Viajeros / Objetivo 1.6: Ampliación CAP Viajeros – 13

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Cuantos más cambios realice el conductor de un autobús durante una subida…

A) menos veces se perderá velocidad.
B) menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
C) más veces se perderá velocidad.
D) se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

Cod: 8204 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

2. El grado de rozamiento en un autobús depende:

A) de la fuerza termotecnia lateral.
B) del centro de gravedad.
C) del tipo de neumáticos.
D) del balanceo del motor.

Cod: 8104 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

3. Cuanto mayor sea la velocidad del autobús…

A) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
B) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
C) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
D) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

Cod: 8111 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

4. ¿Qué función realizan los pares de viraje?

A) Tratan de empujar al autobús hacia un lateral.
B) Tratan de empujar al autobús hacia atrás.
C) Tratan de girar al autobús en torno al eje geométrico vertical.
D) Equilibran el giro de las ruedas.

Cod: 8027 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

5. En un autobús, el desgaste prematuro de los neumáticos es un fenómeno típico:

A) de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.

B) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

C) de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.

D) El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.

Cod: 8141 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

6. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

A) Mediante el pulsador de cambio.

B) A través el pedal del acelerador.

C) Usando la palanca de cambio.

D) Liberando el freno motor.

Cod: 65500 | Norma: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. DGT. | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

7. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

A) El estado y superficie de las zapatas.

B) La distancia de la frenada.

C) El peso del autobús.

D) La velocidad de trasferencia de masas.

Cod: 8212 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. Cuando los neumáticos de un autobús no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo, se habla de:

A) fuerza de deriva.

B) fuerza centrípeta.

C) aquaplaning.

D) balanceo.

Cod: 8054 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

9. La mejor utilización de la caja de cambios de un autobús es la que permite circular con la aguja del cuentarrevoluciones en la zona:

A) de par máximo del motor.

B) de par mínimo del motor.

C) de par máximo o mínimo, dependiendo del número de marchas.

D) del par de viraje.

Cod: 8004 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

10. Si durante una subida se interrumpe la fuerza de tracción del autobús, la velocidad disminuye de forma:

A) proporcional al grado de la pendiente.

B) tangencial al grado de la pendiente.

C) similar al grado de la pendiente.

D) inversamente proporcional al grado de la pendiente.

Cod: 8020 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

11. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

A) Es la que conserva la dirección del autobús.

B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.

C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.

D) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Cod: 8159 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

12. ¿Cómo se le denomina a la caja de cambios?

A) Caja de velocidades.
B) Caja primaria.
C) Caja secundaria.
D) Caja de embrague.
Cod: 8119 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

13. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:

A) el autobús pierde estabilidad.
B) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
C) el autobús gana estabilidad.
D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
Cod: 8075 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

14. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un autobús?

A) La fuerza conservativa.
B) La fuerza de frenado.
C) La fuerza inercial.
D) La fuerza potencial.
Cod: 8153 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

15. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un autobús?

A) Moderar la velocidad del vehículo.
B) Proporcionar cierto confort.
C) Controlar la deriva de las ruedas.
D) Reducir la resistencia al rozamiento.
Cod: 8046 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

16. La deriva del neumático de un autobús depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.
B) la fuerza de solubilidad térmica.
C) la velocidad.
D) la fuerza termodinámica.
Cod: 8038 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

17. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del autobús?

A) Fuerzas.
B) Resistencias.
C) Resortes.
D) Facultades.
Cod: 8219 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

18. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del autobús?

A) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) Que las turbulencias se suprimen.
C) Que se reduce la potencia.
D) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.
Cod: 8113 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

19. La carga útil de un autobús es:

A) la masa que se alcanza con aceleración máxima.

B) la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.

C) la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.

D) la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

Cod: 8127 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

20. ¿Con qué concepto está relacionada la trayectoria de un autobús en una curva?

A) Con la velocidad angular.

B) Con el par de ruedas.

C) Con el ángulo de deriva.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90344 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

21. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

A) Al frenar el autobús, solamente.

B) Al acelerar el autobús, solamente.

C) Al cambiar de marcha.

D) Al acelerar o frenar el autobús.

Cod: 8162 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

22. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un autobús en movimiento?

A) De la masa del vehículo y de la velocidad.

B) De la velocidad y de la resistencia del aire.

C) De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.

D) De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

Cod: 8213 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

23. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.

B) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el autobús pierde estabilidad.

C) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.

D) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el autobús gana estabilidad.

Cod: 8072 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

24. ¿Qué sucede si se circula con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor?

A) Se aprovecha al mínimo el empuje del motor.

B) Se obtiene el menor consumo.

C) Se tarda más tiempo en los desplazamientos.

D) Se circula peor en época de lluvia.

Cod: 8124 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

25. La energía acumulada de un autobús que se encuentra en movimiento dependerá:

A) del estado y de la superficie de las zapatas.

B) del estado de los neumáticos.

C) de la masa del vehículo y de la velocidad.

D) de la velocidad solamente.

Cod: 8215 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:A			4:C			5:B			6:B			7:C			8:C			9:A			10:A		
11:A			12:A			13:C			14:B			15:B			16:C			17:B			18:D			19:B			20:C		
21:D			22:A			23:B			24:B			25:C																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles