Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

A) Ajustando la fiabilidad del embrague.
B) Activando los cilindros del freno de servicio.
C) Manteniendo las revoluciones de la trasmisión en un régimen determinado.
D) Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

Cod: 32 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?

A) Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.
B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.
C) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
D) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Cod: 36 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

A) Efecto shipping.
B) Efecto fading.
C) Efecto folding.
D) Efecto running.

Cod: 85 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿Cómo se denomina el sistema que evita que las ruedas se bloqueen durante las maniobras de frenado, con lo que se consigue un mayor rendimiento de frenado, así como mantener el control de la dirección del vehículo?

A) EDS.
B) ASR.
C) ABS.
D) Limitador de velocidad.

Cod: 97 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

A) ABP.
B) ABS.
C) BAS.
D) ATP.
Cod: 186 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.
B) Hacer un buen uso del motor, solamente
C) Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.
D) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.
Cod: 211 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Mirar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
B) La experiencia en la conducción.
C) Pisar el pedal del freno.
D) Observar la velocidad del vehículo.
Cod: 217 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. Por lo general, ¿qué factor, entre otros, hay que tener en cuenta para subir una marcha?

A) Que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre en la parte alta de la zona verde del cuentarrevoluciones.
B) Que las revoluciones del motor estén por encima de 3.000 r.p.m.
C) Que la velocidad del vehículo sea superior a los 60 km/h.
D) Que las revoluciones del motor estén por encima de 3500 r.p.m.
Cod: 317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. ¿Qué son los retardadores en una caja de cambios?

A) Un dispositivo que actúa impidiendo el cambio de marcha hasta que los dos elementos a conectar tienen el mismo número de revoluciones.
B) Un dispositivo que realiza una función de frenado de los ejes, aminorando las revoluciones que llegan a las ruedas.
C) Un dispositivo que transmite eléctricamente la orden de acoplamiento.
D) Un dispositivo que permite el accionamiento del grupo distribuidor y zonal en una caja de velocidades de triple grupo.
Cod: 429 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. ¿Se puede accionar el retardador hidráulico por medio del pedal del freno?

A) No, nunca.
B) Sí, hay casos en que sí se puede.
C) Solo circulando en pendientes descendientes.
D) Solo circulando en pendientes ascendientes.
Cod: 467 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. La eficacia del ralentizador eléctrico aumenta si aumenta…

A) la carga hidráulica.
B) la aceleración.
C) la cantidad de electricidad suministrada por la batería.
D) la temperatura.
Cod: 599 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. La elección de la relación de marcha correcta durante la circulación depende…

A) de la velocidad y masa del vehículo.
B) del tipo de neumáticos.
C) de la experiencia del conductor.
D) del rozamiento mecánico.
Cod: 602 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. El consumo de carburante…

A) no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
B) aumenta con marchas cortas.
C) disminuye a elevado número de revoluciones.
D) produce un par máximo muy alto.
Cod: 901 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas…

A) la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.
B) la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.
C) la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.
D) la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.
Cod: 955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. Para evitar que aparezca el efecto "fading":

A) se debe abrir la válvula de 3 vías.
B) no se debe hacer nada.
C) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
D) se debe mantener la velocidad constante.
Cod: 1150 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. Señale la afirmación falsa.

A) El freno motor en el escape consiste en utilizar el motor para frenar.
B) El freno motor en el escape limita la salida de gases de escape.
C) El freno motor en el escape frena el desplazamiento de los pistones.
D) El freno motor en el escape frena el desplazamiento del vehículo.
Cod: 1255 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. Señale la afirmación falsa.

A) La utilización del motor como freno requiere no tener una marcha acoplada.
B) La utilización del motor como freno requiere no inyectar carburante.
C) La utilización del motor como freno se basa en la resistencia interna del motor.
D) La utilización del motor como freno requiere mantener la aceleración constante.
Cod: 1256 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

A) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
B) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.
C) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.
D) Dar volantazos" hasta que el vehículo se estabilice."

Cod: 1283 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. Un uso adecuado de la caja de velocidades:

A) ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.
B) eleva la energía calorífica centrípeta.
C) ayuda a conseguir que el motor gire dentro de la zona económica.
D) ahorra carburante, pero hace que disminuya la aceleración.

Cod: 1420 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. El ABS es un dispositivo que:

A) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) aumenta la aceleración de manera constante.
C) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
D) corrige los efectos de subviraje.

Cod: 1988 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?

A) Sobre las ruedas propulsoras.
B) Sobre las ruedas delanteras.
C) Sobre las ruedas traseras.
D) Sobre las llantas.

Cod: 1992 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. ¿Qué se debe usar antes: los retardadores hidráulicos o el freno de servicio?

A) Los retardadores hidráulicos.
B) El freno de servicio.
C) Los dos simultáneamente.
D) Ninguno de los dos ya que es muy peligroso utilizar este tipo de frenos.

Cod: 2054 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. ¿De qué forma se debe producir una frenada segura y controlada?

A) Frenando de forma brusca y progresiva.
B) Frenando de forma brusca y sin pisar el embrague.
C) Frenando de forma suave y progresiva.
D) Frenando de forma suave y repentina.

Cod: 2894 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. ¿Qué permite el control de tracción ASR?

A) Aumentar la distancia de frenada.
B) Bloquear los frenos.
C) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
D) Derrapar.

Cod: 2898 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?

A) Las pantallas panorámicas de los monitores.
B) Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.
C) Los sistemas electrónicos de visión nocturna.
D) Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.
Cod: 3255 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?

A) Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.
B) Realizan una función de frenado adicional de los ejes.
C) Están exentos de desgaste.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 3266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A) El ralentizador hidráulico.
B) El ralentizador hidrodinámico.
C) El ralentizador eléctrico.
D) El ralentizador termodinámico.
Cod: 3318 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A) Evitar el efecto fading"."
B) Hacer que no se produzca combustión alguna.
C) Ajustar la fiabilidad del embrague.
D) Disminuir la resistencia termodinámica.
Cod: 3401 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Cuál es la función principal del ESP?

A) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
B) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
C) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.
Cod: 3514 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

A) De un motor auxiliar específico.
B) De un motor principal del vehículo.
C) De la batería del vehículo.
D) De la dinamo.
Cod: 3581 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A) En la energía cinética.
B) En el rozamiento entre elementos del vehículo.
C) En la creación de un campo magnético.
D) En el corte de inyección.
Cod: 3663 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

A) No, nunca.
B) Sí.
C) Solo con temperatura ambiente superior a 15 º.
D) Solo con temperatura ambiente superior a 30 º.
Cod: 3703 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A) Antilock braking system (ABS).
B) Electronic stability program (ESP).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic brake variation (EBV).
Cod: 3724 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Por qué denominación es conocido el programa electrónico de estabilidad?

A) Electronically controlled brake system (ECS).
B) Electronic stability program (ESP).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic brake variation (EBV).
Cod: 3725 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. ¿Por qué siglas es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A) FRT.
B) ATP.
C) BAS.
D) ABS.
Cod: 3739 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A) El freno eléctrico.
B) El ABS.
C) El BAS.
D) El ASR.
Cod: 3775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo…

A) actuará sobre el cigüeñal.
B) actuará sobre las ruedas motrices.
C) actuará sobre todas las ruedas.
D) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.
Cod: 3804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. Al accionar el freno eléctrico…

A) se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.
B) se reducirá la velocidad de giro de las ruedas motrices, pero no del árbol de transmisión.
C) se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión y de las ruedas motrices.
D) no se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión ni de las ruedas motrices, ya que actúa sobre el embrague.
Cod: 3805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento…

A) se puede aprovechar dejando de acelerar.
B) es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
C) no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
D) depende de la altura y anchura del vehículo.
Cod: 3807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A) La energía cinética.
B) La capacidad calorífica del gasoil.
C) La capacidad calorífica de la gasolina.
D) La presión de inflado de los neumáticos.
Cod: 3808 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

A) Su masa.
B) Su velocidad.
C) Su aerodinámica.
D) Su altura.
Cod: 3810 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. El dispositivo electrónico llamado ESP:

A) también se conoce como antibloqueo de frenos.
B) es un dispositivo que controla la estabilidad del vehículo.
C) es incompatible con los frenos ABS.
D) tiene como función aumentar la presión en el pedal de freno en caso de emergencia.
Cod: 3813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. El dispositivo electrónico de estabilidad ESP:

A) actúa sobre las ruedas que tienen más adherencia.
B) actúa sobre las ruedas que tienen menos adherencia.
C) actúa sobre todas las ruedas.
D) mejora activamente el seguimiento de la trayectoria y la dirección por parte del vehículo.
Cod: 3815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Qué tipo de ralentizador basa su funcionamiento en la energía que le confiere un aceite?

A) El freno eléctrico.
B) El ralentizador hidrodinámico.
C) El ralentizador de compresión.
D) El ralentizador de expansión.
Cod: 3817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

A) Regular el ralentí del motor.
B) Reducir el uso del freno de servicio.
C) Mantener el vehículo inmovilizado una vez que este se encuentra detenido.
D) Aumentar las revoluciones del motor.
Cod: 3819 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. Para evitar que aparezca el efecto fading", al bajar pendientes descendentes, ¿qué se deberá hacer?"

A) Mantener pisado fuertemente el pedal del freno.
B) Poner punto muerto.
C) Parar el motor.
D) Hacer uso del ralentizador.

Cod: 3869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. El efecto fading"..."

A) aumenta la capacidad de frenado.
B) disminuye la capacidad de frenado.
C) no influye en la capacidad de frenado.
D) solo influye en el consumo de carburante.

Cod: 3870 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. Para decidir el momento en el que se debe cambiar a una relación de marcha más alta, ¿qué es lo que se deberá comprobar?

A) El número de revoluciones del motor.
B) La presión que indique el manómetro.
C) El par motor que indique el velocímetro.
D) El número de revoluciones de la caja de velocidades.

Cod: 3871 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) de la velocidad del vehículo.
B) de la temperatura exterior.
C) del carburante utilizado.
D) de lo que indique el manómetro.

Cod: 3872 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) del perfil de la carretera.
B) de la temperatura exterior.
C) del carburante utilizado.
D) de lo que indique el manómetro.

Cod: 3874 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:B			4:C			5:B			6:D			7:C			8:A			9:B			10:B		
11:C			12:A			13:B			14:A			15:C			16:A			17:D			18:A			19:C			20:A		
21:A			22:A			23:C			24:C			25:D			26:D			27:D			28:A			29:B			30:C		
31:C			32:B			33:C			34:B			35:C			36:A			37:B			38:C			39:A			40:A		
41:B			42:B			43:D			44:B			45:B			46:D			47:B			48:A			49:A			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles