Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Es conveniente saltarse una o varias marchas?

A) Únicamente al reducir de marchas.
B) Solo si se circula en pendiente ascendente.
C) Sí, en algunas circunstancias.
D) No, nunca.

Cod: 7814 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. ¿Cuál es la función principal del EBS (control electrónico del sistema de frenado)?

A) Proporcionar estabilidad al vehículo y reducir considerablemente el peligro de accidente por vuelco.
B) Impedir la acumulación de calor en los cilindros.
C) Evitar la subida de la temperatura por encima de los 50 ºC.
D) Proporcionar el control del sistema de frenos y una activación y liberación instantánea de los mismos.

Cod: 7857 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. En pendientes descendentes es recomendable:

A) mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.
B) poner la palanca del cambio en punto muerto.
C) el uso de los ralentizadores.
D) apagar el motor.

Cod: 7860 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. Para hacer uso del freno motor se debe:

A) poner la palanca del cambio en punto muerto.
B) apagar el motor.
C) seleccionar una relación de marchas más corta.
D) seleccionar una relación de marchas más larga.

Cod: 7861 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

A) Aumenta su capacidad de frenado.
B) Pierde capacidad de frenado.
C) La distancia de frenado disminuye.
D) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Cod: 7876 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. El retardador hidráulico o electromagnético…

A) va colocado a la salida del tubo de escape.
B) está situado en la transmisión del vehículo.
C) está situado a la salida del embrague.
D) va colocado a la entrada del tubo de escape.

Cod: 7879 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado intárder"?"

A) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
B) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
C) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
D) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Cod: 7880 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado retárder"?"

A) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
B) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
C) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
D) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Cod: 7881 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"?"

A) En el colector de escape.
B) En el sistema de transmisión.
C) En el bloque motor.
D) En el cigüeñal.

Cod: 7884 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en el sistema de transmisión?

A) El ralentizador hidrodinámico del tipo retárder.
B) El freno de servicio.
C) El freno en el escape.
D) El freno motor-Veb.

Cod: 7885 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?

A) El freno motor.
B) El freno eléctrico.
C) El freno electrodinámico.
D) El ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"."

Cod: 7887 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

A) no es conveniente el uso de ralentizadores, ya que dificulta la refrigeración del motor.

B) no es conveniente el uso de los ralentizadores, ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.

C) no es conveniente el uso de ralentizadores, salvo que el freno de servicio deje de funcionar.

D) se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.

Cod: 8324 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. ¿Qué debe tenerse en cuenta en frenadas de emergencia durante los descensos?

A) Que pueden producirse importantes desplazamientos de cargas.

B) Que no deben usarse los ralentizadores.

C) Que debe minimizarse el uso de freno de servicio.

D) Que debe restringirse el uso de los retardadores.

Cod: 65124 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. Respecto de la frenada en un vehículo cisterna, es importante tener en cuenta que...

A) no deben usarse los ralentizadores.

B) debe minimizarse el uso de freno de servicio.

C) pueden producirse desplazamientos de líquidos en su interior.

D) debe restringirse el uso de los retardadores.

Cod: 65125 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. Al sistema avanzado de frenado de emergencia también se le llama:

A) ASP.

B) AEBS.

C) TCS.

D) BBS.

Cod: 65134 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. ¿Qué puede provocar un exceso de frenado en una carretera resbaladiza?

A) un subviraje.

B) el efecto fanking.

C) el bloqueo de las ruedas.

D) un sobreviraje.

Cod: 65136 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. ¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda delantera bloqueada?

A) Un incremento de la distancia de frenado.

B) Hace ingobernable al vehículo.

C) Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.

D) Mayor dureza en los frenos.

Cod: 65138 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. ¿Qué acciones lleva a cabo el sistema EBS?

A) Equilibra automáticamente la amortiguación del vehículo durante la frenada.

B) Activa en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.

C) Corrige la desviación brusca del vehículo respecto de su trayectoria.

D) Evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada.

Cod: 65142 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿En qué momento entra en acción el sistema EBS?

A) Cuando se detecta un obstáculo en la trayectoria del vehículo.
B) Al accionar los retardadores hidráulicos.
C) Al pisar el pedal del freno.
D) Al producirse un cambio brusco en la dirección del vehículo.
Cod: 65143 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿Qué funciones tiene, entre otras, el sistema EBS?

A) Corrige los esfuerzos del sistema de suspensión.
B) Distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas.
C) Reduce el exceso de presión en el sistema de frenado.
D) Actúa sobre la trayectoria de las ruedas directrices.
Cod: 65145 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. El sistema ABS mantiene el giro de las ruedas hasta un límite establecido que normalmente es…

A) la detención total del vehículo.
B) 4 o 5 km/h.
C) 6 o 7 km/h.
D) 10 km/h.
Cod: 65147 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. ¿Cuál es la base del funcionamiento del sistema ABS?

A) La comparación en la velocidad angular de las ruedas y la presión en el sistema de frenos.
B) La comparación entre la presión en el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.
C) La comparación entre la velocidad angular de cada rueda y la velocidad del vehículo.
D) El control de la presión del sistema de frenos y la presión de los neumáticos.
Cod: 65148 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. ¿Cuándo actúa el sistema ABS?

A) Cuando detecta un desplazamiento lateral brusco del vehículo.
B) Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.
C) Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.
D) En el momento de iniciar cualquier frenada.
Cod: 65149 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. ¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?

A) ABS.
B) TCS.
C) EBS.
D) ESP.
Cod: 65151 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. ¿Qué es el sistema ASR?

A) Un sistema de control de frenado.
B) Un sistema de control de tracción.
C) Un sistema de control de dirección.
D) Un sistema de navegación.
Cod: 65152 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

A) VBAS.
B) VSTC.
C) AEBS.
D) IVMS.

Cod: 65162 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Aviso de obstáculos en la calzada.
B) Identificación de fugas en el sistema de frenado.
C) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
D) Detección de bloqueo de una rueda.

Cod: 65165 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Detección de bloqueo de una rueda.
B) Registro de consumo de combustible.
C) Control de la trayectoria del vehículo.
D) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Cod: 65167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Cuál es el sistema que grava el interior del vehículo para comprobar la correcta distribución de la carga?

A) VSTC.
B) IVMS.
C) FCW.
D) ABSP.

Cod: 65170 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. ¿Cómo se denomina el sistema ubicado en el interior del vehículo para comprobar la correcta ubicación de los pasajeros?

A) AEBS.
B) ESPH.
C) VSTC.
D) IVMS.

Cod: 65171 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿Puede incorporar un sistema IVMS un botón antipánico" con el fin de mantener seguros a los conductores en áreas o tramos de carreta que representan un alto riesgo?"

A) Sí.
B) No.
C) No existe ese elemento.
D) No existen los sistemas IVMS.

Cod: 65175 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

A) ADAS.
B) IVMS.
C) BAS.
D) IAD.

Cod: 65176 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. Los sistemas avanzados de ayuda a la conducción también se conocen como…

A) IVMS.
B) BAS.
C) ADAS.
D) IAD.

Cod: 65177 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

A) Radar.
B) Láser.
C) Lidar.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65178 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología RADAR?

A) No se utiliza en este tipo de sistemas.
B) Lanzando ondas electromagnéticas que se reflejan en objetos volviendo al emisor.
C) Identificando objetos mediante comparación con los almacenados en una base de datos.
D) Analizando las vibraciones del vehículo en función del terreno y la presión de los neumáticos.

Cod: 65179 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología RADAR?

A) Distancia y ángulo.
B) Velocidad y distancia.
C) Distancia, ángulo y velocidad.
D) Distancia, tamaño y ángulo.

Cod: 65181 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

A) Cámara.
B) Radar.
C) Láser.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65184 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas…

A) LKA.
B) FCW.
C) BAS.
D) ABS.

Cod: 65185 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. ¿Qué función tiene el sistema AEBS?

A) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
B) Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.
C) Identificar objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo.
D) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

Cod: 65187 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado AEBS?

A) Identificar objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo.
B) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
C) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.
D) Distribuir uniformemente, entre todas las ruedas, la presión del sistema de frenado.
Cod: 65188 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?

A) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.
B) Evitar la salida involuntaria de la vía.
C) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
D) Alertar del riesgo de colisión frontal.
Cod: 65192 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. El sistema de alerta de colisión con peatones o ciclistas, ¿con qué siglas es conocido?

A) LDW.
B) LKA.
C) BTE.
D) PCW.
Cod: 65196 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. ¿De qué advierte al conductor el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A) De la salida del vehículo de la vía.
B) De una presión deficiente en los neumáticos.
C) De una distancia insegura con el vehículo precedente.
D) Del peligro de sobreviraje o subviraje.
Cod: 65200 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como…

A) LKA.
B) AEH.
C) HMW.
D) PCW.
Cod: 65201 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado ACC?

A) Detectar un posible cambio involuntario de carril.
B) Avisar de una falta de presión en un neumático.
C) Adaptar la velocidad del vehículo al precedente.
D) Avisar de un exceso de velocidad.
Cod: 65203 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como…

A) AEH.
B) ACC.
C) LDW.
D) LKA.
Cod: 65204 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado SLI?

A) En caso de colisión inminente a baja velocidad con un peatón.
B) Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.
C) Cuando detecta una señal de límite de velocidad.
D) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.

Cod: 65206 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar sobre existencia de límites de velocidad también es conocido como…

A) SLI.
B) LKA.
C) ACC.
D) LDW.

Cod: 65208 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. El sistema de ayuda a la conducción con la función de control de ángulo muerto también se conoce como…

A) BTE.
B) HMW.
C) IAD.
D) BSM.

Cod: 65210 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar al conductor también es conocido como…

A) ACC.
B) TSR.
C) LKA.
D) IHC.

Cod: 65217 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:C			4:C			5:B			6:B			7:D			8:D			9:B			10:A		
11:D			12:D			13:A			14:C			15:B			16:C			17:B			18:B			19:C			20:B		
21:C			22:C			23:B			24:B			25:B			26:D			27:C			28:B			29:B			30:D		
31:A			32:A			33:C			34:D			35:B			36:C			37:D			38:B			39:A			40:B		
41:B			42:D			43:C			44:C			45:C			46:B			47:C			48:A			49:D			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles