Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 9

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Quién experimenta dificultades de manipulación más importantes en el transporte en autobús?

A) Los usuarios de silla de ruedas.

B) Las personas que tienen afectadas las extremidades superiores.

C) Las personas ambulantes que tienen limitada la movilidad.

D) Todos presentan el mismo grado de dificultad en la manipulación de objetos.

Cod: 65703 | Norma: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. ¿Para qué tipo de autobuses son obligatorios los requisitos sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida contenidos en la normativa que regula su homologación?

A) Clase I.

B) Clase II.

C) Clase III.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8948 | Norma: Reglamento CEPE 107, 5,2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. ¿Cómo se define el subviraje?

A) Es la trayectoria real de un autobús más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.

B) Es la trayectoria real de un autobús más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.

C) Es el vuelco del autobús debido a una incorrecta maniobra de frenado.

D) Es la trayectoria de un autobús cuando cambia de carril.

Cod: 7992 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. ¿Qué circunstancias se deben tener en cuenta para adoptar la decisión de crear un nuevo servicio de transporte regular de uso general?

A) Las demandas de transporte actuales y potenciales.

B) Los medios que existen para atender la demanda.

C) Su repercusión en la red de transporte.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8924 | Norma: Ley 16/1987, Art. 70 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

5. El Convenio INTERBUS…

A) liberaliza los viajes a puerta cerrada.
B) liberaliza todo tipo de servicios discrecionales de viajeros entre los países miembros.
C) liberaliza los servicios regulares de viajeros entre los estados miembros.
D) no liberaliza ningún servicio.
Cod: 5454 | Norma: Convenio Interbus, art. 6 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. En las paradas de una ruta escolar:

A) los niños no deben agacharse debajo del autobús.
B) los niños pueden agacharse debajo del autobús, una vez que se haya detenido, si necesitan recoger algo del suelo.
C) no se recomienda que los niños más pequeños se agachen debajo del autobús; si necesitan recoger algo del suelo, lo harán en su lugar sus hermanos o amigos más mayores.
D) los niños más mayores no deben agacharse debajo del autobús, aunque esté completamente parado; es mejor que lo hagan los más pequeños, si es necesario, ya que tienen menos dificultad por su menor estatura.
Cod: 65725 | Norma: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. La deriva del neumático de un autobús depende de:

A) la fuerza termodinámica.
B) la fuerza segmentarial cónica.
C) la fuerza motriz.
D) la carga del vehículo.
Cod: 8039 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. La división del capital social en participaciones es característica de las …

A) sociedades laborales.
B) cooperativas de primer grado.
C) sociedades de responsabilidad limitada.
D) sociedades colectivas.
Cod: 90148 | Norma: RDL 1/2010, art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

9. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

A) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
B) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
C) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65667 | Norma: Ley 16/1987, art. 142.14; RD 1428/2003, art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

A) localización de puertas.
B) localización de salidas de socorro.
C) localización de ventanillas.
D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 8829 | Norma: OM FOM/1230/2013, art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

11. A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:

A) más masa dinámica.
B) menos masa dinámica.
C) menos cantidad de aire.
D) más cantidad de aire.
Cod: 8008 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

12. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado la mitad, o más, de las plazas para viajeros menores de:

A) 12 años.

B) 14 años.

C) 16 años.

D) 18 años.

Cod: 8898 | Norma: RD 443/2001, Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

13. ¿Es responsable el transportista de la pérdida, durante un viaje en autobús, de los bultos de mano que lleven consigo los viajeros?

A) Siempre.

B) Nunca.

C) Cuando suceda durante una parada en la que todos han salido del vehículo y el conductor no haya cerrado las puertas.

D) Cuando sea debido a un robo ejecutado tras forzar las puertas del vehículo.

Cod: 65662 | Norma: Ley 16/1987, art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles delimitados por marcas longitudinales discontinuas, ¿qué carril utilizará para circular el conductor de un autobús?

A) Los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.

B) Cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.

C) El situado más a su derecha.

D) Solamente el carril central.

Cod: 8227 | Norma: RD 1428/2003, Art. 30.1-b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado, cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, utilizará:

A) el que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.

B) el carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.

C) el que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales, no se trate de autopistas o autovías ni sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

D) el carril reservado para autobuses, solamente.

Cod: 8232 | Norma: RD 1428/2003, Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un autobús durante una subida…

A) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido más.

B) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido menos.

C) llegará antes a la cumbre habiendo consumido más.

D) llegará antes a la cumbre habiendo consumido menos.

Cod: 8132 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

17. Un autobús de piso bajo:

A) tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

B) no puede utilizarse en líneas urbanas.

C) tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

D) no puede utilizarse en el transporte escolar.

Cod: 7459 | Norma: Reglamento CEPE 107, 2.1.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. La distancia de frenado puede verse afectada por:

A) la masa del vehículo, la carga que lleve y su colocación.

B) el estado de los frenos, los amortiguadores y los neumáticos.

C) las condiciones de la vía.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 596 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. ¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladado a la ida es distinto del de la vuelta, pues aquel regresará en un servicio posterior?

A) Servicios de cabotaje.

B) Servicios regulares especializados.

C) Servicios de lanzadera.

D) Servicios direccionales.

Cod: 118 | Norma: Acuerdo Interbús, art. 3 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. El conductor de un autobús no debe permitir que los viajeros coloquen objetos:

A) lo más cerca posible de su asiento.

B) bajo su vigilancia.

C) en el pasillo.

D) en la bodega.

Cod: 7047 | Norma: RD 1428/2003, Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

A) las características constructivas de la estación.

B) las condiciones de construcción del vehículo.

C) las dificultades del habla.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65694 | Norma: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. ¿Qué pares tratan de girar a un autobús en torno a su eje geométrico vertical?

A) Los pares de las ruedas.

B) Los pares de viraje.

C) Los pares de inercia.

D) Los pares de frenado.

Cod: 7999 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

23. En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:

A) únicamente se refiere a los pasajeros.

B) incluye a los pasajeros y sus equipajes.

C) únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.

D) se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

Cod: 7109 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

A) duración del viaje.

B) obligatoriedad de seguir las indicaciones del conductor relativas a seguridad.

C) temperatura existente en el interior y en el exterior del vehículo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8831 | Norma: OM FOM/1230/2013, art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

25. Los conductores están obligados a:

A) conducir con precaución.

B) evitar daños.

C) no poner en peligro a otros usuarios de la vía.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65639 | Norma: RD 1428/2003, art. 3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:A			4:D			5:A			6:A			7:D			8:C			9:D			10:D		
11:D			12:C			13:C			14:C			15:C			16:D			17:C			18:D			19:C			20:C		
21:D			22:B			23:B			24:B			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles