Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

A) Aumenta su capacidad de frenado.
B) Pierde capacidad de frenado.
C) La distancia de frenado disminuye.
D) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Cod: 7876 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. El retardador hidráulico o electromagnético…

A) va colocado a la salida del tubo de escape.
B) está situado en la transmisión del vehículo.
C) está situado a la salida del embrague.
D) va colocado a la entrada del tubo de escape.

Cod: 7879 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados intárder"?"

A) En turismos.
B) En motocicletas.
C) En vehículos pesados.
D) En vehículos ligeros.

Cod: 7882 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?

A) El freno motor.
B) El freno eléctrico.
C) El freno electrodinámico.
D) El ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"."

Cod: 7887 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. Entre los componentes del retardador hidráulico está:

A) la válvula de cuatro vías.
B) el rotor.
C) la válvula de carga hidráulica.
D) el calderín de refrigeración.

Cod: 7889 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

A) no es conveniente el uso de ralentizadores, ya que dificulta la refrigeración del motor.

B) no es conveniente el uso de los ralentizadores, ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.

C) no es conveniente el uso de ralentizadores, salvo que el freno de servicio deje de funcionar.

D) se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.

Cod: 8324 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es conveniente:

A) seleccionar una relación de marchas más larga.

B) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.

C) poner la palanca del cambio en punto muerto.

D) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

Cod: 8337 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. ¿De qué forma se puede aprovechar mejor la inercia de un vehículo para ahorrar carburante?

A) Utilizando cuanto antes los frenos convencionales.

B) Utilizando cuanto antes los ralentizadores.

C) Reduciendo a una marcha más corta cuanto antes.

D) Dejando de acelerar con suficiente antelación, sin pisar el pedal del embrague y manteniendo la marcha engranada.

Cod: 8345 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?"

A) Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.

B) Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.

C) Poner la palanca del cambio en punto muerto.

D) Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.

Cod: 8348 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. Durante una bajada larga y prolongada, ¿qué es lo que nunca debe hacerse ya que puede provocar fallos en los frenos?

A) Utilizar los ralentizadores.

B) Seleccionar una relación de marchas más corta.

C) No abusar del freno de servicio.

D) Poner la palanca del cambio en punto muerto.

Cod: 8377 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. ¿Qué debe tenerse en cuenta en frenadas de emergencia durante los descensos?

A) Que pueden producirse importantes desplazamientos de cargas.

B) Que no deben usarse los ralentizadores.

C) Que debe minimizarse el uso de freno de servicio.

D) Que debe restringirse el uso de los retardadores.

Cod: 65124 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. ¿Qué debe hacerse antes de iniciar una bajada prolongada con un vehículo pesado?

A) Activar el ralentizador de servicio.
B) Reducir la velocidad.
C) Acelerar ligeramente antes de cambiar de marcha.
D) Colocar la palanca de cambios en punto muerto.
Cod: 65126 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. ¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?

A) Pisar el embrague y reducirse una marcha.
B) Activar el ralentizador de emergencia.
C) Pisar de forma progresiva el freno de servicio.
D) Activar el bloqueo de ruedas.
Cod: 65127 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. ¿Qué ocurre si se realiza un cambio de dirección brusco?

A) Se ve alterado el par de rueda.
B) Se puede ver afectado el consumo de combustible.
C) Entran en acción los ralentizadores.
D) Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.
Cod: 65130 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. ¿Por qué siglas es conocido el sistema de frenado de urgencia?

A) ABS.
B) AEBS.
C) EBV.
D) TCS.
Cod: 65131 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. Un sistema AEBS tiene como función…

A) aplicar la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.
B) avisar de la existencia de obstáculos en la vía.
C) equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.
D) avisar de la baja presión en el sistema de frenos.
Cod: 65132 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. El sistema avanzado de frenado de emergencia…

A) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.
B) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.
C) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
D) aplica la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.
Cod: 65133 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia:

A) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
B) a un sistema electrónico que aplica la presión máxima de frenado durante una frenada de emergencia.
C) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
D) a un programa de control de flotas.
Cod: 65135 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda delantera bloqueada?

A) Un incremento de la distancia de frenado.
B) Hace ingobernable al vehículo.
C) Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.
D) Mayor dureza en los frenos.
Cod: 65138 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿Cómo incide en un vehículo que una rueda frene más que el resto?

A) No tiene más influencia que su mayor desgaste.
B) Hace que el vehículo se desvíe hacia su lado.
C) Hace que el vehículo se desvíe hacia el lado contrario al suyo.
D) Provoca en efecto fanking"."
Cod: 65140 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. ¿Qué acciones lleva a cabo el sistema EBS?

A) Equilibra automáticamente la amortiguación del vehículo durante la frenada.
B) Activa en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.
C) Corrige la desviación brusca del vehículo respecto de su trayectoria.
D) Evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada.
Cod: 65142 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. ¿Qué funciones tiene, entre otras, el sistema EBS?

A) Corrige los esfuerzos del sistema de suspensión.
B) Distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas.
C) Reduce el exceso de presión en el sistema de frenado.
D) Actúa sobre la trayectoria de las ruedas directrices.
Cod: 65145 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. Por lo general, ¿hasta qué velocidad del vehículo hace el sistema ABS que sigan girando las ruedas?

A) Hasta los 4 o 5 km/h.
B) Hasta los 6 o 7 km/h.
C) Hasta los 10 km/h.
D) Hasta su detención total.
Cod: 65146 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. El sistema ABS mantiene el giro de las ruedas hasta un límite establecido que normalmente es…

A) la detención total del vehículo.
B) 4 o 5 km/h.
C) 6 o 7 km/h.
D) 10 km/h.
Cod: 65147 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. ¿Qué es el sistema ASR?

A) Un sistema de control de frenado.
B) Un sistema de control de tracción.
C) Un sistema de control de dirección.
D) Un sistema de navegación.
Cod: 65152 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. ¿Qué es el sistema TCS?

A) Un sistema de control de tracción.
B) Un sistema de control de dirección.
C) Un sistema de navegación.
D) Un sistema de control de frenado.
Cod: 65153 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. ¿Cómo detecta el sistema TCS la falta de adherencia de las ruedas motrices?

A) A través del sistema de suspensión.
B) Mediante el sistema de dirección.
C) Comparando el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
D) Analizando la velocidad angular de cada rueda.
Cod: 65155 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. ¿Cuándo actúa el sistema TCS?

A) Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda.
B) Al encontrar fugas en el sistema de frenos.
C) Al detectar falta de adherencia en las ruedas motrices.
D) Al verificar fuertes diferencias en la velocidad angular entre cualquiera de las ruedas.
Cod: 65156 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Qué son los sistemas IVMS?

A) Son sistemas de ayuda a la conducción.
B) Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.
C) Son sistemas de vigilancia de los vehículos.
D) Son sistemas de gestión logística de almacenes.
Cod: 65163 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. ¿Cuáles de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
B) Regular la presión sobre los elementos frenantes del vehículo.
C) Gestionar y almacenar las descargas de los tacógrafos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65164 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Identificación de fugas en el sistema de frenado.
B) Alerta de salida de carril.
C) Control de adherencia de las ruedas motrices.
D) Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.
Cod: 65166 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Cómo se denomina el sistema ubicado en el interior del vehículo para comprobar la correcta ubicación de los pasajeros?

A) AEBS.
B) ESPH.
C) VSTC.
D) IVMS.
Cod: 65171 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. ¿Qué sistema registra el consumo de combustible para su posterior análisis por la empresa?

A) IVMS.
B) VBAS.
C) ESPH.
D) AEBS.

Cod: 65173 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Puede incorporar un sistema IVMS un botón antipánico" con el fin de mantener seguros a los conductores en áreas o tramos de carreta que representan un alto riesgo?"

A) Sí.
B) No.
C) No existe ese elemento.
D) No existen los sistemas IVMS.

Cod: 65175 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. Los sistemas avanzados de ayuda a la conducción también se conocen como…

A) IVMS.
B) BAS.
C) ADAS.
D) IAD.

Cod: 65177 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

A) Radar.
B) Láser.
C) Lidar.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65178 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

A) Límites de la vía.
B) Espacio libre para la circulación.
C) Posición de objetos.
D) Todas son correctas.

Cod: 65183 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

A) Cámara.
B) Radar.
C) Láser.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65184 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas…

A) LKA.
B) FCW.
C) BAS.
D) ABS.

Cod: 65185 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado AEBS?

A) Identificar objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo.
B) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
C) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.
D) Distribuir uniformemente, entre todas las ruedas, la presión del sistema de frenado.
Cod: 65188 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿Cuándo se activa la alerta del sistema de ayuda a la conducción denominada LDW?

A) Cuando se abandona el carril sin activar el intermitente.
B) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
C) Cuando se detecta que una rueda está a punto de bloquearse.
D) Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.
Cod: 65191 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?

A) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.
B) Evitar la salida involuntaria de la vía.
C) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
D) Alertar del riesgo de colisión frontal.
Cod: 65192 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. El sistema de ayuda a la conducción denominado LKA, ¿sobre qué actúa?

A) Sobre las ruedas motrices.
B) Sobre la inyección.
C) Sobre los retardadores.
D) Sobre la dirección.
Cod: 65194 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. El sistema de alerta de colisión con peatones o ciclistas, ¿con qué siglas es conocido?

A) LDW.
B) LKA.
C) BTE.
D) PCW.
Cod: 65196 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. El sistema HMW mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente en…

A) metros.
B) segundos.
C) metros y segundos.
D) Es un sistema de alerta de salida de carril.
Cod: 65199 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
B) Cuando considera insegura la distancia con el vehículo precedente.
C) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
D) Cuando existe peligro de sobreviraje en una curva.
Cod: 65202 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas ACC?

A) Al de control de crucero adaptativo.
B) Al de control del sistema de alumbrado.
C) Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.
D) Al de control de ángulo muerto.

Cod: 65205 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado SLI?

A) Informar del estado de la presión en el sistema de frenado.
B) Medir la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
C) Adaptar la velocidad del vehículo al precedente.
D) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor de límites de velocidad.

Cod: 65207 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar sobre existencia de límites de velocidad también es conocido como…

A) SLI.
B) LKA.
C) ACC.
D) LDW.

Cod: 65208 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado IHC?

A) Activar o desactivar automáticamente las luces de carretera.
B) Avisar del exceso de velocidad.
C) Alertar del riesgo de colisión frontal.
D) Detectar la baja presión de un neumático.

Cod: 65213 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:C			4:D			5:B			6:D			7:D			8:D			9:D			10:D		
11:A			12:B			13:C			14:D			15:B			16:A			17:D			18:B			19:B			20:B		
21:B			22:B			23:B			24:C			25:B			26:A			27:C			28:C			29:C			30:A		
31:D			32:D			33:A			34:A			35:C			36:D			37:D			38:D			39:B			40:B		
41:A			42:B			43:D			44:D			45:B			46:B			47:A			48:D			49:A			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles