Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Es el perfil de la carretera un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.
B) No.
C) Solo cuando se conduce un vehículo ligero.
D) Solo cuando se conduce un vehículo pesado.

Cod: 4873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. El efecto fading" se produce cuando:"

A) se hace un mal uso del freno de servicio.
B) el neumático no es capaz de evacuar el agua que se encuentra en la calzada.
C) se roza lateralmente el neumático contra los bordillos de las aceras.
D) se desgasta el neumático a partir de un cierto límite.

Cod: 4874 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. El efecto fading" se produce si se abusa:"

A) del retárder.
B) del freno eléctrico.
C) del ralentizador hidrodinámico.
D) del freno de servicio.

Cod: 4875 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. El efecto fading" consiste en la cristalización:"

A) de los elementos frenantes.
B) del líquido de frenos.
C) del aire del sistema neumático.
D) del caucho del neumático.

Cod: 4900 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

A) No, ya que aumenta el consumo de carburante.
B) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.
C) Sí.
D) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

Cod: 4902 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.

B) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.

C) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D) Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

Cod: 4904 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.

B) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.

C) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D) Solo si también pisa el pedal del embrague.

Cod: 4905 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Este comportamiento puede provocar deterioros mecánicos?

A) Sí, en el sistema de frenado.

B) Sí, en el sistema de escape.

C) Sí, en el sistema de refrigeración.

D) No, y además es conveniente porque aprovecha la inercia del vehículo.

Cod: 4906 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. Si la calzada está mojada y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

A) Sí.

B) No, porque solo cumple su función cuando la calzada está seca.

C) Solo si los neumáticos se encuentran en buen estado.

D) Solo si los neumáticos tienen la presión recomendada por el fabricante.

Cod: 4908 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. Si la calzada está cubierta de hielo y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

A) No, porque el ABS cumple su función solo si la calzada está seca.

B) Sí, pero únicamente si el neumático presenta dibujo suficiente.

C) No, porque el ABS no cumple su función si la calzada presenta hielo o nieve.

D) Sí.

Cod: 4910 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:

A) electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.

B) mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.

C) mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.

D) que reducen el consumo de carburante.

Cod: 4913 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?

A) El freno en el escape.
B) El ABS.
C) El freno de disco.
D) El ASR.

Cod: 4915 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que haya rozamientos entre piezas?

A) El freno de disco.
B) El freno de tambor.
C) El freno eléctrico.
D) El ABS.

Cod: 4916 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"?"

A) En el embrague.
B) En la caja de velocidades.
C) En el grupo cónico.
D) En el árbol de transmisión.

Cod: 5124 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué es inadecuado realizar?

A) Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
B) Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
C) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
D) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Cod: 5357 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. Si las ruedas de un vehículo que carece de ABS se bloquean, ¿qué se debe hacer?

A) Continuar pisando el freno hasta que el vehículo se detenga.
B) Accionar conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.
C) Liberar suavemente la fuerza sobre el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
D) Pisar el pedal del embrague.

Cod: 5610 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. En un vehículo dotado de ABS, ¿cómo se debe proceder ante una frenada de emergencia?

A) Suavemente.
B) Pisando el freno a fondo.
C) No es necesario hacer nada, ya que el vehículo frena solo.
D) Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

Cod: 5611 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. En el caso de que una rueda motriz patine, se recurre a un sistema electrónico ASR. ¿Sobre qué elementos actúa este sistema?

A) Solo sobre las ruedas motrices.
B) Solo sobre el motor.
C) Sobre las ruedas motrices y sobre el motor.
D) Sobre las ruedas directrices.

Cod: 5742 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. Al accionar el freno motor en el escape:

A) el cilindro de amortiguación se apaga.
B) la válvula de aceleración sube de revoluciones.
C) la válvula de aceleración baja de revoluciones.
D) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

Cod: 6167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A) Del rozamiento magnético.
B) Del calderín secador.
C) Del rozamiento mecánico.
D) De la energía del aceite circulando.

Cod: 6169 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. ¿Cómo se llama el fenómeno que se produce cuando los elementos frenantes del freno de servicio se calientan en exceso y dejan de frenar?

A) Efecto bulding.
B) Efecto desfreno.
C) Efecto drinstop.
D) Efecto fading"."

Cod: 6170 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. El freno motor en el escape limita la salida de gases en el escape no dejándolos salir en su totalidad, ¿qué se consigue con esto?

A) Frenar el movimiento del cigüeñal y, en consecuencia, el del vehículo.
B) Frenar el movimiento del diferencial y, en consecuencia, el del vehículo.
C) Frenar el desplazamiento de los pistones y, en consecuencia, frenar el vehículo.
D) Frenar el consumo.

Cod: 6171 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. ¿Qué es el ABS?

A) Un mecanismo que incrementa la potencia del motor.
B) Un freno de emergencia para las ruedas traseras.
C) Un sistema de aviso de bajada de presión en el sistema de frenado.
D) Un sistema que evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada brusca.

Cod: 6172 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:

A) de manera progresiva.
B) no más de una vez por hora.
C) únicamente en situaciones de emergencia.
D) de manera brusca.

Cod: 6203 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. El abuso del freno eléctrico puede provocar:

A) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.

B) un calentamiento del ralentizador.

C) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.

D) el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.

Cod: 6204 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

A) Usar la marcha adecuada en la pendiente.

B) Incrementar el número de cambios de marcha.

C) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.

D) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

Cod: 6254 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B) la velocidad a la que circula el vehículo.

C) la anchura de los neumáticos.

D) el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Cod: 6491 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) observar la velocidad del vehículo para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

B) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Cod: 6497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

B) observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

C) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

D) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Cod: 6498 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. La utilización que haga un conductor de la caja de velocidades de un vehículo pesado, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A) No, solo influirá en la potencia suministrada por el motor.

B) No, solo influirá en la mayor o menor aceleración del vehículo.

C) Sí, ya que, dependiendo de la relación de marcha seleccionada, el número de revoluciones será mayor o menor e influirá en el consumo.

D) No, solo influirá en el par motor suministrado.

Cod: 6526 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A) será menor si la velocidad engranada es más corta.

B) será menor si la velocidad engranada es más larga.

C) equivaldrá al consumo al ralentí.

D) será nulo.

Cod: 6569 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo será:

A) nulo.

B) igual que al ralentí.

C) menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

D) menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

Cod: 6628 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo:

A) será nulo.

B) será igual que al ralentí.

C) será mayor que al ralentí.

D) dependerá de la relación de marchas engranada.

Cod: 6629 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:

A) el consumo será nulo.

B) el vehículo consumirá combustible.

C) el consumo será menor que al ralentí.

D) el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

Cod: 6630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además…

A) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

B) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

C) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

D) pisar el pedal del embrague.

Cod: 6632 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además…

A) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.
B) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y pisar el pedal del embrague.
C) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades, se tenga o no pisado el pedal del embrague.
D) tener la palanca del cambio en punto muerto.

Cod: 6633 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además, …

A) tener la palanca del cambio en punto muerto y pisar el pedal del embrague.
B) tener la palanca del cambio en punto muerto y no pisar el pedal del embrague.
C) tener la palanca del cambio en punto muerto, se tenga o no pisado el pedal del embrague.
D) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.

Cod: 6634 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores…

A) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
B) de la relación de marchas seleccionada.
C) de la posición del conductor.
D) del octanaje del gasóleo.

Cod: 6648 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La longitud del árbol de levas.
B) La relación de marchas seleccionada.
C) La longitud del pistón.
D) La longitud del cigüeñal.

Cod: 6660 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) Del tipo de freno que monte el vehículo.
B) De la situación de las ruedas motrices.
C) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
D) De la relación de marchas seleccionada.

Cod: 6670 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. La inercia que posee un vehículo pesado en movimiento, ¿se puede utilizar para reducir el consumo de carburante?

A) No, ya que es peligroso.
B) Sí, pero únicamente cuando se circula a muy baja velocidad.
C) Solo cuando el vehículo pesado posea algún tipo de ralentizador.
D) Sí, dejando de acelerar con suficiente antelación.

Cod: 6748 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

B) Sí, por ejemplo, teniendo en cuenta el perfil de la carretera adaptando la velocidad y la relación de marchas al mismo.

C) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

D) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Cod: 6757 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

B) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

C) Sí, por ejemplo, seleccionando relaciones de marchas que permitan reducir las revoluciones del motor.

D) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y depende únicamente del par motor suministrado.

Cod: 6762 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Cómo se utiliza adecuadamente el sistema de frenado?

A) Deteniendo el vehículo lo más rápido posible.

B) Pisando el pedal de freno progresivamente.

C) Haciendo uso constante del mismo para regular la velocidad.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 6844 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Qué efecto tiene el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en una maniobra de frenado?

A) Impide que las ruedas se bloqueen, manteniendo así el control de la dirección del vehículo.

B) Impide que los frenos se activen en las trayectorias rectas.

C) Impide que los frenos se bloqueen, no permitiendo una reducción drástica de la velocidad del vehículo.

D) Impide que el vehículo arranque después de la maniobra de frenado.

Cod: 6882 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. ¿Qué es el sistema EBS?

A) Un sistema de control electrónico de frenos.

B) Un sistema de información de consumo.

C) Un sistema de ayuda a la dirección.

D) Un sistema de depuración de gases.

Cod: 6888 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Cómo se llaman unos dispositivos hidráulicos que incorporan algunas cajas de velocidades para aminorar las revoluciones que llegan a las ruedas y realizan una función de frenado adicional?

A) Frenos de emergencia.

B) Retardadores.

C) Frenos hidráulicos.

D) Sincronizadores.

Cod: 6895 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. Ante una situación en la que se tenga que realizar una frenada de emergencia…

A) se debe presionar el pedal del freno con fuerza y a fondo.

B) se debe evitar el bloqueo de las ruedas.

C) se deben pisar a la vez los pedales de embrague y de freno cuando el vehículo no disponga de ABS.

D) se debe evitar la frenada progresiva.

Cod: 7580 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. ¿Cuál de estos factores afecta más al ahorro de combustible?

A) La marca del fabricante de la carrocería.

B) La elección de la relación de marchas correcta durante la circulación.

C) La reducción de la distancia de seguridad.

D) El aumento de las revoluciones por minuto del motor.

Cod: 7800 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. La elección de la relación de marchas adecuada, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí.

B) Solo si se circula en pendiente ascendente.

C) Solo cuando se circula en llano.

D) No.

Cod: 7801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:D			4:A			5:C			6:C			7:C			8:D			9:A			10:D		
11:A			12:A			13:C			14:B			15:C			16:C			17:B			18:C			19:D			20:D		
21:D			22:C			23:D			24:A			25:B			26:B			27:B			28:A			29:B			30:C		
31:D			32:A			33:A			34:B			35:A			36:A			37:D			38:B			39:B			40:D		
41:D			42:B			43:C			44:B			45:A			46:A			47:B			48:B			49:B			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles