B) Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.
C) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.
D) Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

Cod: 240 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes descendentes?

A) Régimen de giro muy alto, mientras no se acelera, hasta que aparezcan las vibraciones.
B) Mantener el pedal acelerador poco pisado.
C) Mantener el pedal acelerador presionado.
D) Reducir mucho la relación de trasmisión seleccionada.

Cod: 389 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. ¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

A) La resistencia aerodinámica crece el doble que la velocidad.
B) La resistencia aerodinámica crece con el cuadrado de la velocidad.
C) La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.
D) La resistencia aerodinámica decrece con el incremento de la velocidad.
Cod: 391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. Entre otras cosas, ¿qué sucede cuando se incrementa la resistencia a la rodadura en un neumático?

A) Se reduce la presión de inflado.
B) Se incrementa la aceleración.
C) Aumenta el consumo de carburante.
D) El estrangulador del aire no funciona.
Cod: 431 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. ¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A) No, solo depende del carburante.
B) No, nunca.
C) Solo en trayectos largos.
D) Sí.
Cod: 470 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. ¿Un uso correcto del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A) Solo en largos viajes.
B) Sí.
C) No, solo depende del carburante.
D) No, nunca.
Cod: 471 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. La energía acumulada de un vehículo depende…

A) solamente de la masa del vehículo.
B) solamente de la velocidad del vehículo.
C) de la masa y la velocidad del vehículo.
D) de la trayectoria que lleve el vehículo.
Cod: 605 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. A menor presión de inflado de los neumáticos:

A) menor resistencia a la rodadura.
B) menor consumo de carburante.
C) mayor consumo de carburante.
D) más peligro de autoencendido del carburante.
Cod: 759 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?

A) No, solo influyen las bujías.
B) Sí, los tres influyen.
C) No, solo influye la manera de conducir.
D) No, solo influyen los filtros.
Cod: 880 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. El consumo de carburante…

A) disminuye con la velocidad.

B) aumenta con la velocidad.

C) se incrementa cuando entra agua en la cámara de combustión.

D) produce un par máximo muy alto.

Cod: 902 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) El viento frontal.

B) El coeficiente de rozamiento del asfalto.

C) El color del material empleado en el motor.

D) La masa total del vehículo.

Cod: 930 | Norma: El color del material empleado en el motor. | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

B) En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.

C) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.

D) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.

Cod: 1140 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.

B) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible.

C) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.

D) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

Cod: 1141 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. Para conseguir ahorro de energía…

A) la relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.

B) no es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.

C) se debe aumentar la energía potencial.

D) se debe mejorar la adherencia y la dirección.

Cod: 1147 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:

A) aumentar el número de revoluciones.

B) reducir el número de aceleraciones.

C) aumentar el número de aceleraciones.

D) aumentar el régimen de giro.

Cod: 1158 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:

A) aprovechar las inercias en las pendientes descendentes.
B) aprovechar las inercias en las pendientes ascendentes.
C) aumentar el número de aceleraciones.
D) aumentar el régimen de giro.
Cod: 1159 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. Señale la afirmación falsa.

A) A menor presión de inflado de los neumáticos, más resistencia a la rodadura.
B) A menor presión de inflado de los neumáticos, menor consumo de carburante.
C) A menor presión de inflado de los neumáticos, mayor consumo de carburante.
D) La reducción de la presión de inflado de los neumáticos hace que disminuya la velocidad.
Cod: 1259 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A) con marchas largas y el motor poco revolucionado.
B) con marchas largas y el motor revolucionado.
C) con marchas cortas y el motor revolucionado.
D) a altas velocidades.
Cod: 2275 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A) con marchas cortas.
B) siempre en primera velocidad.
C) aprovechando la inercia del vehículo.
D) a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.
Cod: 2476 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?

A) El vehículo se vuelve inestable.
B) Disminuye la adherencia.
C) Se incrementa el consumo de carburante.
D) Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.
Cod: 2626 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
B) Usar un adecuado asistente de la dirección.
C) Utilizar el freno solo en casos muy extremos.
D) Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.
Cod: 3299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. ¿El estilo de conducción del vehículo puede llegar a afectar al consumo?

A) Sí.
B) No, solo depende del carburante.
C) No, nunca.
D) Sí, pero únicamente en pendientes ascendentes.
Cod: 3630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. El consumo de un vehículo para recorrer 100 km, ¿es algo característico del diseño del motor o depende de la forma y estilo de conducción?

A) Es característico del motor del vehículo, por lo que solo depende de su diseño.

B) Solo depende de la forma y estilo de conducción.

C) Depende tanto de la forma y estilo de conducción como de las características del vehículo y su motor.

D) No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

Cod: 3685 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) El perfil de la carretera.

B) El grado de concentración de anticongelante en el líquido refrigerante.

C) El número de revoluciones por minuto del motor.

D) La presión de los neumáticos.

Cod: 4536 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

A) el número de revoluciones por minuto del motor.

B) la presión de los neumáticos.

C) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D) la situación del volante de inercia.

Cod: 4538 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B) La presión de los neumáticos.

C) La posición del pedal del acelerador.

D) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Cod: 4541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.

B) El mantenimiento del vehículo.

C) La posición del pedal del acelerador.

D) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Cod: 4543 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) El número de revoluciones por minuto del motor.

B) El perfil de la carretera.

C) La presión de los neumáticos.

D) El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

Cod: 4544 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A) El montaje de frenos de tambor.

B) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D) El montaje de frenos de disco.

Cod: 4548 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C) El material del que esté construida la carrocería.

D) El mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Cod: 4549 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. El tipo de caja de velocidades que monte un vehículo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.

B) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es menor.

C) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.

D) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Cod: 4550 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.

B) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.

C) No, si la velocidad a la que se circula es la misma.

D) No, si la forma de conducir es la misma.

Cod: 4552 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. El consumo de carburante es mayor:

A) en marchas largas.

B) en vehículos con cajas de cambios sincronizados.

C) en vehículos ligeros.

D) en vehículos con cajas de cambio automático.

Cod: 4590 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. Para ahorrar carburante es preferible utilizar:

A) marchas largas.

B) marchas cortas.

C) vehículos con cajas de cambio automático.

D) una relación de marchas que permita funcionar el motor a altas revoluciones.

Cod: 4591 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. ¿Por qué motivo es necesario que el sistema de distribución esté correctamente reglado?

A) Para que el engrase sea el adecuado.

B) Para que la electricidad sea distribuida en cada bujía en el momento preciso.

C) Para que la apertura y cierre de las válvulas sea en el momento oportuno y, con ello, no aumentar el consumo de carburante.

D) Para que el suministro de carburante en cada inyector sea en el momento adecuado.

Cod: 4613 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

A) aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.

B) disminuye la potencia y el consumo de carburante.

C) disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.

D) se puede producir el fenómeno del "autoencendido".

Cod: 4614 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

A) se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.

B) aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.

C) se impide la entrada de aire al interior del cilindro.

D) se aumenta la emisión de gases contaminantes.

Cod: 4615 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

A) influirá en el consumo de carburante.

B) aumentará la potencia del motor.

C) aumentará el par motor.

D) disminuirá el consumo de carburante.

Cod: 4616 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. Si el aceite utilizado para lubricar un motor de combustión es de baja calidad, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí, puede aumentar ya que no se lubrican adecuadamente las piezas y aumenta las pérdidas de potencia.

B) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

C) No, solo influye en que el motor se pueda gripar.

D) Únicamente en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por cárter seco.

Cod: 4620 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

A) influye en el consumo de carburante.

B) no influye en el consumo de carburante.

C) únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.

D) únicamente influye en la refrigeración del motor.

Cod: 4625 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, ya que, si el motor no alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

B) Sí, ya que, si el motor alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

C) No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar que el motor se gripe.

D) No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar el deterioro del aceite.

Cod: 4627 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. El filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión debe sustituirse periódicamente, ¿qué sucedería si no se hiciera?

A) Saldría más cantidad de humo blanco por el escape.

B) Aumentaría el consumo de carburante.

C) Se reduciría la cantidad de oxigeno en los gases tóxicos del escape.

D) Aumentaría excesivamente la potencia del motor.

Cod: 4629 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.

B) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.

C) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la comodidad de la conducción.

D) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.

Cod: 4632 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A) Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.

B) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.

C) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.

D) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

Cod: 4633 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.

B) Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es menor.

C) Si la velocidad es la misma, no influye.

D) Si el estilo de conducir es el mismo, no influye.

Cod: 4983 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. ¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?

A) El mantenimiento de los neumáticos.

B) El mantenimiento de la caja de velocidades.

C) La reducción de la velocidad media.

D) El mantenimiento del árbol de transmisión.

Cod: 4989 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A) La inercia de los pistones y de los cilindros.

B) La inercia del sistema de frenado.

C) La resistencia aerodinámica y a la pendiente.

D) La resistencia neumática del sistema de suspensión.

Cod: 5115 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.

B) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C) del montaje de frenos de disco.

D) del montaje de frenos de tambor.

Cod: 5127 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:D			4:B			5:B			6:C			7:D			8:B			9:C			10:C		
11:B			12:B			13:C			14:A			15:D			16:A			17:B			18:A			19:B			20:A		
21:C			22:D			23:D			24:A			25:C			26:B			27:D			28:D			29:A			30:D		
31:C			32:D			33:A			34:B			35:D			36:A			37:C			38:C			39:A			40:A		
41:A			42:A			43:A			44:B			45:B			46:A			47:A			48:C			49:C			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles