Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El sistema de ayuda a la conducción denominado IHC, ¿cómo actúa?

A) Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda reduce la velocidad automáticamente.
B) En función de la velocidad del vehículo con el precedente, adapta la velocidad manteniendo la distancia de seguridad.
C) Respondiendo a los faros de otros conductores, activa o desactiva las luces de carretera.
D) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad, corrige la trayectoria del vehículo.

Cod: 65214 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. ¿Cómo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

A) Equilibrando la tracción en las ruedas motrices.
B) Reconociendo señales de tráfico e informando al conductor.
C) Avisando del exceso de velocidad al entrar en una curva.
D) Alertando de una posible colisión con un peatón o ciclista.

Cod: 65215 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

A) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
B) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.
C) Alertar de una salida involuntaria de la vía.
D) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

Cod: 65216 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas TSR?

A) Al de reconocimiento de señales de tráfico.
B) Al de control del sistema de alumbrado.
C) Al de control de ángulo muerto.
D) Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.

Cod: 65218 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

A) Solo pasiva, de alerta al conductor.
B) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.
C) Activa y pasiva.
D) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.
Cod: 65219 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

A) Ajustando la fiabilidad del embrague.
B) Activando los cilindros del freno de servicio.
C) Manteniendo las revoluciones de la trasmisión en un régimen determinado.
D) Disminuyendo la resistencia aerodinámica.
Cod: 32 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. El motor actúa como freno…

A) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
B) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
C) solamente al dejar de acelerar.
D) solamente seleccionando una marcha más corta.
Cod: 34 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?

A) Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.
B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.
C) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
D) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.
Cod: 36 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. ¿Cómo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

A) Electronically controlled brake system (EBS).
B) Electronic brake variation (EBV).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic stability program (ESP).
Cod: 51 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

A) ABP.
B) ABS.
C) BAS.
D) ATP.
Cod: 186 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Observar la velocidad de giro del motor.
B) Consultar el manual del vehículo.
C) Observar el tacómetro para comprobar las revoluciones por minuto del motor.
D) Utilizar la potencia máxima antes de subir la marcha.
Cod: 214 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.
B) Consultar el manual del vehículo.
C) Observar el desnivel si hay pendientes.
D) Observar la velocidad del vehículo.

Cod: 215 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
B) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.
C) Comprobar la velocidad a la que se circula.
D) Observar el desnivel si hay pendientes.

Cod: 216 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. ¿Se puede accionar el retardador hidráulico por medio del pedal del freno?

A) No, nunca.
B) Sí, hay casos en que sí se puede.
C) Solo circulando en pendientes descendientes.
D) Solo circulando en pendientes ascendientes.

Cod: 467 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. Al accionar el freno de estacionamiento en un vehículo dotado de sistema neumático de frenos…

A) los ralentizadores evitan la fatiga de los frenos.
B) no debe utilizarse el freno de servicio.
C) no es conveniente que los frenos se encuentren calientes.
D) no debe utilizarse el freno del motor de escape.

Cod: 483 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. La eficacia del ralentizador eléctrico aumenta si aumenta…

A) la carga hidráulica.
B) la aceleración.
C) la cantidad de electricidad suministrada por la batería.
D) la temperatura.

Cod: 599 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento…

A) depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.
B) depende de la longitud del vehículo.
C) depende de la masa y velocidad del vehículo.
D) hace que el vehículo se pare.

Cod: 606 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

A) cuanto mayor sea el número de marchas.
B) cuanto más alta sea la relación de las marchas.
C) cuanto más baja sea la relación de las marchas.
D) El motor no puede producir la retención del vehículo.

Cod: 658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. Cuando el sistema de frenos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamiento permite:

A) mantener el vehículo frenado aunque el conductor suelte el freno.

B) mantener el control sobre la dirección y reducir la distancia de frenado.

C) calibrar la intensidad de la frenada y mantener el control sobre las ruedas.

D) reducir la tracción de las ruedas y la distancia de frenado.

Cod: 801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas…

A) la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.

B) la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.

C) la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.

D) la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.

Cod: 955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) es un dispositivo:

A) que permite mantener la suspensión amortiguada al frenar el vehículo.

B) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

C) que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

D) que no permite frenar un vehículo, salvo en situaciones de emergencia.

Cod: 956 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. Señale la afirmación falsa.

A) La eficacia del uso del motor como freno depende del tipo de motor.

B) La eficacia del uso del motor como freno depende de la velocidad de giro del motor.

C) La eficacia del uso del motor como freno depende de la desmultiplicación de la transmisión.

D) La eficacia del uso del motor como freno depende del ralentizador.

Cod: 1254 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. Señale la afirmación falsa.

A) La utilización del motor como freno requiere no tener una marcha acoplada.

B) La utilización del motor como freno requiere no inyectar carburante.

C) La utilización del motor como freno se basa en la resistencia interna del motor.

D) La utilización del motor como freno requiere mantener la aceleración constante.

Cod: 1256 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. Señale la respuesta correcta.

A) Los ralentizadores tienen como misión aumentar la energía potencial del vehículo.

B) Los ralentizadores deben mantener el vehículo siempre a menos de 20 km/h de velocidad.

C) Los ralentizadores sirven para evitar la pérdida de aceite del circuito de frenada neumático.

D) Los ralentizadores son independientes del dispositivo de frenado y disminuyen la fatiga de los frenos.

Cod: 1265 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. Señale la respuesta incorrecta.

A) Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.

B) Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.

C) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.

D) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

Cod: 1278 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

A) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
B) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.
C) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.
D) Dar volantazos" hasta que el vehículo se estabilice."
Cod: 1283 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. Si el freno de un vehículo es incapaz de evacuar el calor que genera:

A) puede alcanzar su máxima potencia.
B) puede perder eficacia e incluso dejar de funcionar.
C) puede deteriorar el asfalto de la carretera.
D) no tiene consecuencia alguna, puesto que el freno genera un calor mínimo.
Cod: 1303 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:

A) no afecta al consumo.
B) es un factor decisivo para que el consumo aumente.
C) afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
D) incrementa el efecto fanding"."
Cod: 1408 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. Para mejorar la seguridad:

A) será suficiente con realizar una frenada suave.
B) será suficiente con realizar una frenada progresiva.
C) se deberá frenar con poca antelación ante un posible obstáculo.
D) la frenada se realizará de forma suave, progresiva y siempre con la suficiente antelación ante un posible obstáculo.
Cod: 1986 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?

A) Sobre las ruedas propulsoras.
B) Sobre las ruedas delanteras.
C) Sobre las ruedas traseras.
D) Sobre las llantas.
Cod: 1992 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿De qué forma se debe producir una frenada segura y controlada?

A) Frenando de forma brusca y progresiva.
B) Frenando de forma brusca y sin pisar el embrague.
C) Frenando de forma suave y progresiva.
D) Frenando de forma suave y repentina.
Cod: 2894 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Qué permite el control de tracción ASR?

A) Aumentar la distancia de frenada.
B) Bloquear los frenos.
C) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
D) Derrapar.
Cod: 2898 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. ¿Qué permite el control de estabilidad ESP?

A) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.
B) Disminuir el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.
C) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando subvira.
D) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando sobrevira.
Cod: 2899 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?

A) Las pantallas panorámicas de los monitores.
B) Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.
C) Los sistemas electrónicos de visión nocturna.
D) Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.
Cod: 3255 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?

A) Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.
B) Realizan una función de frenado adicional de los ejes.
C) Están exentos de desgaste.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 3266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿Cuál de los siguientes elementos del vehículo forma parte del retardador hidráulico?

A) El cilindro de amortiguación.
B) El calderín secador.
C) El estátor fijo.
D) La válvula de aceleración.
Cod: 3306 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A) El ralentizador hidráulico.
B) El calderín de frenado.
C) El ralentizador electromagnético.
D) El freno motor en el escape.
Cod: 3317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A) El ralentizador hidráulico.
B) El ralentizador hidrodinámico.
C) El ralentizador eléctrico.
D) El ralentizador termodinámico.
Cod: 3318 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A) Evitar el efecto fading"."
B) Hacer que no se produzca combustión alguna.
C) Ajustar la fiabilidad del embrague.
D) Disminuir la resistencia termodinámica.
Cod: 3401 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. ¿Cuál la función principal del BAS (asistente a la frenada de urgencia)?

A) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.
B) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
C) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
Cod: 3511 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A) Del rozamiento magnético.
B) De la energía del aceite circulando.
C) De la energía del vapor circulando.
D) Del rozamiento mecánico.
Cod: 3595 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A) Antilock braking system (ABS).
B) Electronic stability program (ESP).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic brake variation (EBV).
Cod: 3724 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. ¿Por qué denominación es también conocido el sistema de antibloqueo de ruedas?

A) Antilock braking system (ABS).
B) Electronic stability program (ESP).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic brake variation (EBV).
Cod: 3727 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Por qué siglas es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A) FRT.
B) ATP.
C) BAS.
D) ABS.
Cod: 3739 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A) El freno eléctrico.
B) El ABS.
C) El BAS.
D) El ASR.
Cod: 3775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A) El freno eléctrico.
B) El freno de disco.
C) El freno de tambor.
D) El freno de estacionamiento.
Cod: 3776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

A) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.
B) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.
C) unos sensores situados en todas las ruedas.
D) unas termistencias situadas en el servofreno.
Cod: 3806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento…

A) se puede aprovechar dejando de acelerar.
B) es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
C) no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
D) depende de la altura y anchura del vehículo.
Cod: 3807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A) La energía cinética.
B) La capacidad calorífica del gasoil.
C) La capacidad calorífica de la gasolina.
D) La presión de inflado de los neumáticos.
Cod: 3808 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

A) Su masa.
B) Su velocidad.
C) Su aerodinámica.
D) Su altura.
Cod: 3810 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:B			4:A			5:C			6:C			7:B			8:A			9:A			10:B		
11:D			12:A			13:B			14:B			15:C			16:C			17:C			18:C			19:B			20:A		
21:B			22:D			23:D			24:D			25:D			26:A			27:B			28:B			29:D			30:A		
31:C			32:C			33:A			34:D			35:D			36:C			37:B			38:D			39:A			40:C		
41:B			42:C			43:A			44:C			45:A			46:A			47:C			48:A			49:A			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles