Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?

A) Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.
B) Solo si se trata de vehículos ligeros.
C) No, nunca.
D) Sí, en determinadas circunstancias.

Cod: 3875 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) de la desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.
B) de la temperatura exterior.
C) de la presión que indique el manómetro.
D) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Cod: 3879 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

A) al retárder, por ejemplo.
B) a un sistema que regula el ralentí del motor.
C) a un tipo de freno de compresión.
D) a un tipo de freno de expansión.

Cod: 3928 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

A) ASR.
B) ABS.
C) TCS.
D) BAS.

Cod: 3931 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. Con las siglas BAS se está haciendo referencia:

A) a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
B) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
C) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
D) al aceite que lubrica la caja de velocidades.

Cod: 3947 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A) Sobre las ruedas delanteras, siempre.
B) Sobre los discos de freno.
C) Sobre el tambor de freno.
D) Sobre la transmisión.
Cod: 4354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

A) su masa por su velocidad.
B) su masa por el cuadrado de su velocidad.
C) la mitad de su masa por su velocidad.
D) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.
Cod: 4368 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A) La velocidad.
B) La potencia.
C) El consumo específico.
D) La energía cinética.
Cod: 4375 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A) La energía cinética.
B) La potencia fiscal.
C) El par motor.
D) El consumo.
Cod: 4376 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. ¿Cómo se denomina el calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

A) Efecto tubeless.
B) Efecto fading"."
C) Efecto reinforced"."
D) Efecto aquaplaning.
Cod: 4379 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?

A) No.
B) Solo en camiones.
C) Solo en autobuses.
D) Sí.
Cod: 4380 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. ¿Qué acción produce el sistema ABS en el sistema de frenado?

A) Evita el bloqueo de las ruedas.
B) Evita el fenómeno del fading"."
C) Multiplica la presión que el conductor ejerce sobre el pedal de freno.
D) Reduce el esfuerzo del conductor al frenar.
Cod: 4414 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

A) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.

B) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.

C) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.

D) Exclusivamente el freno de servicio.

Cod: 4418 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. ¿Sobre qué actúa el freno eléctrico o ralentizador?

A) Sobre las zapatas de los frenos.

B) Sobre las pastillas de los frenos.

C) Sobre el diferencial autoblocante.

D) Sobre el árbol de transmisión a la salida del secundario mediante un campo magnético.

Cod: 4422 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. ¿Qué se consigue cuando el sistema de frenado está dotado de un mecanismo que evita el bloqueo de las ruedas?

A) Regular la potencia que el motor ejerce sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.

B) Que el esfuerzo sobre el pedal de freno sea menor.

C) Regular la motricidad que llega sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.

D) Reducir la presión que actúa sobre los elementos frenantes de las ruedas que están a punto de bloquearse.

Cod: 4436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. Si al bajar un puerto de montaña conduciendo un vehículo pesado, se necesita hacer uso prolongado de los frenos, ¿qué sistema, de los que se indican, se utilizará preferentemente?

A) El freno eléctrico o el decelerador hidrodinámico.

B) El freno de servicio.

C) El freno de inercia.

D) El freno de estacionamiento.

Cod: 4440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. ¿Qué tipo de ralentizador utiliza corrientes magnéticas para el frenado de un vehículo pesado?

A) El freno en el escape.

B) El freno de disco.

C) El retarder.

D) El freno eléctrico.

Cod: 4460 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. El sistema de frenada ABS:

A) reduce el esfuerzo que tiene que realizar el conductor al frenar.

B) regula la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes de las ruedas.

C) reduce la distancia de frenado a la mitad, aproximadamente.

D) aumenta la presión que realiza el conductor al pisar el pedal.

Cod: 4471 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A) Sobre el eje primario de la caja de velocidades.
B) Sobre el eje secundario de la caja de velocidades.
C) Sobre el árbol de transmisión.
D) Sobre el grupo cónico.

Cod: 4476 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. El efecto fading" se produce si se abusa:"

A) del ralentizador hidrodinámico.
B) del freno eléctrico.
C) del freno en el escape.
D) del freno de servicio.

Cod: 4523 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. Al calentar los elementos frenantes del sistema de frenado por una utilización excesiva, ¿qué fenómeno se produce?

A) El fenómeno fading"."
B) El fenómeno aquaplaning.
C) El fenómeno tubeless.
D) El fenómeno reinforced"."

Cod: 4533 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo retárder"?"

A) En el embrague.
B) A la salida de la caja de velocidades.
C) En el grupo cónico.
D) Dentro de la caja de velocidades.

Cod: 4570 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

A) en el motor.
B) en el escape.
C) hidrodinámico.
D) eléctrico.

Cod: 4573 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. Cuando se habla del intárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

A) en el motor.
B) en el escape.
C) hidrodinámico.
D) eléctrico.

Cod: 4574 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. ¿Qué sistemas electrónicos tienen la finalidad de hacer más eficiente y segura la frenada?

A) ESP y BAS.
B) AEBS y BAS.
C) EBS y BAS.
D) Todas son correctas.

Cod: 4579 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. El fenómeno fading" es más fácil que se produzca en:"

A) pendientes ascendentes.
B) pendientes descendentes.
C) llano.
D) autopistas.
Cod: 4587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. El uso que se realice de la caja de velocidades de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.
B) No, el consumo solo depende de la velocidad.
C) No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.
D) No, el consumo solo depende de la cilindrada del motor.
Cod: 4597 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. El sistema electrónico BAS (Brake Assistance System)…

A) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
B) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.
C) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) evita el desgaste del neumático.
Cod: 4834 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A) En el aprovechamiento de la energía cinética.
B) En el aprovechamiento de la energía calorífica.
C) En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.
D) En la creación de un campo magnético.
Cod: 4840 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A) El estátor fijo.
B) La válvula de cuatro vías.
C) La válvula de paso.
D) El calderín.
Cod: 4842 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

A) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.
B) Evitar el fenómeno fading"."
C) Refrigerar los elementos frenantes.
D) Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.
Cod: 4844 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo freno en el escape"?"

A) Evitar el fenómeno fading"."
B) Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
C) Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
D) Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.
Cod: 4845 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:

A) ABS.
B) ESP.
C) ADR.
D) BAS.

Cod: 4848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo antibloqueo de ruedas?

A) EBV.
B) ASR.
C) ABS.
D) ABF.

Cod: 4849 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo electrónico de estabilidad?

A) ESP.
B) DEE.
C) ADR.
D) ATP.

Cod: 4850 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. El sistema antibloqueo de ruedas cumple su función:

A) sea cual sea el estado de la calzada.
B) solo cuando la calzada está seca.
C) solo cuando la calzada está mojada.
D) solo cuando la adherencia es mínima.

Cod: 4855 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿Cómo se llama a la energía que tiene un vehículo en movimiento?

A) Energía calorífica.
B) Energía mecánica.
C) Energía cinética.
D) Energía eléctrica.

Cod: 4857 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. Cuando un vehículo está en movimiento, posee una energía cinética que será menor:

A) cuanto mayor sea su masa.
B) cuanto menor sea su masa.
C) cuanto mayor sea su altura.
D) cuanto menor sea su altura.

Cod: 4859 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

A) cuanto mayor sea su altura.
B) cuanto mayor sea su masa.
C) cuanto mayor sea su longitud.
D) cuanto mayor sea su anchura.

Cod: 4861 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

A) su velocidad y su masa.
B) su velocidad y su altura.
C) su masa y su altura.
D) su velocidad, únicamente.

Cod: 4862 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

A) su masa y su volumen.
B) su velocidad y su volumen.
C) su volumen, únicamente.
D) su masa y su velocidad.

Cod: 4864 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. De los factores que se indican, ¿cuál influye en la energía cinética que posee un vehículo en movimiento?

A) Su masa.
B) Su volumen.
C) Su altura.
D) Su tamaño.

Cod: 4865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. De los factores que se indican, ¿cuál no debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

A) La masa del vehículo.
B) Si circula cargado o no.
C) El número de revoluciones del motor.
D) La presión atmosférica.

Cod: 4868 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. El número de revoluciones del motor, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.
B) Solo en vehículos pesados.
C) Solo en vehículos ligeros.
D) No.

Cod: 4869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. La masa del vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.
B) Solo si se trata de un vehículo pesado.
C) Solo si se trata de un vehículo ligero.
D) No.

Cod: 4870 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.
B) No.
C) Solo si se trata de un vehículo pesado.
D) Solo si se trata de un vehículo ligero.

Cod: 4871 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Es el perfil de la carretera un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.

B) No.

C) Solo cuando se conduce un vehículo ligero.

D) Solo cuando se conduce un vehículo pesado.

Cod: 4873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. De los sistemas de frenado que se citan, ¿cuál se deberá utilizar en primer lugar para bajar una fuerte pendiente descendente conduciendo un vehículo pesado?

A) El ralentizador.

B) El freno de servicio.

C) El freno de socorro.

D) El freno de estacionamiento.

Cod: 4899 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

A) No, ya que aumenta el consumo de carburante.

B) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.

C) Sí.

D) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

Cod: 4902 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.

B) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.

C) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D) Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

Cod: 4904 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:A			4:D			5:A			6:D			7:D			8:D			9:A			10:B		
11:D			12:A			13:A			14:D			15:D			16:A			17:D			18:B			19:C			20:D		
21:A			22:B			23:C			24:C			25:D			26:B			27:A			28:C			29:D			30:A		
31:B			32:A			33:A			34:C			35:A			36:A			37:C			38:B			39:B			40:A		
41:D			42:A			43:D			44:A			45:A			46:A			47:A			48:A			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles