Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Si la calzada está cubierta de nieve y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

A) No, porque solo cumple su función si la calzada está seca.
B) No, porque solo cumple su función si la calzada está seca o mojada, pero no con nieve o hielo.
C) Sí, aunque no cumpliría su función si la calzada tuviera hielo.
D) Sí, aunque la calzada tenga hielo.

Cod: 4909 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. Los ralentizadores evitan el fenómeno fading" porque:"

A) refrigeran las zapatas evitando su calentamiento.
B) refrigeran las pastillas evitando su calentamiento.
C) reducen la velocidad del vehículo sin que exista rozamiento entre las piezas del sistema de frenado de servicio.
D) reducen la velocidad del vehículo cortando la inyección de carburante.

Cod: 4912 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?

A) El freno en el escape.
B) El ABS.
C) El freno de disco.
D) El ASR.

Cod: 4915 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"?"

A) En el embrague.
B) En la caja de velocidades.
C) En el grupo cónico.
D) En el árbol de transmisión.

Cod: 5124 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué es inadecuado realizar?

A) Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.

B) Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

D) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Cod: 5357 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

A) Aumenta su capacidad de frenado.

B) La distancia de frenado disminuye.

C) Pierden eficacia.

D) No tiene relación directa con los frenos.

Cod: 5596 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. Si las ruedas de un vehículo que carece de ABS se bloquean, ¿qué se debe hacer?

A) Continuar pisando el freno hasta que el vehículo se detenga.

B) Accionar conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

C) Liberar suavemente la fuerza sobre el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

D) Pisar el pedal del embrague.

Cod: 5610 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. En un vehículo dotado de ABS, ¿cómo se debe proceder ante una frenada de emergencia?

A) Suavemente.

B) Pisando el freno a fondo.

C) No es necesario hacer nada, ya que el vehículo frena solo.

D) Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

Cod: 5611 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. En el caso de que una rueda motriz patine, se recurre a un sistema electrónico ASR. ¿Sobre qué elementos actúa este sistema?

A) Solo sobre las ruedas motrices.

B) Solo sobre el motor.

C) Sobre las ruedas motrices y sobre el motor.

D) Sobre las ruedas directrices.

Cod: 5742 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. El sistema electrónico ASR que regula la motricidad que llega a las ruedas actúa:

A) bloqueando el diferencial en caso de deslizamiento de una de las ruedas motrices.

B) bloqueando el árbol de transmisión.

C) bloqueando el árbol de levas.

D) frenando la rueda que tiene menor adherencia al pavimento.

Cod: 5747 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. En el retardador hidráulico…

A) se genera un rozamiento a través de la oposición que crea el movimiento de un fluido viscoso.
B) se produce una resistencia originada por la inducción electromagnética que genera una fuerza contraria al movimiento.
C) la energía de accionamiento proviene de la batería.
D) se generan unas corrientes llamadas de Foulcoult"."
Cod: 6168 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A) Del rozamiento magnético.
B) Del calderín secador.
C) Del rozamiento mecánico.
D) De la energía del aceite circulando.
Cod: 6169 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. ¿Qué es el ABS?

A) Un mecanismo que incrementa la potencia del motor.
B) Un freno de emergencia para las ruedas traseras.
C) Un sistema de aviso de bajada de presión en el sistema de frenado.
D) Un sistema que evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada brusca.
Cod: 6172 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. El sistema BAS tiene como función:

A) avisar de la baja presión en el sistema de frenos.
B) aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
C) indicar el déficit de frenada en alguna de las ruedas.
D) equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.
Cod: 6174 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. El sistema ESP…

A) es un sistema neumático de frenos.
B) mejora activamente el seguimiento de la trayectoria por parte del vehículo.
C) es un sistema electrónico de control de la presión de las ruedas.
D) es un programa de control de velocidad y consumo.
Cod: 6175 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:

A) de manera progresiva.
B) no más de una vez por hora.
C) únicamente en situaciones de emergencia.
D) de manera brusca.
Cod: 6203 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. El abuso del freno eléctrico puede provocar:

A) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.
B) un calentamiento del ralentizador.
C) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.
D) el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.
Cod: 6204 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. El consumo de carburante se reduce si:

A) se aumenta el número de aceleraciones.
B) se aprovechan las inercias solo en las pendientes ascendentes.
C) se hace un buen uso de la caja de velocidades.
D) se aumenta el régimen de giro.
Cod: 6205 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo cuyas ruedas se han bloqueado debido a la presión ejercida al frenar?

A) Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
B) Pisar el pedal del freno hasta el fondo para que las ruedas vuelvan a girar.
C) Girar el volante en una y otra dirección para que el vehículo se estabilice.
D) Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar de marcha.
Cod: 6246 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

A) Usar la marcha adecuada en la pendiente.
B) Incrementar el número de cambios de marcha.
C) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
D) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).
Cod: 6254 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A) la anchura de los neumáticos.
B) el coeficiente aerodinámico del vehículo.
C) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
D) las revoluciones por minuto del motor.
Cod: 6489 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
B) la velocidad a la que circula el vehículo.
C) la anchura de los neumáticos.
D) el coeficiente aerodinámico del vehículo.
Cod: 6491 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) observar la velocidad del vehículo para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
B) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
C) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
D) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.
Cod: 6497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
B) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.
C) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
D) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.
Cod: 6503 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. Para ahorrar carburante, es conveniente:

A) conocer el material del que está fabricado el motor.
B) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
C) saber seleccionar la relación de marchas más adecuada.
D) conocer el material del que está fabricada la carrocería.
Cod: 6520 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. Para ahorrar carburante, es conveniente:

A) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
B) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.
C) conocer el material del que está fabricado el motor.
D) conocer el material del que está fabricada la carrocería.
Cod: 6523 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. Los cambios de marcha a una más alta se deben hacer de tal forma que:

A) en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al principio de la zona verde del cuentarrevoluciones.
B) en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al final de la zona verde del cuentarrevoluciones.
C) en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre fuera de la zona verde del cuentarrevoluciones.
D) tras realizar el cambio, las revoluciones del motor sean las correspondientes al inicio de la zona verde del cuentarrevoluciones.
Cod: 6532 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo:

A) siempre.
B) si el pedal del embrague está pisado y no se acelera.
C) si el pedal del embrague no está pisado, no se acelera y no se pone punto muerto.
D) cuando está metida la primera relación de marchas.
Cod: 6566 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo si no se pisa el pedal del acelerador, pero además será necesario:

A) mantener pisado el pedal del embrague.
B) tener la palanca del cambio en punto muerto.
C) no pisar el pedal del embrague y tener una relación de marchas engranada.
D) pisar el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.
Cod: 6567 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A) aumenta.

B) equivale al consumo a ralentí.

C) es nulo.

D) está en torno a un litro por cada 100 kilómetros.

Cod: 6568 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A) será mayor si la velocidad engranada es más corta.

B) será mayor si la velocidad engranada es más larga.

C) será mayor que al ralentí.

D) será nulo.

Cod: 6570 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo:

A) será nulo.

B) será igual que al ralentí.

C) será mayor que al ralentí.

D) dependerá de la relación de marchas engranada.

Cod: 6629 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo…

A) bastará con no pisar el pedal del embrague.

B) bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.

C) bastará con no acelerar.

D) será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

Cod: 6631 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además…

A) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

B) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

C) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

D) pisar el pedal del embrague.

Cod: 6632 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además…

A) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.
B) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y pisar el pedal del embrague.
C) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades, se tenga o no pisado el pedal del embrague.
D) tener la palanca del cambio en punto muerto.

Cod: 6633 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además…

A) tener pisado el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.
B) tener pisado el pedal del embrague y una relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
C) tener pisado el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
D) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

Cod: 6635 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La longitud del árbol de levas.
B) La relación de marchas seleccionada.
C) La longitud del pistón.
D) La longitud del cigüeñal.

Cod: 6660 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

A) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.
B) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.
C) poner o no en funcionamiento el ralentizador.
D) reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

Cod: 6739 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
B) Sí, por ejemplo, teniendo en cuenta el perfil de la carretera adaptando la velocidad y la relación de marchas al mismo.
C) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
D) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Cod: 6757 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.
B) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
C) Sí, por ejemplo, seleccionando relaciones de marchas que permitan reducir las revoluciones del motor.
D) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y depende únicamente del par motor suministrado.

Cod: 6762 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿Qué efecto produce el abuso del freno?

A) Incremento del consumo de aceite.
B) Alteración de los registros del tacógrafo.
C) Reducción del par motor.
D) Calentamiento excesivo de los frenos.
Cod: 6842 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. Un calentamiento excesivo de las zapatas…

A) incrementa la eficacia del frenado.
B) incrementa el desgaste de los neumáticos.
C) disminuye la eficacia del frenado.
D) disminuye el desgaste de los neumáticos.
Cod: 6843 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. ¿Cómo se utiliza adecuadamente el sistema de frenado?

A) Deteniendo el vehículo lo más rápido posible.
B) Pisando el pedal de freno progresivamente.
C) Haciendo uso constante del mismo para regular la velocidad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 6844 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Qué efecto tiene el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en una maniobra de frenado?

A) Impide que las ruedas se bloqueen, manteniendo así el control de la dirección del vehículo.
B) Impide que los frenos se activen en las trayectorias rectas.
C) Impide que los frenos se bloqueen, no permitiendo una reducción drástica de la velocidad del vehículo.
D) Impide que el vehículo arranque después de la maniobra de frenado.
Cod: 6882 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Qué es el sistema EBS?

A) Un sistema de control electrónico de frenos.
B) Un sistema de información de consumo.
C) Un sistema de ayuda a la dirección.
D) Un sistema de depuración de gases.
Cod: 6888 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. ¿Cómo se llaman unos dispositivos hidráulicos que incorporan algunas cajas de velocidades para aminorar las revoluciones que llegan a las ruedas y realizan una función de frenado adicional?

A) Frenos de emergencia.
B) Retardadores.
C) Frenos hidráulicos.
D) Sincronizadores.
Cod: 6895 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Es conveniente saltarse una o varias marchas?

A) Únicamente al reducir de marchas.
B) Solo si se circula en pendiente ascendente.
C) Sí, en algunas circunstancias.
D) No, nunca.
Cod: 7814 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. ¿Cuál es la función principal del EBS (control electrónico del sistema de frenado)?

A) Proporcionar estabilidad al vehículo y reducir considerablemente el peligro de accidente por vuelco.

B) Impedir la acumulación de calor en los cilindros.

C) Evitar la subida de la temperatura por encima de los 50 ºC.

D) Proporcionar el control del sistema de frenos y una activación y liberación instantánea de los mismos.

Cod: 7857 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. En pendientes descendentes es recomendable:

A) mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.

B) poner la palanca del cambio en punto muerto.

C) el uso de los ralentizadores.

D) apagar el motor.

Cod: 7860 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. Para hacer uso del freno motor se debe:

A) poner la palanca del cambio en punto muerto.

B) apagar el motor.

C) seleccionar una relación de marchas más corta.

D) seleccionar una relación de marchas más larga.

Cod: 7861 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:C			3:A			4:B			5:C			6:C			7:C			8:B			9:C			10:D		
11:A			12:D			13:D			14:B			15:B			16:A			17:B			18:C			19:A			20:B		
21:D			22:B			23:A			24:B			25:C			26:B			27:D			28:C			29:C			30:C		
31:D			32:A			33:D			34:A			35:A			36:D			37:B			38:D			39:B			40:C		
41:D			42:C			43:B			44:A			45:A			46:B			47:C			48:D			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles